

Un contrat d'une valeur de 350 millions d'euros

Alstom va fournir 242 voitures de métro supplémentaires à la ville de New York

La Metropolitan Transportation Authority (MTA) de la ville de New York a confié à Alstom, en partenariat avec Kawasaki, une commande d'un montant total de 560 millions d'euros (784 millions de dollars) pour la fabrication de 382 voitures de métro R160 supplémentaires. Il s'agit de la levée d'une deuxième option d'un contrat attribué à Alstom et Kawasaki en 2002. La part d'Alstom représente environ 350 millions d'euros (491 millions de dollars) et porte sur la production de 242 voitures de métro.

Les nouvelles voitures en acier inoxydable seront livrées entre 2009 et 2010 et seront dotées de systèmes de propulsion à courant alternatif et de la signalisation pour passagers d'Alstom. Les voitures sont plus légères, silencieuses et confortables que la précédente génération de trains, grâce à une suspension pneumatique moderne installée à la place des ressorts. Alstom fournira aussi les systèmes de propulsion pour la moitié de la tranche de voitures (140) attribuée à Kawasaki dans le cadre de cette deuxième option.

Alstom a déjà livré 405 voitures au NYCT (New York City Transit) depuis 2002 et 355 autres voitures sont actuellement en cours de fabrication. Avec cette nouvelle commande, le nombre de voitures fournies par Alstom à NYCT atteindra un total de 1 002 unités. En levant cette deuxième option, NYCT confirme sa confiance envers l'expertise d'Alstom et son engagement dans les domaines de la qualité et du service.

Les voitures seront fabriquées dans le site d'Alstom de Lapa, dans l'Etat de Sao Paulo au Brésil. Elles seront assemblées et testées au Centre d'excellence d'Alstom à Hornell, dans l'Etat de New York, le Siège du plus grand site de production de voitures de transport ferroviaire de passagers des États-Unis. Cette installation de 6,5 hectares est le seul site de production d'Amérique doté d'une enceinte climatique capable de tester des voitures de transport ferroviaire de passagers complètes.

Le site Alstom d'Hornell construit et assemble des voitures de métro, de trains de banlieue et interurbains, des locomotives pour trains de passagers, ainsi que des systèmes de propulsion à courant alternatif, des moteurs de traction, des groupes électrogènes et d'autres composants électriques. Depuis 1983, le site Alstom d'Hornell a construit et rénové plus de 6 000 voitures de passagers et locomotives.

S'appuyant sur plus d'un siècle d'expérience, Alstom fournit des métros à 45 villes et un métro sur quatre dans le monde est sorti de ses chaînes de fabrication. Alstom a vendu plus de 3 000 voitures de métro dans lesquelles plus d'1 milliard de passagers sont transportés chaque année.

Le R160 du New York City Transit

Alloué à l'origine en juillet 2002 en partenariat avec Kawasaki, le contrat de 961,6 millions de dollars portant sur 660 voitures R160 (400 pour Alstom/260 pour Kawasaki) demeure aujourd'hui le plus important achat de voitures de métro de l'histoire du NYCT et le contrat le plus important en matière de transport en commun des États-Unis. Alstom et Kawasaki ont créé la coentreprise ALSKAW pour superviser le projet. Bien que chaque société construise sa part au sein de ses installations respectives, les voitures ont une conception unifiée. La première option supplémentaire de 620 voitures, d'une

valeur de 1,12 milliard de dollars, avait été attribuée en partenariat avec Kawasaki (360 pour Alstom/260 pour Kawasaki) en juillet 2007.

Contact Presse

Philippe Kasse (Corporate)
Tél. +33 1 41 49 29 82 /33 08
philippe.kasse@chq.alstom.com

Virginie Hourdin (Transport)
Tél. +33 1 41 66 97 24
virginie.hourdin@transport.alstom.com

Relations Investisseurs

Emmanuelle Châtelain
Tél. + 33 1 41 49 37 38 -
investor.relations@chq.alstom.com

Websites : www.alstom.com, www.transport.alstom.com