

4 décembre 2012

KTZ, Alstom et Transmashholding inaugurent leur nouvelle usine de locomotives à Astana, au Kazakhstan

Les Chemins de fer kazakhs (KTZ), Alstom et Transmashholding (TMH) ont inauguré mardi 4 décembre leur nouvelle usine de production de locomotives électriques à Astana (Kazakhstan). La cérémonie s'est déroulée en présence de Nursultan Nazarbaev, Président du Kazakhstan, d'Askar Mamin, Président de KTZ, d'Andreï Bokarev, Président de TMH, de Patrick Kron, Président-Directeur Général d'Alstom et d'Henri Poupart-Lafarge, Président d'Alstom Transport.

L'usine est exploitée par EKZ, une joint-venture détenue par KTZ à hauteur de 50% et par Alstom et TMH à hauteur de 25 % chacun. Ce projet représente un investissement de l'ordre de 50 millions d'euros. Alstom et ses partenaires avaient annoncé en juin 2010 leur décision d'investir dans une unité de production de locomotives électriques pour répondre aux besoins de renouvellement du parc ferroviaire kazakh.

Avec une superficie de 27 522 m² et une capacité de production pouvant atteindre 100 locomotives par an, l'usine est aux meilleurs standards de l'industrie. Ses effectifs seront portés de 47 personnes actuellement à 650 employés d'ici à la fin 2016.

La production d'EKZ débutera en janvier 2013 avec le début de l'exécution de la commande d'1,3 milliard d'euros passée par KTZ en 2010 pour 200 locomotives de fret (KZ8A) et 95 locomotives passagers (KZ4AT) destinés au réseau ferroviaire kazakh. L'objectif est d'étendre ensuite l'activité aux marchés ferroviaires voisins.

Les 10 locomotives de présérie sont en cours de production dans l'usine d'Alstom à Belfort. Dans le cadre du programme de transfert de compétences, les employés d'EKZ suivront des sessions de formation à Belfort et au sein de l'usine de locomotives électriques de TMH à Novotcherkassk en Russie.

« Nous avons suivi de près la politique industrielle mise en œuvre au Kazakhstan », a indiqué Andreï Bokarev. « La volonté du Président Nazarbaev de créer une base industrielle nationale constitue à nos yeux une étape stratégique importante. C'est un honneur pour TMH d'avoir été choisi par le gouvernement du Kazakhstan en qualité de partenaire technologique. Je tiens à réaffirmer ici au gouvernement et au peuple kazakh que nos spécialistes mettront tout en œuvre pour aider la République du Kazakhstan à créer sa propre production de matériel roulant. »

« Avec cette usine, qui est le résultat tangible du partenariat engagé récemment avec les Chemins de fer kazakhs, Alstom s'établit durablement au Kazakhstan », a déclaré Patrick Kron. « Il s'agit du premier projet mené conjointement à l'international avec TMH ; je suis convaincu qu'il marquera une étape décisive de notre partenariat vers de nouveaux projets sur un marché dynamique prometteur. »

La première locomotive de fret KZ8A destinée au Kazakhstan et présentée lors de l'inauguration a été fabriquée par Alstom Transport dans son usine de Belfort. La KZ8A est la locomotive de fret la plus puissante au monde. Elle est capable de tracter jusqu'à 9 000 tonnes et d'atteindre une vitesse de 120 km/h. Elle est en mesure de fonctionner dans des conditions météorologiques extrêmes, à des températures comprises entre -50 et +50°C. Cette locomotive garantit le confort des conducteurs sur de longues distances, grâce à des cabines spacieuses équipées de chauffage au sol, de sièges chauffants confortables, de repose-pieds, et dotées d'un four à micro-ondes et d'un réfrigérateur. La locomotive KZ8A est actuellement en cours de certification en Russie et entrera en phase d'essais dynamiques au Kazakhstan en janvier 2013.

Les deux locomotives KZ8A et KZ4A bénéficient des technologies d'Alstom (notamment le système de traction), ainsi que d'un certain nombre d'autres composants fabriqués par Alstom et par TMH en Russie.

A propos d'Alstom Transport

Promoteur de la mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du secteur ferroviaire. Alstom Transport gère l'intégralité des systèmes de transport, dont le matériel roulant, la signalisation et les infrastructures, et propose à ses clients des solutions clé en main. Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,2 milliards d'euros pour l'exercice 2011-2012. Alstom Transport est présent dans plus d'une soixantaine de pays et emploie 24 700 personnes.

A propos de Transmashholding

Transmashholding (TMH) est le principal fabricant de matériel ferroviaire de la CEI en termes de chiffre d'affaires et l'un des premiers fabricants au monde. En 2011, l'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires de 106,3 milliards de roubles (2,65 milliards d'euros). TMH emploie 56 000 personnes et propose une large gamme de produits et de services, notamment la production et la réparation de trains souterrains, de trains électriques et diesel, de voitures passagers, de locomotives, de wagons de fret, de génératrices diesel ainsi que de moteurs diesel stationnaires, maritime et pour locomotive. Le matériel roulant de TMH est exploité dans toutes les zones climatiques.

Alstom contacts presse

Emmanuelle Châtelain, Isabelle Tourancheau – Tel +33 1 41 37 38 /39 95

emmanuelle.chatelain@chq.alstom.com, isabelle.tourancheau@chq.alstom.com

Relations Investisseurs

Delphine Brault – Tel +33 1 41 49 26 42

delphine.brault@chq.alstom.com

Site Web

www.alstom.com

TMH Contacts Presse

Artem Ledenev – Tel. + 7495 660 89 50 (ext. 5252); Mob. +7905 793 03 96

ledenev_a@tmholding.ru

Site Web

www.tmholding.ru