

Le système de monorail automatisé Innovia d'Alstom entre en service à Bangkok

- La ligne jaune, d'une longueur de 30,4 km, comporte 23 stations le long des corridors routiers Lat Phrao et Srinagarindra, qui sont très encombrés.
- Il est prévu qu'elle soit reliée à six autres lignes ferroviaires dans les régions du centre nord-est et de l'est de Bangkok
- Le système de monorail sans conducteur pourra fonctionner à des vitesses allant jusqu'à 80 km/h et transporter un maximum de 200 000 passagers par jour.

20 juin 2023 - Alstom, leader mondial de la mobilité intelligente et durable, annonce la mise en service passagers de la ligne jaune de métro aérien à Bangkok et dans la province de Samut Prakan ou MRT¹ Yellow Line. L'Eastern Bangkok Monorail Company Limited, opérateur de la ligne jaune, a attribué à Alstom le contrat de fourniture du système de monorail Innovia intégré en 2017. La première ligne urbaine sans conducteur de Bangkok comprend 30 rames de monorail de quatre voitures, un système de contrôle des trains entièrement automatisé et des systèmes ferroviaires intégrés en bordure de voie. Alstom fournit également le système pour la ligne rose du MRT, dont la mise en service est prévue pour 2024.

L'exécution du projet, dirigée par le centre régional d'Alstom à Bangkok, comprenait l'intégration, l'installation, les essais et la mise en service des trains monorail Innovia, de la signalisation sans conducteur Cityflo 650 GOA4, des systèmes de communication, de l'alimentation électrique et des rails conducteurs, des aiguillages de voie, des portes palières et des équipements de dépôt. Les rames monorail Innovia ont été fabriquées dans la coentreprise d'Alstom CRRC Puzhen Alstom Transportation Systems Ltd. (PATs) en Chine. Alstom assure 20 ans de maintenance à long terme pour la plupart des systèmes fournis et a mobilisé une équipe de 170 professionnels des services pour soutenir les deux lignes de monorail.

Le portefeuille de solutions de transport intégrées entièrement automatisées et sans conducteur d'Alstom est la solution idéale pour répondre aux défis particuliers du transport urbain à Bangkok. Conçus pour desservir les villes à croissance rapide et les zones urbaines denses, les systèmes de monorail Innovia sont surélevés et fonctionnent sur des voies de guidage dédiées. Cela garantit un service fluide qui n'interfère pas avec le trafic routier environnant. Ces solutions se caractérisent par une flexibilité exceptionnelle des itinéraires, une disponibilité remarquable et une grande efficacité en termes de capacité de passagers, de consommation d'énergie et d'utilisation du sol. Le monorail se caractérise également par des conceptions spacieuses et ouvertes, un faible niveau de bruit et de vibrations à l'intérieur, ainsi que de grandes fenêtres pour créer une atmosphère lumineuse et une expérience confortable pour les passagers.

¹ Mass Rapid Transit : ligne rapide de transport en commun

La cérémonie d'ouverture de l'essai complet a eu lieu le 19 juin en présence du Premier ministre Prayut Chan-o-cha. Toby Tiberghien, directeur général d'Alstom pour l'Asie de l'Est, a commenté l'événement : « Alstom ne se contente pas de fournir des systèmes ferroviaires opérationnels. Nous transformons la mobilité dans son ensemble en proposant des solutions de mobilité plus intelligentes et plus écologiques au bénéfice de tous. L'inauguration de la ligne jaune de Bangkok est une nouvelle étape dans la transformation de la mobilité urbaine dans cette capitale densément peuplée. Elle offrira aux passagers un voyage confortable, sûr et efficace, réduisant d'un tiers la durée des trajets. »

Premier fournisseur mondial de solutions urbaines intégrées avec plus de 50 ans d'expérience, Alstom dispose de tout le savoir-faire, des produits et des ressources nécessaires pour mettre en œuvre des solutions clés en main : du matériel roulant et des infrastructures aux systèmes de signalisation et d'information, en passant par la maintenance.

Première entreprise de technologie ferroviaire en Thaïlande, le groupe Alstom emploie plus de 900 personnes hautement qualifiées et réalise de nombreux projets de mobilité dans toute la région Asie-Pacifique et au-delà. Son centre de Bangkok abrite également l'un des deux centres mondiaux d'ingénierie ferroviaire en Asie-Pacifique, qui dessert les marchés locaux et mondiaux dans les domaines de l'ingénierie numérique urbaine et de l'ingénierie des grandes lignes. Pionnier dans l'apport de solutions de mobilité innovantes en Thaïlande, le portefeuille d'Alstom comprend les deux premiers systèmes de monorail sans conducteur de Bangkok et le système de transport de personnes automatisé (APM) Gold Line, ainsi que des systèmes de signalisation avancés pour six lignes de transport urbain et des sections du réseau de grandes lignes.

Alstom™, Innovia™ et Cityflo™ sont des marques protégées du groupe Alstom

À propos d'Alstom Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 80 000 employés de 175 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2023.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contact

Presse :

HQ

Coralie COLLET - Tél : +33 (0)7 63 63 09 62

coralie.collet@alstomgroup.com

Local

Sapna BHAWNANI - Tél : +91 7042333144

sapna.bhawnani@alstomgroup.com