

ALSTOMS STANDORTE:

Salzgitter

Konstruktion und Fertigung von Zügen, Stadtbahnen, Drehgestellen, Verkehrssystemen, Service für Güterwagen

Braunschweig

Service und Modernisierung von Elektro- und Dieselfahrzeugen, Ersatzteil-Logistikzentrum

Stendal

Konstruktion, Service und Modernisierung von Lokomotiven, Fertigung von Hybrid-Rangierlokomotiven

Berlin

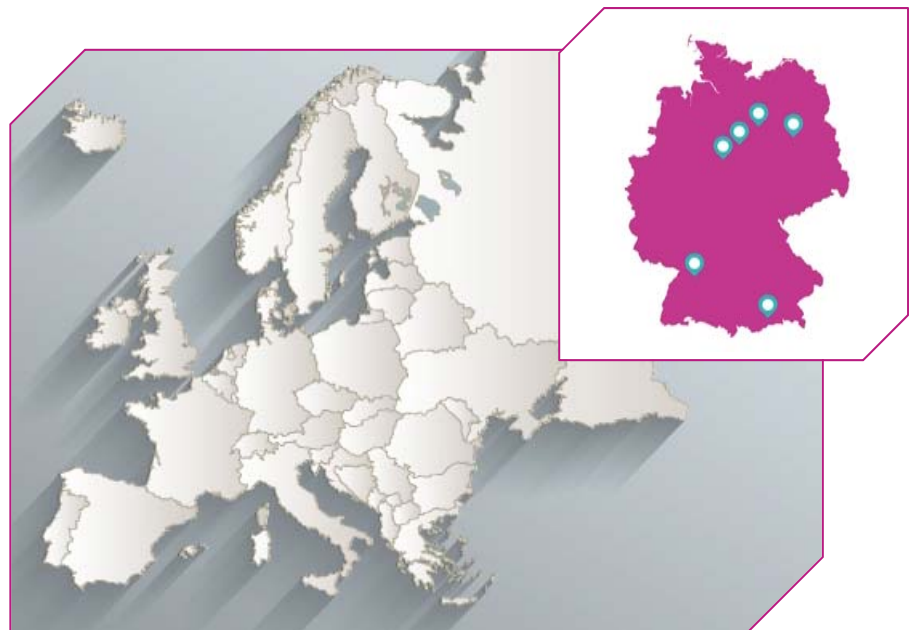
Technische Planung von Signalsystemen und Vertriebsstandort

Waibstadt

Service für Diesel- und Elektrolokomotiven

München

Vertriebsstandort



ALSTOM IN DEUTSCHLAND

Alstom ist in Deutschland einer der führenden Anbieter von Bahntechnik. Schwerpunkt ist die Herstellung von Schienenfahrzeugen für den Nahverkehr: U- und S-Bahnen, Straßenbahnen und Regionalzüge. Unsere Züge verkehren von Schleswig-Holstein bis Bayern. Mit über 1.200 verkauften Regionalzügen hat sich unsere Coradia-Zugplattform am Markt durchgesetzt. Alstom steht für Innovation und Nachhaltigkeit: In Niedersachsen entwickelt und baut das Unternehmen den weltweit ersten brennstoffzellenbetriebenen, rundum emissionsfreien Regionalzug in Serienreife. Unsere neu entwickelte Hybridlokomotive für den Rangierbetrieb revolutioniert mit mehr als 50% Kraft- und Schadstoffeinsparungen den Güter- und Werksverkehr.

Alstom ist der einzige Hersteller von Bahntechnik, der in Deutschland Wartung, Instandhaltung und Modernisierung aller Nahverkehrszüge und deren Komponenten für Baureihen aller Hersteller sowie Informationssysteme anbietet. Mehr als 70% der in Deutschland verkehrenden Hochgeschwindigkeitszüge sind mit ETCS (European Train Control System) von Alstom ausgerüstet.



