

Un contrat de plus de 150 millions d'euros

Alstom fournira 41 trains régionaux Coradia Lint à la Bavière, en Allemagne

20 mars 2019 – Alstom a signé un contrat qui prévoit la fourniture de 41 trains régionaux Coradia Lint à Transdev en vue d'une exploitation dans la région de Bavière, en Allemagne. Les trains seront exploités par la filiale de Transdev, Bayerische Regiobahn GmbH (BRB), sur les lignes reliant Augsburg à Weilheim, Schongau, Ingolstadt, Eichstätt et Langenneufnach. Le contrat s'élève à plus de 150 millions d'euros.

Les trains, qui seront construits sur le site d'Alstom à Salzgitter en Basse-Saxe, seront livrés d'ici septembre 2022. Grâce à ce nouveau contrat, Alstom pourra célébrer la production et la livraison du 1 000^{ème} train régional Coradia Lint, qui est sans conteste l'autorail le plus prisé d'Europe.

« La commande de Transdev marque une nouvelle étape majeure dans l'histoire de notre train éprouvé et populaire Coradia Lint. Fait symbolique, le 1 000^{ème} Coradia Lint sera exploité par la compagnie de transport qui avait déjà exploité le premier Coradia Lint en novembre 2000. Cette heureuse coïncidence témoigne de la performance passée et actuelle du train et prouve qu'il répond aux attentes de nos clients et de leurs passagers » explique Jörg Nikutta, directeur général d'Alstom en Allemagne et en Autriche.

Les véhicules modernes et respectueux de l'environnement fonctionnent grâce à deux moteurs de 390 kW et atteignent une vitesse maximale en service de 140 km/h. Les trains de deux voitures peuvent accueillir au total 125 passagers et disposent d'un vaste espace pour le rangement des vélos. Ils offrent, en outre, un niveau de confort bien supérieur à celui des trains actuellement utilisés et, en répondant aux besoins des personnes à mobilité réduite, permettent à tous les passagers de voyager avec un minimum de contraintes.

Depuis l'an 2000, les trains Coradia Lint d'Alstom sont exploités sur plus de 30 réseaux en Allemagne, en Europe et au Canada. Grâce à des améliorations constantes, ils répondent aux normes les plus exigeantes en termes de sécurité, de réduction des niveaux sonores et des émissions de CO₂, et se distinguent par leur très haute disponibilité. Les trains font partie de la gamme de trains modulaires Coradia d'Alstom, qui bénéficie de plus de 30 ans de savoir-faire et de solutions techniques éprouvées et comprend le tout premier train à hydrogène au monde, le Coradia iLint. Plus de 2 800 trains Coradia ont été vendus à ce jour et près de 2 300 sont actuellement en service.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2017/18, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,3 milliards d'euros et enregistré pour 7,2 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 34 500 collaborateurs.

www.alstom.com

Contacts presse

Samuel Miller – Tel. + 33 1 57 06 67 74

samuel.miller@alstomgroup.com

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstomgroup.com

Tanja Kampa (Allemagne)

Tel.: +49 5341 9007690

tanja.kampa@alstomgroup.com

Relations investisseurs

Julie Morel – Tel. + 33 6 67 61 88 58

julie.morel@alstomgroup.com

Julien Minot – Tel. + 33 1 57 06 64 84

julien.minot@alstomgroup.com