



CHIFFRES CLÉS

600 collaborateurs (JV incluses)*

10 pays

5 bureaux

2 usines de fabrication (JV)

1 dépôt

1 centre de réparation

3 rames de métro en service

2227 moteurs d'aiguillage en service *

44 locomotives de fret Prima T8 (KZ8A) et

20 locomotives passagers Prima M4 (KZ4AT) sont en service commercial *

29 millions de kilomètres de service commercial de Prima T8 (KZ8A) & Prima M4 (KZ4AT)*

Le niveau de localisation devrait dépasser

50% à partir de 2018

LA PRÉSENCE D'ALSTOM

□ JV EKZ (Astana/Kazakhstan)

- Fabrication et maintenance des locomotives de fret et passagers
- Fabrication de transformateurs intégrés

□ JV KEP (Almaty/Kazakhstan)

- Fabrication de moteurs d'aiguillage P80

□ Centre de réparation Alstom (Astana/Kazakhstan)

Les travaux correctifs et les travaux préventifs de révision de la réparation des systèmes de traction et de freinage

Alstom est le seul fabricant de locomotives électriques et de moteurs d'aiguillage dans la région d'Asie occidentale et centrale, ce qui fait de Alstom un des plus importants contributeurs au développement industriel de la région.

□ LES BUREAUX

Alstom est présent avec 5 bureaux

- Astana (Kazakhstan)
- Bakou (Azerbaïdjan)
- Tachkent (Ouzbékistan)
- Téhéran (Iran)
- Bagdad (Iraq)

* en novembre 2017



JV KEP



Prima T8 (KZ8A)



JV EKZ



Prima M4 (KZ4AT)

NOS PROJETS

▪ LOCOMOTIVES

- 295 locomotives à fournir aux Chemins de fer du Kazakhstan (KTZ) - 200 locomotives de fret Prima T8 (KZ8A) et 95 locomotives passagers Prima M4 (KZ4AT).
- Alstom fournit 40 locomotives de fret Prima T8 (AZ8A) et 10 locomotives passagers Prima M4 (AZ4A) aux chemins de fer d'Azerbaïdjan (ADY).

▪ SIGNALLING

- 10,000 moteurs d'aiguillage P80 à fournir aux Chemins de fer du Kazakhstan (KTZ) sur 10 ans à partir de 2013.

▪ MAINTENANCE

- La maintenance et la révision de 27 locomotives passagers KZ4AC pour une période de 25 ans.
- La maintenance et la révision de 200 locomotives Prima T8 (KZ8A) et 95 Prima M4 (KZ4AT) pour une période de 25 ans.

▪ MÉTRO

- 3 rames de métro composées de 5 voitures chacune livrées à Bakou Metro en 2014.