

## **Alstom remporte un contrat de 300 millions d'euros pour équiper 2 lignes RER en Île-de-France avec la dernière technologie de signalisation NExTEO**

- Ce contrat-cadre d'une durée de 12 ans est l'un des plus importants contrats de signalisation remportés en France.
- La technologie de signalisation Urbalis d'Alstom contribuera à l'amélioration, par les gestionnaires d'infrastructure et les opérateurs de transport, de la performance et de la ponctualité des trains sur les lignes RER B et RER D en Île-de-France.

**22 novembre 2023** – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, remporte un contrat-cadre de près de 300 millions d'euros pour le développement et le déploiement sur les lignes RER B et RER D en Île-de-France du système de signalisation NExTEO. Ce contrat pour un nouveau système d'automatisme, de contrôle et de supervision des trains confirme la confiance que témoignent Île-de-France Mobilités, SNCF Réseau, SNCF Voyageurs et RATP envers Alstom.

La nouvelle solution NExTEO est une solution de signalisation de type CBTC<sup>1</sup> qui s'inscrit dans une stratégie globale de modernisation et d'optimisation des infrastructures de ces deux lignes de RER avec un objectif principal : répondre à l'accroissement continu de la fréquentation, en assurant une meilleure fiabilité des passages des trains dans le tunnel commun entre Gare du Nord et Châtelet-les-Halles.

La technologie de signalisation NExTEO d'Alstom contribuera à assurer des performances de haut niveau pour la zone hyperdense du centre de Paris, tout en permettant de s'adapter et de gérer les zones moins denses sur les branches vers les banlieues des lignes RER B et RER D en Île-de-France. Elle permet également la maîtrise simultanée des règles d'opération et d'interopérabilité qui s'imposent sur le Réseau Ferré National SNCF et sur le domaine urbain RATP très étendu, en particulier sur la ligne RER B vers le sud.

« Je me réjouis de cette nouvelle commande qui témoigne de la confiance de nos partenaires historiques franciliens dans les produits développés par Alstom, afin d'améliorer les performances et le débit des lignes B et D du RER pour répondre à l'augmentation du trafic voyageurs. Avec ce nouveau contrat, Alstom équipera au total 350 trains et 100 kilomètres sur ces 2 lignes de RER parmi les plus chargées d'Île-de-France » a déclaré Jean-Baptiste Eyméoud, Président d'Alstom France.

### **Leader du marché des solutions numériques pour le ferroviaire**

Alstom est le leader mondial du marché CBTC, grâce à ses solutions de signalisation urbaine avancées et performantes qui sont déjà en service sur 145 lignes dans le monde. En Europe, la technologie Alstom est déjà utilisée à Madrid, Milan, Lyon, Lausanne, Paris et Amsterdam, sur différents types de lignes et avec différents niveaux d'automatisation. Cette technologie est, en outre, en cours d'installation sur de nombreuses autres lignes dans le monde.

---

<sup>1</sup> Communications-Based Train Control (Gestion des trains basée sur la communication)

Pour le développement et le déploiement de la nouvelle solution Urbalis sur les lignes RER B et RER D en Île-de-France, Alstom s'appuiera notamment sur l'excellence des compétences de 3 de ses sites français :

- Saint-Ouen et Aix-en-Provence pour les spécifications systèmes, le développement de la solution, l'intégration du système de signalisation et son déploiement sur le réseau francilien, ainsi que le support expertise technique ;
- Villeurbanne pour les équipements CBTC embarqués et les systèmes de signalisation au sol, de réseau, de cybersécurité et de télémaintenance.

Ces 3 centres d'expertises emploient au total plus de 2 200 personnes en France, expertes en signalisation ferroviaire.

Alstom™ et Urbalis™ sont des marques déposées du groupe Alstom  
NExTEO est une marque déposée du groupe SNCF.

## À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers. Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 80 000 employés de 175 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2023.

Ses quelque 12 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

Connectez-vous sur [www.alstom.com](http://www.alstom.com) pour plus d'informations.

## Contacts

### Presse

Philippe MOLITOR – Tél : +33 (0) 7 76 00 97 79  
[philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com)

Fabienne BOCCARD - Tél : +33 (0) 6 80 59 80 63  
[fabienne.boccard@alstomgroup.com](mailto:fabienne.boccard@alstomgroup.com)

### Relations avec les investisseurs

Martin VAUJOUR – Tél : +33 (0) 6 88 40 17 57  
[martin.vaujour@alstomgroup.com](mailto:martin.vaujour@alstomgroup.com)

Estelle MATURELL ANDINO – Tél : +33 (0) 6 71 37 47 56  
[estelle.maturell@alstomgroup.com](mailto:estelle.maturell@alstomgroup.com)