

Alstom remporte le marché d'allongement des tramways du Mans

- Le Mans Métropole a choisi Alstom pour son projet d'allongement des tramways Citadis existants
- Le marché attribué à Alstom pour un montant de 57 millions d'euros comprend notamment l'allongement des 34 rames de 32 à 44 mètres ainsi que la modernisation de certains systèmes
- L'allongement des rames permettra d'augmenter la capacité de transport de 40 %

12 mars 2024 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a été choisi par Le Mans Métropole pour réaliser l'allongement des tramways Citadis existants. Les 34 rames de tramways Alstom de 32 mètres de long, acquises successivement en 2007, 2010 et 2013, seront ainsi portées à 44 mètres, permettant d'augmenter la capacité voyageurs de 85 passagers par rame.

Le projet permettra également, après l'expertise complète d'une rame, de moderniser certains systèmes (vidéosurveillance, centrale tachymétrique) et d'en installer de nouveaux (systèmes de graissage et d'antidérive).

« Alstom est très fier de réaliser ce projet d'allongement des rames de la Métropole du Mans et de participer ainsi au développement d'un réseau de transport urbain plus moderne et plus capacitaire. Ces rames Citadis, économes en énergie, apporteront également de meilleures conditions de confort et d'exploitation. Nous remercions Le Mans Métropole pour sa confiance renouvelée dans nos solutions de tramways », a déclaré **Jean-Baptiste Eyméoud**, Président d'Alstom France.

La livraison des premières rames rallongées est prévue en mars 2026, pour une mise en service commerciale prévue à l'été de la même année.

Des rames Citadis au service du bien-être des voyageurs

D'une longueur de 44 mètres et d'une largeur de 2,40 m, les futurs tramways allongés seront dotés de 2 portes doubles supplémentaires par côté, afin de faciliter la montée et la descente des voyageurs. Ils offriront une capacité d'accueil de 296 passagers.

Conformes à l'arrêté PMR (Personnes à Mobilité Réduite), les rames allongées bénéficieront des améliorations apportées à l'ensemble de la flotte en 2023.

Pour un voyage confortable en toute sécurité, ces rames Citadis seront climatisées et dotées d'un système d'informations voyageurs dynamique en cours de développement ainsi que d'un nouveau dispositif de vidéoprotection.

Des tramways économes en énergie et respectueux de l'environnement

Alors même qu'ils apporteront un niveau de service et de confort accru aux voyageurs, ces tramways Citadis, économes en énergie, intégreront des systèmes de climatisation conformes aux dernières réglementations environnementales.

Ces tramways sont éco-conçus, recyclables à 92 % et revalorisables à 99 %.

Sept sites d'Alstom en France mobilisés pour la réussite de ce projet

Toutes les tâches nécessaires à la réalisation de la première rame de tramway allongée seront réalisées sur le site Alstom de La Rochelle. L'assemblage des 33 autres rames sera, lui, réalisé au Mans par les équipes Services Alstom de La Rochelle et de Crespin, dans les ateliers de la Setram¹.

Au total, des équipes réparties sur sept sites d'Alstom en France participeront au projet :

- La Rochelle et Crespin, pour les études, l'industrialisation et l'assemblage des rames ;
- Le Creusot, pour les bogies ;
- Ornans, pour les moteurs ;
- Villeurbanne, pour l'électronique embarquée ;
- Aix-en-Provence, pour les centrales tachymétriques ;
- Tarbes, pour les groupes de refroidissement et les modules de puissance.

Un leader des tramways à plancher bas et des services ferroviaires

Alstom a vendu à ce jour plus de 3 000 tramways de la gamme Citadis à 70 villes dans 20 pays du monde (dont 25 villes en France). Les tramways Citadis ont parcouru plus d'1 milliard de kilomètres et transporté 10 milliards de passagers depuis la mise en service de la première rame en l'an 2000.

Alstom est le leader du marché des services ferroviaires, accompagnant ses clients durant toute la durée de vie de leurs actifs avec le plus large portefeuille de solutions de services flexibles. Le portefeuille de solutions FlexCare Modernise d'Alstom améliore et prolonge la durée de vie des actifs ferroviaires grâce à ses solutions Life, Smart et Green modernisation. Alstom répond à un large éventail de besoins clients comme la minimisation des coûts de cycle de vie, la réduction de leur impact environnemental ou l'amélioration du confort des passagers et des performances. Alstom a modernisé plus de 40 000 véhicules dans le monde.

Alstom™, Citadis™ et FlexCare Modernise™ sont des marques déposées du Groupe Alstom.

¹ Société d'économie mixte des transports en commun de l'agglomération mancelle

À propos d'Alstom Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 80 000 employés de 175 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2023.

Ses quelque 12 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contacts

Presse :

Anne-Cécile JOURDAN - Tél. : +33 (0)7 64 86 98 89
anne-cecile.jourdan@alstomgroup.com

Philippe MOLITOR – Tél. + 33 (0)7 76 00 97 79
philippe.molitor@alstomgroup.com