

Les nouveaux tramways Alstom entrent en service commercial sur les lignes B & C du réseau d'Angers Loire Métropole

- Mise en service de 20 tramways Citadis de dernière génération, écologiques et 100 % accessibles sur les lignes B & C
- Une nouvelle offre de transport fiable, confortable et moderne pour les habitants de la métropole d'Angers
- Un tramway particulièrement économe en énergie, recyclable à plus de 90 % et revalorisable à plus de 99 %.

7 juillet 2023 – Le tramway Citadis X05 d'Alstom est entré en service commercial sur les nouvelles lignes B & C du Tramway d'Angers Loire Métropole. La nouvelle Ligne B part de la station Belle-Beille et franchit la Maine sur le Pont des Arts-et-Métiers avant de poursuivre vers Monplaisir par les boulevards Ayrault et Carnot. La ligne C suit le tracé de la Ligne B jusqu'à la Place Molière ; elle emprunte ensuite la rue de la Roë et le boulevard Foch et poursuit jusqu'à La Roseraie en passant devant la gare d'Angers.

Pour les lignes B & C, Alstom a fourni 20 rames de type Citadis X05, d'une longueur de 33 mètres et pouvant transporter jusqu'à 217 voyageurs. Ces 20 tramways supplémentaires viennent s'ajouter aux 17 tramways Citadis X02 entrés en service commercial en juin 2011 sur le réseau d'Angers Loire Métropole.

La livraison des tramways pour les Lignes B & C a démarré en avril 2022 et s'est achevée en mai 2023.

*« Nous sommes extrêmement fiers de voir ces nouvelles rames circuler aujourd'hui. La confiance accordée par Angers Loire Métropole est un gage de performance de nos produits, a déclaré **Jean-Baptiste Eyméoud**, Président d'Alstom France. Au-delà de célébrer une nouvelle étape réussie pour ce projet, je tiens également à rendre hommage à nos collaborateurs et à leur engagement qui nous ont permis de livrer ce nouveau projet au niveau de qualité attendu par nos clients et par les voyageurs ».*

*« Cette offre nouvelle, au bénéfice d'Angers, de sa métropole et de l'ensemble des habitants, est aussi un puissant levier de la transition écologique qui va nous permettre de diminuer fortement nos émissions de gaz à effet de serre. Un enjeu essentiel quand on sait que le transport est le premier secteur de pollution » a déclaré le président d'Angers Loire Métropole, **Jean-Marc Verchère**.*

Un tramway moderne, accessible et durable

D'une longueur de 33 mètres, équipé de 6 portes doubles par face, le tramway Citadis d'Angers peut transporter jusqu'à 217 passagers. Le plancher bas intégral et les doubles portes facilitent l'accessibilité et l'échange de voyageurs en station. Tout est conçu pour une expérience de voyage agréable : larges baies vitrées couvrant 40 % du tramway, éclairage par LED avec diffuseurs pour homogénéiser la source lumineuse, système d'information de dernière génération, larges sièges, climatisation, système de vidéo-surveillance.

Ces tramways Citadis X05 de nouvelle génération intègrent des composants standardisés, éprouvés et plus accessibles, offrant aux habitants de la Métropole d'Angers un matériel fiable et facilement disponible. Ce tramway Citadis, particulièrement économe en énergie, est revalorisable à plus de 99 %. Il est équipé d'une alimentation APS par le sol et est entièrement interopérable avec les rames existantes, d'une génération précédente.

Un tramway Made in France

Huit des dix-sept sites d'Alstom en France ont été impliqués dans la conception et la fabrication du tramway d'Angers Loire Métropole :

- La Rochelle (conception et assemblage des tramways),
- Ornans (moteurs),
- Le Creusot (bogies),
- Valenciennes (aménagement intérieur, outillages, pièces de rechange et formations),
- Aix-en-Provence (système de tachymétrie),
- Saint-Ouen (design esthétique),
- Vitrolles (système d'alimentation par le sol APS),
- Villeurbanne (systèmes électroniques embarqués).

Le tramway d'Angers s'appuie sur la gamme de tramways Citadis d'Alstom et bénéficie ainsi du retour d'expérience de plus de 3 000 rames déjà commandées dans 70 villes et 20 pays du monde. Les tramways Citadis ont déjà parcouru plus d'1 milliard de kilomètres et transporté 10 milliards de passagers depuis la mise en service de la première rame en 2000.

Alstom™ et Citadis™ sont des marques protégées du groupe Alstom

À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 80 000 employés de 175 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2023.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contacts

Presse :

Philippe MOLITOR – Tél. + 33 (0)7 76 00 97 79

philippe.molitor@alstomgroup.com

Anne-Cécile JOURDAN - Tél: +33 (0)7 64 86 98 89

anne-cecile.jourdan@alstomgroup.com