

## COMPROMISO A LARGO PLAZO

Podemos retroceder **más de 150 años para encontrar los orígenes de Alstom en España**, hasta 1855, año de la fundación de La Maquinista Terrestre y Marítima, compañía industrial y metalúrgica adquirida por Alstom a finales de la década de los 80.

Desde entonces, muchos han sido los hitos que se han logrado, en una **larga historia de innovación y compromiso con el desarrollo económico e industrial**. Alstom ha ido ampliando su presencia en España, con la creación de nuevos centros industriales y tecnológicos, que lo han convertido en **uno de los principales empleadores del sector ferroviario en nuestro país**.



## CIFRAS CLAVE

Cerca de **2,000** empleados

**19** centros de trabajo

**4** centros de innovación

**1** centro industrial

**420 M€** de facturación anual

**+50%** exportación

## GAMA COMPLETA

Alstom es el único fabricante y tecnólogo con presencia industrial y tecnológica local para todas las actividades relacionadas con el transporte ferroviario: señalización, infraestructuras, fabricación de trenes y mantenimiento.



### TRENES

Alstom cuenta en Barcelona con uno de los centros de producción de material rodante más avanzados de Europa, con capacidad para fabricar todo tipo de trenes, desde tranvías, metros, cercanías, larga distancia y alta velocidad..



### SEÑALIZACIÓN

Alstom España cuenta con más de 400 técnicos e ingenieros dedicados a desarrollar e implementar soluciones de señalización y seguridad de vanguardia para todo tipo de infraestructuras ferroviarias (alta velocidad, regionales, metros, tranvías).



### SERVICIOS

Alstom ofrece una variedad de servicios personalizados a operadores públicos y privados. El objetivo es garantizar una gestión optimizada, segura y global del material rodante y otros equipos ferroviarios a lo largo de su ciclo de vida, tanto si ha sido fabricado por Alstom como por terceros: mantenimiento, renovación, reparación de componentes principales, gestión de piezas de repuesto, apoyo y asistencia técnica.



### INFRAESTRUCTURAS Y SISTEMAS

La unidad de infraestructuras proporciona soluciones y proyectos llave en mano para la ejecución de las obras asociadas a las líneas de ferrocarril: instalación de vía, sistemas de electrificación, talleres de mantenimiento, sistemas electromecánicos y de seguridad en túneles.

## PIONEROS EN EL SECTOR

Alstom ha sido un actor principal en el proceso de modernización de la industria ferroviaria española. Hace 25 años, Alstom suministró los primeros trenes de Alta Velocidad en España. Estos trenes, que circularon por primera vez a 300 km/h, se construyeron en las fábricas de Alstom en España. Desde entonces, Alstom ha sido pionero en los grandes avances tecnológicos del sector en nuestro país:

- Alta Velocidad en España (Madrid-Sevilla)
- Compromiso de puntualidad en el AVE
- Primer sistema tranviario llave en mano y primera concesión ferroviaria (tranvía de Barcelona)
- Sistema de electrificación de alta velocidad 2x25 kV
- Metro sin conductor (L9 Barcelona)
- Lanzaderas regionales en líneas de alta velocidad
- Señalización para el tercer carril
- ERTMS 2 de última generación
- ERTMS embarcado para trenes de cercanías
- Primer tren español de alta velocidad capaz de cruzar la frontera y circular por la red ferroviaria francesa
- Sistema CBTC con operación mixta en el Metro de Málaga
- Conexión WIFI en trenes AVE



## UN ENFOQUE SOSTENIBLE

Las soluciones desarrolladas por Alstom se conciben con el **objetivo puesto en la sostenibilidad durante todo el ciclo de vida**, desde la elección de las materias primas y el proceso de fabricación, hasta su eficiencia operativa, con especial hincapié en la reducción del consumo energético y el reciclaje final.

Como parte de este compromiso, Alstom España se ha adherido al **Grupo Español para el Crecimiento Verde**, con el objetivo de avanzar hacia una economía baja en carbono.

A nivel global, Alstom se ha planteado como objetivo para 2020 reducir en un 20% el consumo energético de sus productos y servicios, tomando como referencia los datos de 2014. La intensidad energética de sus centros de producción e instalaciones también disminuirá en un 10% de aquí a 2020.

Para alcanzar estos objetivos, Alstom está implementando un intenso programa de innovación tecnológica y ecodiseño en el desarrollo de sus productos.

