

## **Alstom fournira 18 trains électriques à batterie X'trapolis supplémentaires à Irish Rail**

- **Cette commande supplémentaire, d'une valeur d'environ 160 millions d'euros, fait partie d'un accord-cadre de dix ans signé l'année dernière**
- **Irish Rail a commandé 18 unités multiples électriques à batterie (BEMU), dans le but de renforcer la ligne de banlieue la plus fréquentée d'Irlande.**

**2 décembre 2022** – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, annonce aujourd'hui la signature d'une nouvelle commande avec Irish Rail (IE) pour la livraison de 18 trains supplémentaires X'trapolis à cinq voitures, ainsi qu'une extension de l'accord d'assistance technique et de fourniture de pièces de rechange (TSSSA), dans le cadre de l'accord-cadre de dix ans annoncé en décembre 2021. Cette commande supplémentaire de 18 unités multiples électriques à batterie (BEMU), d'une valeur d'environ 160 millions d'euros, viendra s'ajouter à la commande ferme initiale de 19 trains X'trapolis à cinq voitures, dont treize trains électriques à batterie et six trains électriques, passée en 2021.

Au total, la commande d'Irish Rail s'élève donc désormais à 37 trains X'trapolis à cinq voitures. Ces trains offriront plus de capacité et des avantages en matière de décarbonation avant l'électrification du réseau étendu DART+.

Ce vendredi matin, Nick Crossfield, directeur général d'Alstom au Royaume-Uni et en Irlande, et Piers Wood, directeur général d'Alstom Irlande, se sont joints au ministre des Transports irlandais, Eamon Ryan T.D., à Anne Graham, directrice générale de l'Autorité Nationale des Transports, et à Jim Meade, directeur général d'Irish Rail, au siège d'Irish Rail à Connolly Station, pour la signature officielle de cette nouvelle commande.

« En tant que leader mondial de l'innovation et fournisseur de solutions de mobilité verte, Alstom s'implique sur le long terme pour aider l'Irlande à changer la vie de ses citoyens en leur offrant des solutions de transport ferroviaire plus durables », a déclaré Nick Crossfield, directeur général d'Alstom au Royaume-Uni et en Irlande. « Cette nouvelle commande de trains X'trapolis marque l'intention d'Irish Rail d'agir rapidement pour verdir le réseau du Grand Dublin, la zone de banlieue la plus peuplée d'Irlande, ce qui sera la première étape de cette transformation nationale. »

Jim Meade, le directeur général d'Irish Rail, a déclaré : « Alors que nous saluons l'accélération du financement de notre flotte DART+, les avantages de l'accord-cadre avec Alstom deviennent de plus en plus évidents. Nous pouvons réagir rapidement, avec cette nouvelle commande importante d'unités, passée dans le cadre de l'accord initial, afin d'apporter des changements structurants à nos services et à nos clients. Ces 90 nouvelles voitures, ajoutées à la commande de 95 unités passée l'année dernière, aideront Irish Rail à réaliser son ambition de devenir la colonne vertébrale d'un réseau de transport durable en Irlande. Nous sommes ravis de continuer à travailler avec Alstom pour offrir plus de services au Grand Dublin, des installations modernisées à nos usagers et un environnement plus propre à notre pays. »

L'accord-cadre de dix ans permet à Irish Rail d'acquérir jusqu'à 750 voitures de passagers électriques et à batterie pour le réseau DART+, dont l'ouverture est prévue en 2025. En plus de cette flotte, Alstom fournira une série de solutions de services, notamment un contrat de support technique et de fourniture de pièces détachées pour les 15 premières années d'exploitation de la flotte, le déploiement de ses technologies HealthHub et TrainScanner pour la maintenance prédictive, et la fourniture de trois simulateurs de train pour la formation des conducteurs. L'expansion de la flotte du DART dans le cadre du programme DART+ est financée par l'Autorité Nationale des Transports dans le cadre du Plan de Développement National 2021-2030.

