

Presente en Brasil por **más de 60 años**, Alstom ha estado participando en el desarrollo de la infraestructura del país contribuyendo al progreso social y respetando el medio ambiente.

Dedicada al **sector de transporte sobre rieles**, su contribución está comprobada por productos y servicios con los principales operadores de pasajeros del país, como el Metro de São Paulo, el Metro y Tranvía de Rio de Janeiro, el Metro de Brasilia y ha estado implementando soluciones tecnológicas para operadores de transporte de carga como Vale.

Más de 10 veces, Alstom Brasil ha sido premiado por Railway Magazine incluyendo a Mejor Fabricante de vehículos de pasajeros y Mejor Creador de Tecnología.

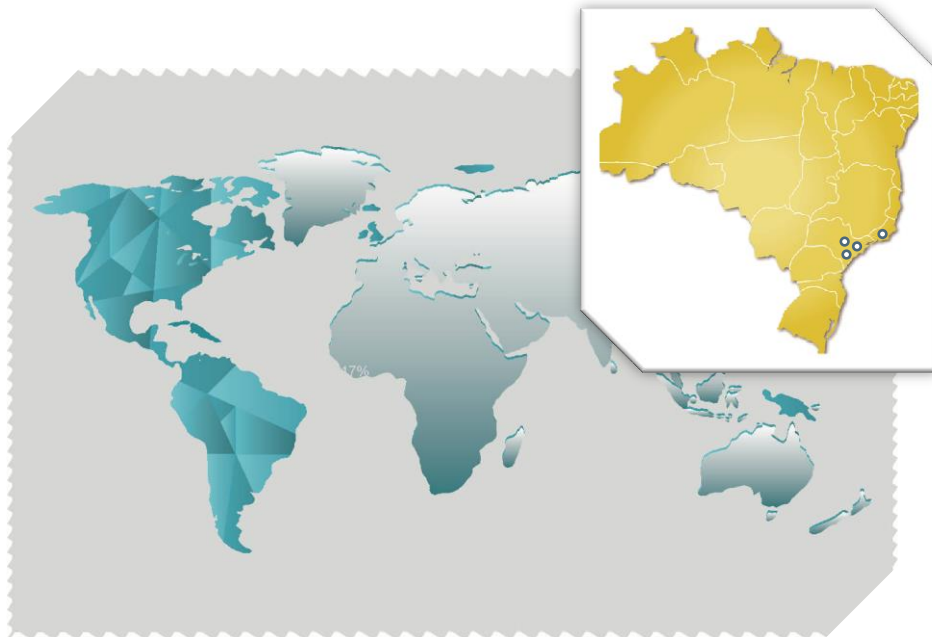
## NUMEROS PRINCIPALES

**Más de 1,500** empleados

**4** unidades:

- **Água Branca:** Casa matriz de Alstom para Brasil y Latinoamérica y centro regional de Señalización
- **Lapa:** Principal centro de fabricación de material rodante de Alstom en Brasil, incluye actividades de servicios, oficinas de infraestructura y sistemas. **Lapa es también el centro de excelencia del mundo para la fabricación de carros de acero inoxidable**
- **Taubaté:** Primera línea de fabricación de tranvía Citadis de Alstom en Latinoamérica
- **Rio de Janeiro:** Oficina de proyecto para el proyecto Tranvía de Rio de Janeiro

**Expertise comprobado en la exportación a mercados internacionales.**



Alstom es el primer fabricante de señalización de vías en Brasil. Como resultado de la gran necesidad de movilidad urbana y de nuevos proyectos privados en licitación en el país, Alstom muestra una gran reanudación del sector de ferrocarriles:

