

Premiers tours de roue en Île-de-France pour le bus 100 % électrique Tzen 4 équipé de la solution de recharge statique par le sol (SRS) d'Alstom

- Le bus 100 % électrique Tzen 4, intégralement financé par Île-de-France Mobilités et conçu pour Île-de-France Mobilités par le groupement Van Hool – Kiepe Electric – Alstom, a fait ses premiers tours de roue au Centre Opérationnel Bus de Corbeil-Essonnes, en Île-de-France
- Alstom fait la démonstration de sa solution de recharge statique par le sol (SRS) pour les bus électriques
- La technologie innovante SRS d'Alstom permet d'offrir aux voyageurs des trajets plus confortables, plus performants et plus respectueux de l'environnement.

15 mars 2024 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, fournit le système de recharge statique par le sol (SRS) pour le bus Tzen 4, le premier bus 100 % électrique bi-articulé et rechargé par le sol, financé à 100 % par Île-de-France Mobilités.

Ce bus équipera à terme la ligne Tzen 4, entre Viry-Châtillon et la gare RER de Corbeil-Essonnes, ainsi que la nouvelle ligne de bus Tzen 5, qui reliera le 13^{ème} arrondissement de Paris à Choisy-le-Roi.

Cette solution de transport innovante et durable du groupement Van Hool – Kiepe Electric – Alstom est composée de bus électriques Van Hool bi-articulés de 24 mètres de long, alimentés par des systèmes de batteries haute puissance à charge rapide de Kiepe Electric, qui seront chargés par le système SRS d'Alstom.

« Depuis plus de 20 ans maintenant, Alstom développe et déploie des solutions de recharge statique et dynamique par le sol, sans caténaire (APS pour tramways et SRS pour tramways et bus électriques). Ces solutions sont utilisées dans une douzaine de villes du monde. Les tramways qui en sont équipés ont déjà parcouru plus de 70 millions de kilomètres. Aujourd'hui, je me réjouis de cette première mondiale : le premier roulage du bus Tzen 4, 100 % électrique, bi-articulé et rechargé au sol grâce à notre système SRS, éprouvé et innovant » a déclaré Jean-Baptiste Eyméoud, Président d'Alstom France.

Une solution innovante

La solution SRS d'Alstom pour bus électrique offre de nombreux avantages aux villes comme aux opérateurs de bus. SRS est un système de recharge statique par contact au sol, totalement sûr, qui permet de recharger le matériel embarqué automatiquement, à très haute puissance et en quelques minutes seulement. La recharge peut s'effectuer, au choix, sur une ligne de bus pendant l'exploitation ou dans un dépôt lorsque le véhicule n'est pas en service.

Grâce à son positionnement au sol, la solution SRS d'Alstom ne nécessite pas d'infrastructures en hauteur et s'intègre naturellement dans le paysage urbain. SRS est un système modulable très fiable, conçu pour être interopérable et compatible avec tous les types de bus électriques – autant d'atouts permettant de le déployer sur différents types de flottes, quels que soient le fabricant ou les variantes technologiques au niveau des batteries.

Une technologie d'avenir

La solution SRS d'Alstom est une technologie d'avenir. De nombreuses villes se sont fixé des objectifs de décarbonation de plus en plus ambitieux et les bus électriques se taillent une place de choix dans ces feuilles de route.

Pour le développement et le déploiement de la solution SRS pour bus électrique sur les lignes Tzen 4 et Tzen 5 en Île-de-France, Alstom s'appuie notamment sur l'excellence :

- des équipes de Vitrolles (centre de développement mondial d'Alstom pour les solutions d'alimentation électrique par le sol), pour la conception du produit,
- et des équipes d'Infrastructure & Systèmes en charge de l'ingénierie, de l'installation et des essais.

Alstom™, SRS™ et APS™ sont des marques protégées du groupe Alstom

À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers. Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 80 000 employés de 175 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2023.

Ses quelque 12 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

Connectez-vous sur <http://www.alstom.com> pour plus d'informations.

Contacts

Presse

Philippe MOLITOR – Tél : +33 (0) 7 76 00 97 79

philippe.molitor@alstomgroup.com

Pauline LE CARO - Tél : +33 (0) 6 07 25 50 59

pauline.le-caro@alstomgroup.com

Fabienne BOCCARD - Tél : +33 (0) 6 80 59 80 63

fabienne.boccard@alstomgroup.com

Relations avec les investisseurs

Martin VAUJOUR – Tél : +33 (0) 6 88 40 17 57

martin.vaujour@alstomgroup.com

Estelle MATURELL ANDINO – Tél : +33 (0) 6 71 37 47 56

estelle.maturell@alstomgroup.com