

## **Alstom livre avec succès le premier train de passagers de la série C dans le cadre du programme ferroviaire de l'Australie occidentale**

- **Alstom livre le premier train électrique de série C à Perth, en Australie occidentale, et le met en service après l'attribution d'un contrat de 800 millions d'euros (1,3 milliard de dollars australiens) en 2019 pour 252 voitures, dont 41 trains électriques de 6 voitures et deux trains diesel de 3 voitures**
- **Il s'agit du premier train fabriqué en Australie occidentale depuis plus de 30 ans. Il a été construit par Alstom sur le site de METRONET à Perth, en Australie occidentale**

**8 avril 2024** - Alstom, leader mondial de la mobilité intelligente et durable, a livré avec succès le premier train EMU (Electric Multiple Unit) de la série C dans le cadre du programme ferroviaire METRONET du gouvernement d'Australie occidentale pour le service passagers.

La livraison du premier train est un moment important pour l'Australie occidentale, qui a marqué le retour du ferroviaire dans l'État en 2019 avec l'attribution à Alstom d'un contrat de 800 millions d'euros (1,3 milliard de dollars australiens) pour la conception, la fourniture, la fabrication et les essais de 41 trains électriques de 6 voitures (EMU) et de deux trains diesel de 3 voitures (DMU).

Le train de la série C, fabriqué par Alstom sur le site de production de METRONET à Bellevue, à Perth, a bénéficié du transfert des technologies ferroviaires et des processus de fabrication les plus récents pour créer l'un des sites de production de trains les plus avancés sur le plan technologique en Australie.

Avant d'entrer en service, le premier train EMU a fait l'objet de tests rigoureux et d'une validation par Alstom sur le réseau ferroviaire de Perth. Le train de série C est basé sur la plateforme de train de banlieue X'trapolis d'Alstom, qui a fait ses preuves, et dispose de technologies améliorées en matière d'efficacité énergétique. Il est conçu pour permettre des améliorations futures tout au long de sa durée de vie. Chaque train peut transporter 1 200 passagers et comprend trois portes doubles par côté de chaque voiture pour améliorer le flux de passagers. Le train peut atteindre des vitesses de pointe de 130 km/h avec une durée de vie de 35 ans et sera entretenu par Alstom.

Alstom emploie plus de 165 personnes sur le site de Bellevue. 50 % de contenu local pour les trains de la série C, avec la contribution du site de Bellevue et de plus de 15 entreprises locales d'Australie-Occidentale. Un partenariat de pré-emploi avec le North Metropolitan TAFE<sup>1</sup>

<sup>1</sup> <https://www.northmetrotafe.wa.edu.au/>

permet aux jeunes aborigènes et insulaires du détroit de Torres d'acquérir une expérience de la fabrication ferroviaire, certains d'entre eux rejoignant l'équipe d'Alstom en tant qu'apprentis.

Pascal Dupond, Directeur général d'Alstom Australie et Nouvelle-Zélande, a commenté cette étape importante : "La mise en service du premier train est un moment privilégié, fruit d'années de partenariat de confiance avec le gouvernement d'Australie-Occidentale, qui met en valeur l'expertise mondiale et le savoir-faire local dont nous disposons chez Alstom.

"Voir ce train transporter des passagers aujourd'hui et répondre aux attentes du gouvernement d'Australie-Occidentale est une source de grande fierté. Nous fabriquons le train le plus performant et le plus avancé possible en Australie occidentale, aux côtés des Australiens occidentaux et pour le bénéfice des Australiens occidentaux. C'est un jour spécial dans l'histoire de notre entreprise en Australie", a conclu M. Dupond.

Les trains X'trapolis destinés au réseau ferroviaire en pleine expansion de Perth font partie de la gamme innovante de trains de banlieue Adessia d'Alstom, conçue pour aider les villes et les zones suburbaines du monde entier à se développer durablement, à accueillir un nombre croissant de voyageurs et à réduire les embouteillages. Plus de 60 systèmes de trains de banlieue dans le monde permettent à plus de 20 millions de passagers de voyager chaque jour sur des trains de banlieue fabriqués par Alstom. Pour plus d'informations sur les trains de banlieue Adessia, veuillez consulter le site : <https://www.alstom.com/fr/solutions/materiel-roulant/trains-periurbains-adessia-relier-la-ville-et-sa-peripherie>

Alstom™, Adessia™ et X'trapolis™ sont des marques protégées du groupe Alstom.

**À propos  
d'Alstom**

Alstom s'engage à contribuer à un avenir sobre en carbone en développant et en promouvant des solutions de transport innovantes et durables que les gens aiment utiliser. Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de tramways, de systèmes clés en main, de services, d'infrastructures, de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses différents clients le portefeuille le plus large de l'industrie. Avec une présence dans 63 pays et une base de talents de plus de 80 000 personnes de 175 nationalités différentes, l'entreprise concentre ses compétences en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Cotée en France, Alstom a généré un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros pour l'exercice fiscal se terminant le 31 mars 2023. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.alstom.com](http://www.alstom.com).

**Contacts**

**Siège**

Coralie COLLET - Tél : +33 (0)7 63 63 09 62  
[coralie.collet@alstomgroup.com](mailto:coralie.collet@alstomgroup.com)

**Australie**

Robert GUNNING - Tél : +61 (0)468 817 201  
[robert.gunning@alstomgroup.com](mailto:robert.gunning@alstomgroup.com)

Almira ANTHONY – Tél : +61 (0)404 096 440  
[Almira.anthony@alstomgroup.com](mailto:Almira.anthony@alstomgroup.com)