

7 septembre 2009

## *Un contrat de 140 millions d'euros*

### **Alstom va fournir à Brasilia le premier tramway moderne d'Amérique Latine**

Patrick Kron, Président-directeur général d'Alstom, a inauguré le 7 septembre à Brasilia une exposition sur le futur tramway de la capitale brésilienne en présence du président de la République française Nicolas Sarkozy, en visite officielle au Brésil, du Ministre brésilien de la Ville Marcio Marques et du Gouverneur de Brasilia José Roberto Arruda. Le gouvernement de l'Etat de Brasilia a récemment confié au consortium Brastram<sup>1</sup> un contrat pour l'exécution de la phase 1 du projet du tramway. Pour cette phase, la part revenant à Alstom s'élève à environ 140 millions d'euros.

Le projet comprend la fourniture de 16 tramways Citadis et la construction d'une voie de 8 km dont 1,2 km de voies équipées de la technologie d'alimentation par le sol (APS). Cette technologie de pointe est un système sans caténaies, ce qui permet de préserver le cadre urbain et le patrimoine architectural des centre-villes. En service depuis 2003 à Bordeaux, et choisie par les villes de Reims, Angers, Orléans (France) et Dubai, l'APS s'inscrit parfaitement dans la modernité de la ville de Brasilia.

La capitale brésilienne sera ainsi la première ville d'Amérique Latine à s'équiper d'un tramway moderne. Ce moyen de transport connaît un grand succès. Il permet en effet de repenser et de dynamiser l'espace urbain, de valoriser le patrimoine architectural et de contribuer au rayonnement des villes, tout en préservant l'environnement. A ce jour, 1221 Citadis d'Alstom ont été commandés par 29 villes dans le monde.

Les tramways livrés à la ville de Brasilia seront capables de transporter plus de 400 passagers par rame, soit l'équivalent de plus de 6 bus<sup>2</sup>. Les besoins de ce projet en termes de capacité sont de l'ordre de 120 à 200.000 passagers par jour. Alstom fournira également à la ville de

---

<sup>1</sup> Le consortium Brastram est composé d'Alstom, TC/BR, Mendes Jr et Via.

<sup>2</sup> Sur la base d'une capacité moyenne de 6 passagers par m<sup>2</sup> et de 66 personnes par bus.

Brasilia les systèmes d'alimentation électrique, de télécommunication et de distribution de tickets.

Avec ce nouveau projet, Alstom confirme sa forte présence sur le marché du transport ferroviaire au Brésil. L'entreprise participe à la modernisation des transports urbains du pays avec des projets tels que le contrat de fourniture de 48 voitures destinées au réseau de métro de Brasilia et la modernisation de son système de signalisation (juillet 2009). Alstom fournit également 16 métros et réalisera un système de conduite automatique pour le métro de Sao Paulo. Alstom emploie environ 4000 personnes au Brésil, dont la moitié dans le secteur du transport ferroviaire.

### **A propos d'Alstom**

Alstom est un leader mondial dans les infrastructures de production d'électricité et du transport ferroviaire et sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Le Groupe construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et différents services associés pour différentes sources d'énergie, dont l'hydroélectricité, le nucléaire, le gaz, le charbon et l'éolien. Alstom emploie plus de 80 000 personnes dans 70 pays, et les commandes reçues en 2008/09 se sont élevées à 24,6 milliards d'euros.

### **Alstom Transport au Brésil**

Alstom Transport est le seul constructeur multi-spécialiste du secteur ferroviaire présent au Brésil. L'entreprise conçoit et fournit des trains, des systèmes de signalisation, des centres de contrôle, modernise des trains de passagers et des locomotives. Alstom est capable de gérer un projet complexe, y compris dans ses aspects de faisabilité financière. Depuis 1997, Alstom Transport est implantée dans l'usine de Lapa, située à Sao Paulo. Cette usine fabrique principalement des métros et des trains suburbains, ainsi que des systèmes de signalisation.

### **Contact presse**

Philippe Kasse (Corporate) - Tel +33 1 41 49 29 82 - [philippe.kasse@chq.alstom.com](mailto:philippe.kasse@chq.alstom.com)

Benjamin Wright (Transport) - Tel + 33 1 57 06 85 37- [benjamin.wright@transport.alstom.com](mailto:benjamin.wright@transport.alstom.com)

### **Relations Investisseurs**

Emmanuelle Châtelain - Tel + 33 1 41 49 37 38 - [investor.relations@chq.alstom.com](mailto:investor.relations@chq.alstom.com)

**Sites internet:** [www.alstom.com](http://www.alstom.com), [www.transport.alstom.com](http://www.transport.alstom.com)