

## Alstom prévoit d'exploiter pour la première fois un service de trains de voyageurs au Royaume-Uni

- Alstom s'associe à SLC Rail pour créer un nouveau service de transport ferroviaire de passagers entre le nord du Pays de Galles, le Shropshire, les Midlands et Londres.
- Une demande officielle est actuellement soumise à l'Office of Rail and Road (ORR) en vue d'une mise en service à partir de 2025.

**14 mars 2024** – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, prévoit d'exploiter un nouveau service de transport ferroviaire de passagers à travers l'Angleterre et le Pays de Galles. En partenariat avec le cabinet de conseil SLC Rail, ce service sera opéré sous le nom de Wrexham, Shropshire and Midlands Railway (WSMR).

Déjà premier fournisseur de trains et de services ferroviaires et principal fournisseur de signalisation et d'infrastructure du pays, Alstom exploitera pour la première fois son propre service de transport ferroviaire au Royaume-Uni.

L'objectif est de créer une connexion directe, qui n'existe pas aujourd'hui, entre le nord du Pays de Galles, le Shropshire, les Midlands et Londres. Elle reliera ainsi des territoires et des entreprises en croissance et rendra les trajets en train plus pratiques, plus agréables et plus accessibles.

WSMR offrira aux passagers de Wrexham, Gobowen, Shrewsbury, Walsall et Coleshill une liaison directe avec la capitale, ainsi qu'avec Darlaston une fois l'ouverture de sa nouvelle gare. Entre-temps, la durée des trajets entre Shrewsbury et Walsall sera considérablement réduite par rapport à la solution actuelle.

Le ministre des chemins de fer, Huw Merriman, a déclaré : « Cette nouvelle offre de transport permettra aux territoires du nord du Pays de Galles et des Midlands de bénéficier de meilleures liaisons, notamment des trains directs vers Londres au départ de Shrewsbury, Telford et Wrexham. La concurrence offre le choix et un meilleur service aux passagers, c'est la raison pour laquelle nous travaillons aujourd'hui avec l'industrie ».

La mise en service de WSMR est prévue dès 2025 et elle devrait créer environ 50 nouveaux emplois, principalement dans le nord du Pays de Galles et dans les Midlands.

Nick Crossfield, Directeur général d'Alstom pour le Royaume-Uni et l'Irlande, a déclaré : « En tant que premier fournisseur de matériel roulant et de services ferroviaires du pays, il est tout à fait logique que nous nous lancions dans l'exploitation de notre propre flotte pour servir directement les passagers. Nous faisons partie du tissu ferroviaire britannique depuis deux siècles et nous sommes ravis d'entrer dans cette nouvelle ère en tant qu'opérateur privé. »

« Alstom s'est également engagé à ce que chaque élément de son organisation intègre une dimension durable, le service WSMR contribuera ainsi au transfert modal de la route vers le rail en offrant une alternative plus écologique aux passagers d'Angleterre et du Pays de Galles. »

L'offre prévoit un service de cinq trains par jour dans chaque direction du lundi au samedi, et de quatre trains dans les deux sens le dimanche. Les trains s'arrêteront à Gobowen, Shrewsbury, Telford Central, Wolverhampton, Darlaston, Walsall, Coleshill Parkway, Nuneaton et Milton Keynes sur leur trajet entre Wrexham General et Londres Euston.

WSMR devrait desservir une zone d'environ 1,5 million de personnes en dehors de Londres, une population qui devrait croître de 16 % au cours de la prochaine décennie.

Ian Walters, directeur général de SLC Rail, basée dans les Midlands, a déclaré : « Des frontières du Pays de Galles aux Midlands, nos itinéraires établiront de nouvelles connexions, reliant les régions moins dotées en services ferroviaires d'Angleterre et du Pays de Galles avec des services directs vers et depuis Londres. Les passagers bénéficieront de tarifs plus compétitifs et d'une nouvelle technologie qui simplifiera l'achat de billets pour nos nouveaux services. Nous voulons que les passagers de WSMR fassent l'expérience d'une excellence renouvelée en matière de service à bord de nos trains interurbains. »

« Notre offre contribuera à une croissance durable du logement, elle soutiendra les collectivités et unira le tissu des entreprises, des activités de loisirs et de commerce tout au long du corridor. Cela renforcera les économies et aura un impact positif sur les territoires et l'environnement - et nous sommes impatients de commencer ! »

Dans les West Midlands, les trains de WSMR éviteront Birmingham - l'une des parties les plus complexes et les plus encombrées du réseau ferroviaire britannique - en empruntant la ligne de Sutton Park, qui n'est actuellement utilisée que pour les services de fret. Wolverhampton et Walsall pourront ainsi desservir directement Nuneaton pour la première fois, offrant de nouvelles possibilités de déplacement dans les West Midlands, le North Warwickshire et au-delà.

WSMR est une entreprise privée et indépendante, distincte des opérations ferroviaires franchisées du gouvernement. Le jeudi 14 mars, le WSMR soumettra à l'Office of Rail and Road (ORR) une demande officielle d'ajout de ses services au réseau britannique. Les détails concernant la flotte, la marque et la prestation de services de WSMR seront annoncés ultérieurement.

Alstom est le leader du marché des services ferroviaires, accompagnant ses clients tout au long du cycle de vie de leurs actifs grâce au plus large portefeuille de solutions de services. Les solutions d'Alstom en matière d'exploitation des trains et de maintenance des systèmes couvrent l'ensemble des besoins des clients, y compris l'exploitation de tous les types de flottes, la maintenance des trains, des systèmes ferroviaires et des infrastructures, ainsi que des solutions clés en main et des partenariats public-privé (PPP).

Avec plus de 40 ans d'expérience, Alstom est le seul fabricant d'équipements d'origine (OEM) à assurer la maintenance et l'exploitation manuelle des trains dans le monde entier. Alstom a plus de 50 projets actifs d'exploitation de trains et de maintenance de systèmes dans le monde, avec un bilan solide et une base de clients satisfaits - avec un taux de renouvellement des contrats de plus de 95 %. L'entreprise est le premier et le plus grand opérateur ferroviaire privé d'Amérique du Nord.

Pour plus d'informations sur Wrexham, Shropshire and Midlands Railway (WSMR), veuillez consulter le site [www.wsmr.co.uk](http://www.wsmr.co.uk).

Alstom™ est une marque protégée du groupe Alstom.

## À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 80 000 employés de 175 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2023. Connectez-vous sur [www.alstom.com](http://www.alstom.com) pour plus d'informations.

## Contacts

### Presse :

#### HQ

Samuel MILLER - Tél : +33 (0) 6 65 47 40 14  
[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

Raphaëlle DE LAFFOREST - Tel : +33 (0)6 63 38 39 49  
[raphaelle.poumeau-de-lafforest@alstomgroup.com](mailto:raphaelle.poumeau-de-lafforest@alstomgroup.com)

#### Royaume-Uni et Irlande

Ben GOODWIN - Tél : +44 (0) 7935 348 065  
[ben.goodwin@alstomgroup.com](mailto:ben.goodwin@alstomgroup.com)