

ƏSAS FAKTLAR

600 işçi*

10 ölkə

5 ofis

2 zavod (Birləşmiş Müəssisələr)

1 depo

1 remont mərkəzi

3 istismarda olan metro qatarları

2227 istismarda olan P80 yoldəyişən intiqalları P80*

İstismarda olan **44** Prima T8 (KZ8A) yük və

20 Prima M4 (KZ4AT) sərnişin lokomotivləri*

Prima T8 (KZ8A) və Prima M4 (KZ4AT) lokomotivlərin **29 milyon kilometr** kommersiya xidməti*

2018-ci ildən tutmuş lokalizasiya səviyyəsi

50% çox olmağı

ALSTOM REGIONDA

□ EKZ BM (Astana/Qazaxıstan)

- Yük və sərnişin lokomotivlərinin istehsalı və texniki xidməti
- Dartı transformatorların istehsalı

□ KEP BM (Almatı/Qazaxıstan)

- P80 yoldəyişən intiqalların istehsalı

□ Remont Mərkəzi (Astana/Qazaxıstan)

- Dartı və tormoz sistemlərinin plandan kənar texniki xidməti və kapital remontu

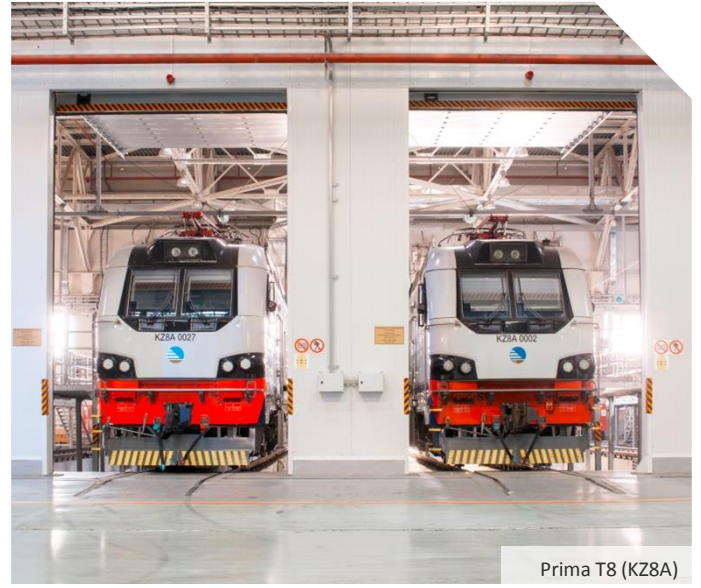
Qərbi və Mərkəzi Asiya regionlarında Alstom elektrik lokomotivlərin və yoldəyişən intiqalların yeganə istehsalçısıdır və regionun sənaye inkişafında əsas iştirakçısıdır.

□ OFİSLƏR

Alstomun regionda 5 ofisi:

- Astana (Qazaxıstan)
- Bakı (Azərbaycan)
- Taşkent (Özbəkistan)
- Tehran (İran)
- Bağdad (İraqlılar)

*2017-ci ilin Noyabr ayı üçün



BİZİM LAYİHƏLƏRİMİZ

▪ LOKOMOTİVLƏR

- Qazaxistan Dəmir Yollarına (KTZ) 295 ədəd lokomotivin təchizi – 200 ədəd Prima T8 (KZ8A) yük lokomotivi və 95 Prima M4 (KZ4AT) sərnəşin lokomotivi.
- Azərbaycan Dəmir Yollarına (ADY) 40 ədəd Prima T8 (AZ8A) yük lokomotivlərin və 10 ədəd Prima M4 (AZ4A) sərnəşin lokomotivlərin təchizi.

▪ SİQNALİZASIYA SİSTEMİ

- 2013-cü il tarixindən başlamış 10 il ərzində Qazaxistan Dəmir Yollarına (KTZ) 10,000 ədəd P80 yoldəyişən intiqalların təchizi.

▪ TEXNİKİ XİDMƏT

- 25 il ərzində 27 ədəd KZ4AC sərnəşin lokomotivlərin tam texniki xidməti və kapital remontu.
- Full maintenance and major overhaul of 200 Prima T8 (KZ8A) and 95 Prima M4 (KZ4AT) locomotives for a period of 25 years.

▪ METRO

- 2014-cü ildə hərəsi 5 vaqondan ibarət olan 3 ədəd metro qatarların Bakı Metropoliteninə çatdırılması.