▪ **Fertigung** von Schienenfahrzeugen, Drehgestellen und Lokomotiven



▪ **Technische Planung und Einbau von Signalsystemen** (ERTMS – Europäisches Eisenbahnverkehrsleitsystem)



▪ **Service und Instandhaltung** von Lokomotiven, Elektro- und Dieselfahrzeugen und Güterwagen

KENNZAHLEN

3000 Mitarbeiter

6 Standorte

3 Geschäftsbereiche

Fast **200** Jahre Erfahrung

Umsatz 2016/17: **677** Mio. €

SOZIALES ENGAGEMENT

Alstom Deutschland übernimmt Verantwortung für Gesellschaft, Vielfalt und Umwelt und setzt dafür auf Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette. Jede unserer unternehmerischen Entscheidungen treffen wir mit Blick auf diese Verantwortung.

■ UMWELTSCHUTZ & PRODUKTION

- Energiesparlampen an jedem Standort
- Videokonferenzen zur Einsparung von unnötigen Reisen

■ LOKALES GESELLSCHAFTLICHES ENGAGEMENT

- Unterstützung eines breitgefächerten Projektangebots in den Bereichen Bildung, Kultur und Soziales
- Zusammenarbeit mit Schulen und Universitäten (Werksbesichtigungen an Produktionsstandorten, „Girls' and Boys' Day“)

■ VERBESSERUNG DER ARBEITSBEDINGUNGEN UND FÖRDERUNG VON MITARBETERINNEN UND MITARBEITERN

- Vielfältiges Angebot an Programmen zur Berufsbildung
- Kulturelle Vielfalt als Hauptunternehmensziel für 2020 (Unterzeichnung der „Charta der Vielfalt“)



LAUFENDE PROJEKTE

- Coradia Nordic
 - Seit 2005 erfolgreich in Betrieb bei 7 Kunden in Schweden
 - Verfügbarkeit höher als 99% je Flotte
- Coradia Continental
 - Seit 2008 erfolgreich in Betrieb bei 7 Kunden in Deutschland
 - Verfügbarkeit höher als 99% je Flotte
 - Die gesamte Fahrzeugflotte leistet über 35 Millionen km pro Jahr
- Coradia Lint
 - Alstom's Bestseller, in Betrieb seit 2000
 - Verfügbarkeit höher als 97% pro Kundenfuhrpark
 - Über 750 Coradia Lint Regional-Dieseltriebzüge im Einsatz für die DB und andere private Betreiber in Deutschland, Dänemark, den Niederlanden und Kanada (über 900 Züge bestellt)
- Coradia iLint
 - Innovation aus Deutschland
 - Emissionsfreier Regionalzug, betrieben mit Wasserstoff als ideale alternative Energiequelle
 - Ab 2018 im Versuchsbetrieb in Niedersachsen
- Drehgestelle
 - Ausrüstung mit Triebdrehgestellen und Laufdrehgestellen für eine große Auswahl an bedeutenden Produkten (Coradia Lint, Continental, Nordic, Meridian, usw.)
- Zugsicherung/Signaltechnik
 - Über 90 % der mit ETCS (Europäisches Zugsicherungssystem) ausgerüsteten Hochgeschwindigkeitszüge
 - Ausrüstung von 176 ICE-Hochgeschwindigkeitszügen der DB (ICE 1, ICE T und ICE 3-Flotten) mit der Signaltechniklösung „Atlas 200“ für ERTMS (Europäisches Eisenbahnverkehrsleitsystem)
- Lokomotiven
 - Die Hybrid-Rangierlokomotiven von Alstom senken die CO₂-Emissionen um bis zu 50%, wobei die Schadstoffemissionen insgesamt um bis zu 70 % reduziert werden
 - 14 Prima H3 Hybridlokomotiven sind bei der DB, bei Volkswagen, Audi, InfraLeuna, Metrans und MEG im Einsatz
- Spezialprodukte
 - Über 500 Doppeltriebwagen DT2-DT5 für die Hamburger Hochbahn
 - Über 1.000 Triebzüge ET 422, 423, 430 und 474