

Un contrat de plus de 115 millions d'euros en Allemagne
**Alstom fournira 28 trains régionaux Coradia Lint
pour Augsburg**

11 mars 2016 – Alstom a remporté un contrat de plus de 115 millions d'euros auprès de Transdev GmbH (TD) pour la fourniture de 28 trains diesel Coradia Lint¹ qui circuleront sur le réseau diesel 1 d'Augsburg, en Allemagne. La Bavière a récemment attribué le contrat d'exploitation du réseau Augsburg-Landsberg, Augsburg-Füssen et Munich-Füssen à Transdev GmbH, premier opérateur privé de bus et de trains en Allemagne. La mise en service commerciale dans la région d'Augsburg des rames modernes et confortables pour le compte de la filiale de Transdev, Bayerische RegioBahn GmbH, est prévue pour décembre 2018.

« Nous nous réjouissons de voir que notre client de longue date Transdev nous renouvelle sa confiance. Un grand nombre de nos trains circule déjà sur le réseau diesel 2 d'Augsburg et les retours positifs prouvent que le confort de nos trains est très apprécié des passagers », explique Didier Pflieger, vice-président d'Alstom en Allemagne et en Autriche.

Les trains régionaux, qui doivent être construits sur le site Alstom de Salzgitter en Allemagne, peuvent transporter entre 225 et 485 passagers et atteindre la vitesse maximale de 140 km/h. La grande flexibilité de configuration de la flotte est pour l'opérateur un gage d'exploitation optimale.

« Pour l'extension du trafic ferroviaire autour d'Augsburg prévue en décembre 2018, nous souhaitons renouveler notre confiance aux trains modernes, confortables et fiables d'Alstom », explique Christian Schreyer, président du comité de direction de Transdev GmbH. *« Ils ont déjà fait leurs preuves dans le cadre de plusieurs projets de Transdev. »*

Les accès facilités permettent un flux rapide des passagers, les spacieux espaces multifonctions pour fauteuils roulants, vélos et poussettes, les toilettes universelles pour personnes à mobilité réduite ainsi que les nombreux espaces de rangement pour les bagages sont conçus pour offrir un confort optimal aux passagers. Coradia Lint est doté d'une zone première classe et d'un système dynamique d'information des passagers dont les écrans informent les voyageurs en temps réel avant et pendant leur voyage. Le système de surveillance vidéo garantit à la fois la sécurité des passagers et du personnel ferroviaire.

¹ 19 Coradia Lint 41, quatre Coradia Lint 54 et cinq Coradia Lint 81

Les trains répondront aux nouvelles normes d'interopérabilité des locomotives et des trains de passagers².

Coradia Lint fait partie de la gamme de trains modulaires Coradia d'Alstom qui bénéficie de plus de 30 ans d'expérience et de solutions techniques éprouvées. Plus de 2 200 trains Coradia ont été vendus et 1 900 trains sont actuellement en circulation au Danemark, en France, en Allemagne, en Italie, au Luxembourg, aux Pays-Bas, au Portugal, en Espagne, en Suède et au Canada.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des solutions de maintenance et de modernisation ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2014/15, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,2 milliards d'euros et enregistré pour 10 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 32 000 collaborateurs. www.alstom.com

Contacts Presse

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81
justine.rohee@alstom.com

Linda Huguet – Tel. + 33 1 57 06 10 42
linda.huguet@alstom.com

Tanja Kampa – Tel. + 49 5341- 9007690
tanja.kampa@alstom.com

Relations Investisseurs

Selma Bekhechi – Tel. + 33 1 57 06 95 39
Selma.bekhechi@alstom.com

Julien Minot – Tel. + 33 1 57 06 64 84
Julien.minot@alstom.com

² EU TSI LOC&PAS 2014 : spécification technique d'interopérabilité relative au sous-système « matériel roulant - locomotives et matériel roulant destiné au transport de passagers » du système ferroviaire dans l'Union européenne.