### Principales referencias – Nacionales

#### Transporte de Pasajeros

- **CMSP (Metro de São Paulo):** para las Líneas 1, 2 y 3 suministro de 66 Controles Automáticos de Trenes (ATC), Sistemas sin conductor, Control de Trenes Basados en Comunicaciones (CBTC). Para la Línea 5, suministro del sistema principal de ventilación para estaciones y túneles del nuevo trazado. Para la Línea 2, suministro de 96 vagones (16 trenes), sistemas de energía, señalización y auxiliares. Para la Línea 4, suministro de la infraestructura y sistema de energía auxiliar. También para las Líneas 1 y 3, mantenimiento de 47 trenes.
- **CPTM (São Paulo):** suministro de sistemas de señalización, equipos internos y centro de control operacional, 20 nuevos trenes, mantenimiento de cerca de 120 trenes y and renovación de 266 motores de tracción.
- **METROREC (Recife):** suministro de sistemas de control y señalización.
- **Porto Maravilha (Rio de Janeiro):** suministro de sistema de tranvía sin catenaria compuesto de 32 conjuntos Citadis, sistemas de energía, señalización y telecomunicaciones.
- **Metro de Rio de Janeiro:** suministro de sistema de señalización y centro de control.
- **Supervia (Rio de Janeiro):** sociedad para la construcción de una planta de ensamblaje de trenes en Deodoro, Zona Oeste de Rio de Janeiro, y suministro de 10 nuevos trenes. Además suministro de 48 carros nuevos.
- **Trensurb (Porto Alegre):** suministro de 15 conjuntos de trenes de metro.

## Principales referencias – Internacional

- **Chennai (India):** suministro de 9 trenes para Chennai Metro Rail Limited, transferencia de tecnología y de conocimiento a una nueva unidad de Alstom India que fabricará los otros 33 trenes del contrato.
- **Metrovías (Argentina):** suministro de 36 trenes y sistema de señalización.
- **Metro de Nova York (Estados Unidos):** suministro de 1.002 carrocerías de vagones.
- **SBASE (Argentina):** suministro de 20 trenes Metropolis para la Línea H de Subterráneos de Buenos Aires, modernización de 48 vagones y 180 vagones nuevos para la Línea D.
- **Metro de Santiago (Chile):** suministro de 277 vagones de metro.
- **PRASA (Sud África):** suministro de 600 trenes de pasajeros y los primeros 20 fabricados en la unidad de Lapa.



## Principales referencias – Transporte de carga

- **Vale:** suministro de dos nuevos Centros de Control Operacionales para EFVM (Ferrocarriles Vitória-Minas) y Ferrocarril Centro Atlántico (FCA), 280 equipos internos y sistemas de identificación de carga, equipos internos y sistema de señalización para EFC (Ferrocarriles Carajás) con tecnología de Control de Trenes basado en Comunicaciones (CBTC); 179 piezas de equipos de abordaje para la flota de EFC y 23 Control de Trenes Automáticos (ATC).



Boulevard Olímpico – Río de Janeiro – Agosto de 2016

## RESPONSIBILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

La gente, la sustentabilidad y el ambiente están en el corazón del negocio de Alstom, y plasmó su compromiso de limitar el impacto que tienen sus actividades.

Dondequiera se encuentre Alstom, trabajará con comunidades locales y colaborará con socios en proyectos de desarrollo enfocados en las tecnologías del mañana, capacitación, creación de empleos y preservación del medio ambiente.



Revise nuestros proyectos en el sitio web de Alstom Foundation:  
<http://www.alstom.com/pt/foundation/>

## TRANVÍA DE RIO DE JANEIRO

Alstom se adjudicó el contrato de VLT Carioca para ser parte de la modernización del área de Porto Maravilha en Río con el suministro de un sistema de tranvía integrado completo sin catenaria. Esta nueva red, con un total de 28 km con tres líneas y 31 estaciones y un depósito entró en servicio para los Juegos Olímpicos de 2016.

Alstom suministró una solución de tranvía integrado incluyendo material rodante, electrificación, señalización, telecomunicaciones y equipamiento del depósito. Esta **primera solución 100% libre de catenaria** en América del Sur, en combinación con **APS**, tecnología de Alstom de electrificación a nivel de tierra, y **Citadis Ecopack** – solución de bodegaje de energía a bordo. Esta solución integrada mixta ofrece un suministro ilimitado de energía y una infraestructura optimizada para una comodidad operacional máxima.

Esta nueva red entregará a la población un **transporte suave, eficiente y económico**, abriendo el área del puerto al resto de la ciudad. Este sistema podrá transportar hasta 300.000 pasajeros por día in 2017.