

Presente no Brasil há **mais de 60 anos**, a Alstom tem participado do desenvolvimento da infraestrutura do país, contribuindo para o progresso social e respeitando o meio ambiente.

Dedicada ao **setor de transporte ferroviário**, sua contribuição é comprovada por produtos e serviços nas principais operadoras de passageiros do país, como os Metrô de São Paulo, Rio de Janeiro e Brasília e o VLT do Rio de Janeiro, e tem implementado soluções tecnológicas para operadoras de transporte de carga, como a Vale.


A Alstom Brasil foi premiada mais de 10 vezes pela Revista Ferroviária incluindo como a melhor fabricante de veículos de passageiros e a melhor criadora de tecnologia.



A Alstom foi a primeira fabricante de sinalização ferroviária no Brasil. Como resultado da grande necessidade de mobilidade urbana e novos projetos privados sendo licitados no país, a Alstom demonstra uma forte retomada no setor ferroviário:

Principais referências – Nacionais

▪ Transporte de Passageiros

- 
CMSP (Metrô de São Paulo): para as Linhas 1, 2 e 3, fornecimento de 66 sistemas Driverless de Controle Automático de Trens (ATCs) e Controle de Trens Baseado em Comunicação (CBTC). Para a Linha 5, fornecimento do principal sistema de ventilação para as estações e túneis para o novo trecho. Para a Linha 2, fornecimento de 96 carros (16 trens), energia, sinalização e sistemas auxiliares. Para a Linha 4, fornecimento da infraestrutura e sistema auxiliar de energia. Também para as Linhas 1 e 3, manutenção de 47 trens.
- CPTM (São Paulo):** fornecimento de sistemas de sinalização, equipamentos internos e centro de controle operacional, 20 novos trens, manutenção de cerca de 120 trens e reforma de 266 motores de tração.
- METROREC (Recife):** fornecimento de sistemas de controle e sinalização.
- Porto Maravilha (Rio de Janeiro):** fornecimento de um sistema de VLT sem catenária composto por 32 composições Citadis, fornecimento de energia, sistemas de sinalização e telecomunicações.
- Metrô do Rio de Janeiro :** fornecimento do sistema de sinalização e centro de controle.
- Supervia (Rio de Janeiro):** parceria para a construção de uma fábrica de montagem de trens em Deodoro, Zona Oeste do Rio de Janeiro, e fornecimento de 10 novos trens. Além disso, fornecimento de 48 novos carros.
- Trensurb (Porto Alegre):** fornecimento de 15 composições de metrô.

PRINCIPAIS NÚMEROS

Mais de 1.500 funcionários

4 unidades:

- **Água Branca:** Sede da Alstom para Brasil e América Latina e centro regional de sinalização
- **Lapa:** Principal unidade de produção de material rodante da Alstom no Brasil, incluindo atividades de serviços, infraestrutura e sistemas. **A unidade Lapa também é o centro mundial de excelência na fabricação de carros em aço inoxidável**
- **Taubaté:** Primeira linha de fabricação de VLT Citadis da Alstom na América Latina
- **Rio de Janeiro:** Escritório para projeto do VLT do Rio de Janeiro

Expertise comprovada em exportação para mercados internacionais

Principais referências – Internacionais

- **Chennai (Índia):** fornecimento de 9 trens para a Chennai Metro Rail Limited, transferência de tecnologia e conhecimento para a nova unidade da Alstom na Índia que irá produzir os outros 33 trens do contrato.
- **Metrovías (Argentina):** fornecimento de 36 trens e sistema de sinalização.
- **Metrô de Nova York (Estados Unidos):** fornecimento de 1.002 caixas (estruturas) de carros de metrô.
- **SBASE (Argentina):** fornecimento de 20 trens Metropolis para a Linha H da Subterrâneos de Buenos Aires, modernização de 48 carros e 180 novos carros para a Linha D.
- **Metrô de Santiago (Chile):** fornecimento de 277 carros de metrô.
- **PRASA (África do Sul):** fornecimento de 600 trens de passageiros, com os 20 primeiros fabricados na unidade Lapa.



Principais referências – Transporte de carga

- **Vale:** fornecimento de dois novos Centros de Controle Operacional para a EFVM (Ferrovia Vitória-Minas) e para a Ferrovia Central Atlantic (FCA), 280 equipamentos internos e sistema de identificação de carga; sistema de sinalização para a EFC (Ferrovia Carajás) com tecnologia de Controle de Trens Baseado em Comunicação (CBTC); 179 equipamentos de bordo para a frota da EFC e 23 Sistemas Driverless de Controle Automático de Trens (ATCs).



Boulevard Olímpico – Rio de Janeiro – Agosto de 2016

RESPONSIBILIDADE SOCIAL CORPORATIVA

Pessoas, sustentabilidade e meio ambiente estão no coração dos negócios da Alstom e afirmam o seu compromisso de limitar o impacto de suas atividades. Em todos os lugares onde a Alstom está localizada, trabalhamos com as comunidades locais e colaboramos com parceiros em projetos de desenvolvimento sustentável focados nas tecnologias, treinamento, criação de empregos e preservação ambiental do amanhã.



Confira nossos projetos no site Alstom Foundation:

<http://www.alstom.com/pt/foundation/>

VLT DO RIO DE JANEIRO

A Alstom assinou um contrato com o VLT Carioca para participar da modernização da região do Porto Maravilha do Rio com o fornecimento de um sistema completo de VLT integrado sem catenária. Essa nova rede, com um total de 28 km distribuídos em três linhas, 31 estações e um pátio de manutenção, entrou em operação para os Jogos Olímpicos 2016.

A Alstom forneceu um sistema integrado de VLT incluindo material rodante, eletrificação, sistemas de sinalização, telecomunicações e equipamentos de pátio de manutenção. Essa **primeira solução 100% livre de catenária** da América do Sul, com uma combinação de **APS**, a tecnologia de eletrificação ao nível do solo da Alstom, e o **Citadis Ecopack** – uma solução embarcada de armazenamento de energia. Essa solução mista integrada oferece abastecimento ilimitado de energia e infraestrutura otimizada para máximo conforto operacional.

Esta nova rede fornecerá à população um **meio de transporte suave, eficiente e econômico**, abrindo a região portuária para o restante da cidade. O sistema poderá transportar até 300.000 passageiros por dia em 2017.