

Liderzy technologiczni testują innowacyjny system kolejowy FRMCS

Firmy Alstom, Ericsson, NetWorkS! oraz Instytut Kolejnictwa oficjalnie potwierdziły swoją współpracę, podpisując list intencyjny w sprawie implementacji i testowania Future Railway Mobile Communication System (FRMCS) na polskim rynku.

FRMCS to zaawansowany standard łączności przeznaczony do zastąpienia obecnie używanego systemu GSM-R. Jego głównym celem jest zwiększenie przepustowości istniejących sieci kolejowych oraz optymalizacja kosztów ich działania. Został zaprojektowany przez Międzynarodowy Związek Kolei (UIC) we współpracy z kluczowymi przedstawicielami sektora kolejowego, stanowiąc ważny krok w kierunku pełnej cyfryzacji transportu kolejowego.

W ramach nowo zawartej współpracy sygnatariusze Listu Intencyjnego opracują wspólne projekty badawczo-rozwojowe, przeprowadzą weryfikację wymagań i rozwiązań w rzeczywistych warunkach kolejowych, tj. na pełnowymiarowym torze, oraz stworzą i rozwiną modele szkoleniowe i certyfikacje systemu FRMCS.

Zgodnie z postanowieniami Listu Intencyjnego:

- Alstom dostarczy nowoczesny podsystem sterowania dla pojazdów.
- Ericsson dostarczy rozwiązanie radiowej sieci telekomunikacyjnej na potrzeby realizacji pilotażu technologii FRMCS.
- NetWorkS! zapewni kompetencje w zakresie rozwiązań telekomunikacyjnych w sektorze transportu kolejowego oraz budowy i utrzymania sieci testowej FRMCS.
- Instytut Kolejnictwa dostarczy niezbędną infrastrukturę badawczą, gdzie system FRMCS będzie poddawany testom.

– Cyfryzacja polskiej kolei jest ogromnym wyzwaniem, jakie stoi przed wszystkimi uczestnikami rynku, w tym dostawcami taboru i technologii oraz ośrodkami naukowo-badawczymi. Jako Instytut Kolejnictwa chcemy wykorzystać nasze wieloletnie doświadczenie, unikatowe know-how oraz dostęp do infrastruktury, aby proces testowania, certyfikowania i wdrażania FRMCS na polskich torach przebiegał możliwie sprawnie i szybko. Cieszymy się ze współpracy w tym obszarze z uznanymi partnerami, których doświadczenia będą niezwykle cenne w rozwoju nowych narzędzi FRMCS w Polsce – deklaruje Andrzej Massel, dyrektor Instytutu Kolejnictwa.

– W Alstom każdego dnia działamy na rzecz nowoczesnej i zrównoważonej mobilności, zarówno w obszarze taboru kolejowego, jak i rozwiązań z zakresu sterowania ruchem. Nowy standard FRMCS jest niezwykle potrzebny ze względu na konieczność dalszej cyfryzacji, unifikacji na poziomie międzynarodowym oraz zwiększania bezpieczeństwa i przepustowości sieci kolejowej. Cieszymy się, że technologie i wieloletnie doświadczenie Alstom w obszarze FRMCS, zdobyte w różnorodnych warunkach na całym świecie, a także kompetencje polskiego zespołu będą mieć swój udział w rozwoju bezpiecznych rozwiązań dla polskich kolei – skomentował współpracę Sławomir Cyza, Dyrektor Zarządzający Alstom w Polsce, Ukrainie i Krajach Bałtyckich.

– Sieci o znaczeniu krytycznym zyskują coraz większe znaczenie we wszystkich sektorach przemysłu, zwłaszcza w transporcie kolejowym, gdzie zapewniają oczekiwany poziom bezpieczeństwa, niezawodności i wydajności. Ericsson ma przyjemność być partnerem w polskim pilotażu FRMCS i poprzez swoje doświadczenie zademonstrować oraz przetestować sieci 5G w zastosowaniach specyficznych dla infrastruktury oraz taboru kolejowego – powiedział Martin Mellor, prezes firmy Ericsson w Polsce.

Prezes NetWorkS!, Maciej Zengel, skomentował decyzję firmy: – NetWorkS! specjalizuje się w dziedzinie planowania, budowy i utrzymania sieci bezprzewodowych w Polsce. Nasze uczestnictwo w projekcie FRMCS jest naturalnym krokiem w kierunku rozszerzania naszej działalności. Jesteśmy dumni, że możemy współtworzyć przyszłość transportu kolejowego w naszym kraju.

O sygnatariuszach listu intencyjnego

Instytut Kolejnictwa prowadzi działalność naukową oraz badawczo-rozwojową w dziedzinie transportu kolejowego w zakresie drogi szynowej, systemów i urządzeń zasilania, sterowania ruchem i kontroli jazdy, a także systemów łączności. Jest zaangażowany w procesy definiowania wymagań w ramach prac legislacyjnych i normalizacyjnych. Prowadzi procesy oceny rozwiązań technicznych, od drogi kolejowej przez systemy zasilania, sterowania i łączności po pojazdy kolejowe. Dysponuje torem doświadczalnym, który może zostać wykorzystany nie tylko do weryfikacji nowych rozwiązań łączności bezprzewodowej w rzeczywistych warunkach kolejowych, ale także do rozwiązywania wyzwań migracji do FRMCS np. w zakresie zakłóceń między różnymi systemami łączności.

Alstom w oparciu o wizję niskoemisyjnej przyszłości opracowuje i wprowadza na rynek nowoczesne rozwiązania, które stanowią podstawę zrównoważonego transportu przyszłości. Portfolio Alstom obejmuje kolej dużych prędkości, metro, pociągi jednoszynowe i tramwaje, a także zintegrowane systemy, dedykowane usługi, infrastrukturę, sygnalizację i mobilność cyfrową. Alstom oferuje swoim różnorodnym klientom najszerszą ofertę w branży.

Ericsson umożliwia dostawcom usług komunikacyjnych wykorzystanie całego potencjału łączności. Portfolio firmy obejmuje różne obszary biznesowe: sieci, oprogramowanie i usługi w chmurze, rozwiązania bezprzewodowe dla przedsiębiorstw oraz technologie i nowe modele działalności biznesowej. Celem jest pomoc klientom w obszarach cyfryzacji, zwiększenie wydajności i znalezienie nowych źródeł dochodów. Inwestycje w innowacje firmy Ericsson przynoszą korzyści w postaci mobilności i dostępu do szerokopasmowych sieci komórkowych miliardom ludzi na całym świecie. Firma Ericsson jest notowana na sztokholmskiej i nowojorskiej giełdzie Nasdaq.

NetWorkS! to firma specjalizująca się w planowaniu, budowie, utrzymaniu oraz eksploatacji sieci telekomunikacyjnych i ich infrastruktury. Jako największy w Polsce dostawca rozwiązań w zakresie radiowych sieci dostępowych (RAN), realizuje prestiżowe projekty dla czołowych operatorów telekomunikacyjnych, przyczyniając się do budowy najbardziej efektywnych sieci komórkowych. Posiada ogromne kompetencje, zasoby oraz zaufanych dostawców, co w połączeniu z najnowszymi technologiami i wybitnymi specjalistami sprawia, że jest firmą o niezrównanym potencjale w branży telekomunikacyjnej w Polsce.