

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**BOMBARDIER TRANSPORT ET ALSTOM TRANSPORT REÇOIVENT
DES CHEMINS DE FER BELGES UNE COMMANDE DE
128,5 MILLIONS D'EUROS PORTANT SUR 72 VOITURES M6 À
DEUX NIVEAUX SUPPLÉMENTAIRES**

Berlin-Paris, 11 décembre 2008 – Bombardier Transport et Alstom Transport annoncent que le consortium a signé avec les Chemins de fer belges (SNCB) un contrat portant sur 72 voitures M6 à deux niveaux (environ 10 000 places assises). La valeur totale du contrat représente 128,5 millions d'euros avec une participation d'environ 50% pour chacun des partenaires. Les livraisons sont prévues entre avril 2010 et mars 2011.

Avec cette quatrième commande supplémentaire dans le cadre du contrat-cadre passé en 1999, le nombre total de voitures M6 à deux niveaux commandées atteindra les 492 unités (environ 64 000 places assises). Les voitures M6 à deux niveaux desservent le réseau national belge à une vitesse maximum de 160 km/h.

Fort d'une longue expérience en ingénierie et production, le site de Bombardier Transport à Bruges (Belgique) sera chargé de la production intégrale des 4 voitures pilotes, ainsi que du montage final des 68 remorques. Les bogies seront fabriqués au centre de compétences des bogies de Bombardier à Crespin (en France). La conception des M6 se base sur le succès des voitures I-11 de Bombardier en termes de confort, ainsi qu'en matière d'attentes et de besoins exprimés par les passagers.

Le centre d'excellence mondial d'Alstom Transport pour la signalisation ferroviaire et les convertisseurs auxiliaires, situé à Charleroi en Belgique, fournira d'une part les convertisseurs auxiliaires sur l'ensemble des voitures, et d'autre part la solution ATLAS de signalisation, compatible avec les normes nationale et européenne ETCS/ERTMS¹, qui sera installée sur les 4 voitures pilotes. Les sites français d'Alstom à Valenciennes et Villeurbanne livreront respectivement les remorques semi-finies, ainsi que les dispositifs de commande de train pour les 4 voitures pilotes.

Stéphane Rambaud-Measson, président du service passagers de Bombardier Transport, a commenté ce fait comme suit : « Cette commande reflète clairement toute la confiance que la SNCB a dans nos trains à deux niveaux et dans le niveau de confort que ceux-ci offrent. Elle représente également une indication que les véhicules sont réellement appréciés par

¹ European Train Control System » / « European Railway Traffic Management Systems

les passagers et qu'ils constituent la réponse idéale pour le nombre croissant d'utilisateurs. »

« Alstom se félicite de cette nouvelle marque de confiance de la SNCB vis-à-vis du consortium » a déclaré Roland Kientz, Senior vice-Président d'Alstom Transport pour l'Europe du Nord. « Grâce à ces voitures M6, qui remportent un grand succès commercial depuis leur mise en service commercial en 2002, nous sommes devenus un partenaire solide de la SNCB, tout en contribuant au développement du service ferroviaire en Belgique».

Le Directeur général des chemins de fer belges (SNCB), Marc Descheemaeker, a commenté : « Avec le nombre de passagers en hausse chaque année, ces véhicules à deux niveaux permettent d'augmenter la capacité et le confort de nos trains ». Les véhicules M6 à deux niveaux contribuent incontestablement à une meilleure mobilité. Non seulement ils nous permettent d'étendre notre offre pendant les heures de pointe sur les lignes principales mais ils exercent aussi indubitablement une influence positive sur la régularité des trains. Il est très important que nous puissions effectuer cet investissement au sein de l'enveloppe budgétaire fixée. »

Note aux rédacteurs:

Vous trouverez une **photo** sur le site: <http://www.transportation.bombardier.com>

A propos du site Bombardier Transport à Bruges (Belgique)

Le site de Bombardier Transport à Bruges conçoit et fabrique des projets technologiques innovants, comme les voitures à deux niveaux destinées à la SNCB et le tram primé de la nouvelle génération *BOMBARDIER* FLEXITY** pour la société de transport bruxelloise, la STIB. Bruges accueille également d'importantes activités de services et est ainsi une implantation extrêmement diversifiée de Bombardier Transport en Europe.

* Marques commerciales de Bombardier Inc. ou de ses filiales

À propos d'Alstom Transport

Dans une logique de mobilité durable, Alstom Transport développe et propose une large gamme de systèmes, d'équipements et de services pour le marché ferroviaire. Implantée à Charleroi, la filiale belge qui emploie 1000 personnes est le centre d'excellence mondial du groupe pour les convertisseurs auxiliaires et la signalisation du transport ferroviaire. En tant que tel, Alstom Transport est aujourd'hui un des principaux concepteurs des systèmes de signalisation ferroviaires et des systèmes secondaires, avec un développement unique en tête du déploiement de l'interopérabilité en Europe. En Belgique, Alstom Transport équipe l'ensemble du matériel roulant ferroviaire en systèmes ETCS de signalisation.

Pour de plus amples informations sur Alstom Transport, veuillez consulter le site www.transport.alstom.com

Contact Presse

Bombardier Transport Benelux

Guy Hendrix: +32 2 2897341

guy.hendrix@be.transport.bombardier.com

Alstom Transport

Cécile Dodat +33 1 41 66 91 48

cecile.dodat@transport.alstom.com

Belux

Sonia Thibaut +32 71 445611

sonia.thibaut@crn.alstom.com