

## Alstom i Polskie Linie Kolejowe podpisały umowę dotyczącą serwisu i utrzymania systemów sterowania ruchem kolejowym

- Podpisany kontrakt na dostawy części zamiennych będzie realizowany w latach 2024 – 2027
- Współpraca pozwoli na stałą realizację działań związanych z utrzymaniem prewencyjnym i korekcyjnym systemów srk (sterowania ruchem kolejowym)
- Realizacja kontraktu jest istotna dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia ruchu pociągów na terenie całego kraju

**21 września 2023** – Alstom, globalny lider w dziedzinie inteligentnej i zrównoważonej mobilności, oraz Polskie Linie Kolejowe (PKP PLK), zarządca narodowej sieci kolejowej, podpisały umowę ramową dotyczącą dostaw części zamiennych do systemu zarządzania ruchem kolejowym dostarczanych przez Alstom. Umowa będzie realizowana do końca 2027 roku.

W ramach kontraktu Alstom będzie dostawcą części zamiennych dla urządzeń srk, w tym przekaźników, napędów zwrotnicowych, systemów stwierdzania niezajętości, systemów sygnalizacji przejazdowej oraz komputerowych systemów zależnościowych. Kontrakt pozwoli na stałą realizację działań związanych z utrzymaniem prewencyjnym i korekcyjnym systemów srk.

*– Nowa umowa to dowód zaufania do najnowszych międzynarodowych standardów oraz lokalnych kompetencji inżynierskich. Jako Alstom od lat rozwijamy nasze know-how w zakresie systemów sterowania ruchem kolejowym. W zakładzie w Katowicach zatrudniamy kilkuset inżynierów i stale poszerzamy zespół o doświadczonych programistów, testerów i specjalistów IT, którzy mają okazję pracować przy najlepszych rozwiązaniach z zakresu systemu do zarządzania ruchem kolejowym – mówi Adam Juretko, Członek Zarządu ALSTOM Polska, odpowiedzialny za oddział Katowice.*

Alstom realizuje dla PKP PLK również inne projekty z zakresu serwisu. To m.in. utrzymanie prewencyjne i korekcyjne oraz pogwarancyjny serwis urządzeń komputerowych zabudowanych na całej sieci Polskich Linii Kolejowych. Firma odpowiada także za serwis urządzeń przytorowych dla zakładów Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, Opolu, Krakowie, Łodzi i Warszawie.

Alstom jest jednym z największych w Europie producentów systemów i urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jako pierwszy w Polsce wdrożył Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS) poziomu 2 na większości głównych linii kolejowych w kraju oraz centrum sterowania dla Metra Warszawskiego. Ponadto firma zbudowała 30 systemów scentralizowanego sterowania ruchem kolejowym (CTC), wyposażyła ponad 200 stacji w komputerowe systemy zależnościowe oraz zmodernizowała ponad 1700 systemów sygnalizacji przejazdowej.

Alstom™ jest znakiem towarowym grupy Alstom.

## Alstom

W oparciu o wizję niskoemisyjnej przyszłości Alstom opracowuje i wprowadza na rynek nowoczesne rozwiązania, które stanowią podstawę zrównoważonego transportu przyszłości. Portfolio Alstom obejmuje kolej dużych prędkości, metro, pociągi jednoszynowe i tramwaje, a także zintegrowane systemy, dedykowane usługi, infrastrukturę, sygnalizację i mobilność cyfrową. Alstom oferuje swoim różnorodnym klientom najszerszą ofertę w branży. Dzięki obecności w 63 krajach i bazie talentów liczącej ponad 80 000 osób ze 175 narodowości firma koncentruje swoje umiejętności w zakresie projektowania, innowacji i zarządzania projektami tam, gdzie rozwiązania mobilne są najbardziej potrzebne. W roku podatkowym zakończonym 31 marca 2023 roku Grupa odnotowała przychody na poziomie 16,5 mld euro. Więcej informacji: [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

## Kontakt

### Media:

Anna ZAŁUSKA (CEE) – Tel.: +48 601 145 935  
[anna.zaluska@alstomgroup.com](mailto:anna.zaluska@alstomgroup.com)

Patrycja NOJSZEWSKA (POLAND) – Tel.: +48 609 424 535  
[patrycja.nojszewska@fleishmaneurop.com](mailto:patrycja.nojszewska@fleishmaneurop.com)