

## Les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre d'Alstom approuvés par l'initiative Science Based Targets

- Réduction de 40 % des émissions de gaz à effet de serre (GES) directes (scope 1) et indirectes (scope 2) des sites Alstom d'ici 2030/31<sup>1</sup>.
- Réduction de 42 % par passager-km et de 35 % par tonne-km des émissions de GES (scope 3) issues de l'utilisation des produits vendus du portefeuille de matériel roulant d'ici 2030/31<sup>1</sup>.

**6 juillet 2023** - Alstom, leader mondial de la mobilité intelligente et durable, a vu ses objectifs de réduction des émissions à court terme validés par l'initiative Science Based Targets (SBTi) comme étant conformes aux niveaux requis pour atteindre les objectifs de l'Accord de Paris.

Le SBTi a validé les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) soumis par Alstom comme étant conformes à ses critères et recommandations (version 4.2). L'équipe de validation des objectifs du SBTi a classé l'ambition des objectifs des scopes 1 et 2 du groupe Alstom et a déterminé qu'elle était conforme à une trajectoire de 1,5°C.

"En tant que leader mondial des solutions de mobilité, la décarbonation des transports est au cœur de tout ce que nous entreprenons chez Alstom. Cette validation externe de nos objectifs atteste de notre engagement fort et constant vis-à-vis des enjeux énergétiques et climatiques à long terme", a déclaré Cécile Texier, Vice-présidente du développement durable et de la RSE chez Alstom.

Alstom a mis à jour ses objectifs carbone suite à l'acquisition de Bombardier Transport en 2021, qui a entraîné une extension du périmètre et donc une révision de la base de référence des émissions de gaz à effet de serre. Alstom a renforcé l'ambition de ses nouveaux objectifs à court terme par rapport aux précédents objectifs validés.

Les objectifs à court terme approuvés sont les suivants :

- Alstom s'est engagé à réduire de 40 % les émissions directes (scope 1) et indirectes (scope 2) de GES provenant de ses sites d'ici à 2030/31 par rapport à la base de référence de 2021/22, conformément à une trajectoire de 1,5°C.
- Alstom s'est engagé à réduire les émissions de GES (scope 3) provenant de l'utilisation de son matériel roulant de 42 % (**relevé** par rapport à l'objectif précédent de 35 %) par passager-km et de 35 % par tonne-km d'ici 2030/31, par rapport à une base de référence de 2021/22. Ces deux objectifs sont conformes au scénario « Moins de 2°C » (B2DS), le scénario le plus ambitieux de décarbonation dans le secteur des transports.

<sup>1</sup> Par rapport à l'année de base 2021/22

Les objectifs approuvés par Alstom sont accessibles sur le site web du SBTi : [Les entreprises agissent - Science Based Targets.](#)

Le rail est l'un des modes de transport les plus efficaces sur le plan énergétique pour le fret et les passagers. Le transfert modal des autres types de transport de passagers vers le rail jouera un rôle clé dans la décarbonation du secteur de la mobilité. Alstom croit fermement en son rôle de soutien à la transition vers un avenir à faible émission de carbone. Ses solutions aident à décarboner la mobilité et contribuent à atteindre les objectifs climatiques fixés par les pays et les villes.

Pour atteindre ces objectifs, la stratégie Alstom in Motion comprend des ambitions opérationnelles en matière d'efficacité énergétique et de transition : décarbonation de ses activités, avec l'objectif d'atteindre un approvisionnement en électricité provenant à 100 % de sources renouvelables dans ses activités d'ici à la fin de 2025 ; réduction de la consommation d'énergie du portefeuille de solutions de 25 % d'ici à 2025 par rapport à 2014 ; et éco-conception de 100 % des solutions nouvellement développées.

Alstom s'engage à décarboner en profondeur ses activités sur l'ensemble de la chaîne de valeur, tout en contribuant aux efforts d'atténuation au-delà de l'entreprise. L'ambition Net Zéro signifie que les objectifs climatiques seront progressivement étendus pour couvrir l'ensemble de la chaîne de valeur, en définissant les efforts de mesure adéquats et en établissant les étapes vers une réduction absolue des GES d'ici 2050.

À propos du SBTi.

L'initiative Science Based Targets (SBTi) favorise une action climatique ambitieuse dans le secteur privé en permettant aux organisations de fixer des objectifs de réduction des émissions fondés sur des données scientifiques.

Le SBTi est un partenariat entre le CDP, le Pacte mondial des Nations unies, le World Resources Institute (WRI) et le Fonds mondial pour la nature (WWF). L'appel à l'action du SBTi est l'un des engagements de la coalition We Mean Business.

Le SBTi définit et promeut les meilleures pratiques en matière de fixation d'objectifs fondés sur des données scientifiques, offre des ressources et des conseils pour réduire les obstacles à l'adoption, et évalue et approuve de manière indépendante les objectifs des entreprises.

---

**À propos d'Alstom** Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 80 000 employés de 175 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2023.

Connectez-vous sur [www.alstom.com](http://www.alstom.com) pour plus d'informations.

**Contact**

**Presse :**

**HQ**

Coralie COLLET – Tél.: +33 (0) 7 63 63 09 62  
[coralie.collet@alstomgroup.com](mailto:coralie.collet@alstomgroup.com)

Samuel MILLER – Tél.: +33 (0) 6 65 47 40 14  
[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

**Relations avec les investisseurs**

Martin VAUJOUR - Tél : +33 (0) 6 88 40 17 57  
[martin.vaujour@alstomgroup.com](mailto:martin.vaujour@alstomgroup.com)

Estelle MATURELL ANDINO - Tél : +33 (0) 6 71 37 47 56  
[estelle.maturell@alstomgroup.com](mailto:estelle.maturell@alstomgroup.com)