Avec une mise en service prévue pour 2025, les 37 trains commandés - 31 rames automotrices électriques à batterie (BEMU) à cinq voitures et 6 rames automotrices électriques (EMU) à cinq voitures - pourront effectuer des trajets de plus de 80 kilomètres en dehors du réseau électrifié DART grâce à une alimentation par batterie pure, ce qui permettra de retirer l'ancien matériel roulant au diesel de ces lignes non électrifiées. Ces trains X'trapolis constitueront la première flotte moderne de trains à batteries en Irlande, contribuant ainsi à l'élargissement des efforts de réduction des émissions de carbone de l'Irlande par le biais des transports publics.

Selon Irish Rail, la commande de 18 unités multiples électriques à batterie (BEMU) passée aujourd'hui profitera aux services de la ligne Maynooth/M3 Parkway et de la ligne Kildare, offrant ainsi plus de capacité aux navetteurs avant l'électrification du réseau.

Le système de batteries sera rechargé dans des stations de recharge rapide situées dans certains terminus choisis ainsi que via la récupération de l'énergie de freinage pendant la circulation des nouvelles rames électriques à batteries. Cela permettra par exemple au nouveau parc de trains électriques à batterie de proposer des services de retour de Dublin à Drogheda, avec une recharge rapide à la gare de Drogheda.

DART+ est le programme de transformation qui permettra au train d'être au cœur du réseau de transport durable de l'Irlande. Financé dans le cadre du Plan de Développement National par l'Autorité Nationale des Transports, DART+ est un investissement qui doublera la capacité et triplera l'électrification du réseau de la région du Grand Dublin, facilitant ainsi la mobilité et le développement durables pour améliorer la qualité de vie dans la capitale et les comtés environnants.

### **Alstom X'trapolis pour l'Irlande**

La plateforme modulaire de trains de banlieue X'trapolis d'Alstom, qui connaît un grand succès, avec plus de 6 000 voitures vendues dans le monde, est fabriquée dans l'Union européenne et sera spécialement adaptée au programme DART+.

Chaque train DART+ de 82 mètres de long pourra accueillir 550 passagers avec de larges passerelles, un plancher bas et des marches automatiquement rétractables pour maximiser l'accessibilité de tous les passagers. Ses autres caractéristiques comprennent des zones réservées aux vélos et aux familles, des équipements améliorés pour les passagers tels que des installations de recharge pour les téléphones portables, les vélos et les scooters électriques, et des systèmes de vidéosurveillance avancés dans tout le train, afin d'améliorer la sécurité des clients et des employés.

Alstom continuera également à soutenir la flotte DART+ pendant une période de 15 ans, en fournissant un support technique et des pièces détachées, et en déployant ses technologies HealthHub et TrainScanner pour la maintenance prédictive.

En tant que pionnier de la mobilité durable et intelligente, Alstom dispose d'un portefeuille complet de solutions de mobilité vertes déjà disponibles sur le marché, tel que le premier train à l'hydrogène au monde, le Coradia iLint, qui est déjà en service commercial en Allemagne, ainsi que des trains électriques à batterie déjà vendus en Allemagne (Coradia Continental BEMU).

Alstom™, Coradia™, Coradia iLint™, HealthHub™ et X'trapolis™ sont des marques protégées du groupe Alstom.

## À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent les fondations durables de l'avenir du transport. Qu'il s'agisse des trains à grande vitesse, des métros, des monorails, des trams, des systèmes intégrés, des services, de l'infrastructure, de la signalisation ou de la mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus complet du secteur. Les 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde attestent de l'expertise reconnue du Groupe dans la gestion de projet, l'innovation, la conception et la technologie. En 2021, Alstom figure dans les indices de durabilité Dow Jones Sustainability, Monde et Europe, pour la 11<sup>e</sup> fois consécutive. Basé en France, Alstom est aujourd'hui présent dans 70 pays et emploie plus de 74 000 personnes dans le monde. Le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 15,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2022.

Connectez-vous sur [www.alstom.com](http://www.alstom.com) pour plus d'informations.

## Contacts

### Presse :

#### Siège Social

Samuel MILLER - Tél : +33 (0) 6 65 47 40 14

[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

#### Local

Andrew BOYLE - Tél : +44 (0) 7514 726861

[andrew.boyle-1@alstomgroup.com](mailto:andrew.boyle-1@alstomgroup.com)