

Le 13 novembre 2007

Deux nouveaux marchés d'un montant total d'environ 300 millions d'euros

Alstom fournira des tramways Citadis aux villes d'Oran et de Constantine en Algérie

Alstom a été retenu par l'Entreprise du Métro d'Alger (EMA), l'opérateur de transport public algérien, pour fournir les systèmes de tramways clé en main des villes d'Oran et de Constantine. Ces deux marchés comprennent le génie civil, le matériel roulant et les infrastructures. Ils représentent un montant total de l'ordre 660 millions d'euros, dont environ 300 millions d'euros pour Alstom.

*

Le projet de la ville d'Oran porte sur une ligne de 18 km desservant 32 stations. Le consortium TRAMNOUR est constitué d'Alstom Transport et du groupe espagnol Isolux CORSAN. Alstom fournira 30 tramways Citadis, qui seront fabriqués dans l'usine Alstom de Barcelone (Espagne), le système d'exploitation (signalisation et télécommunication), les équipements des dépôts ainsi que les sous-stations. Isolux CORSAN sera chargé du génie civil, de la voie, de l'ingénierie et de la caténaire.

Le projet de Constantine concerne une ligne de 8 km desservant 11 stations. Le consortium est constitué d'Alstom Transport et de la société italienne Pizzarotti. Alstom livrera 27 tramways Citadis, les voies, l'alimentation électrique, le système d'exploitation (signalisation et télécommunication) et les équipements du dépôt. La société Pizzarotti réalisera les travaux de génie civil.

Ces projets font partie du programme de développement du gouvernement algérien pour répondre à la demande croissante en transport public. En 2006, Alstom avait déjà remporté un marché clé en main avec l'EMA, pour la réalisation du tramway d'Alger. Ainsi, 41 rames Citadis circuleront sur la première ligne de tramway reliant le centre-ville aux nouveaux quartiers Est. La ligne, en cours de réalisation, mesurera 23,2 km et comptera 38 stations.

*

Après Tunis, Alger et Rabat, le choix fait par les villes d'Oran et Constantine confirme la position d'Alstom sur le marché du transport urbain en Afrique du Nord, actuellement en plein développement. Au total, ce sont près de 180 rames Citadis qui circuleront à terme dans ces cinq villes, dont trois sont les capitales de leur pays.

Ces succès démontrent la capacité d'Alstom Transport à gérer l'ensemble d'un projet de transport en offrant des solutions qui incluent le matériel roulant, la signalisation, les infrastructures et les services. Ce marché du « clés en main » est en pleine expansion du fait de la complexité croissante des solutions techniques et des projets d'infrastructure, qui conduit de nombreux opérateurs de transport à exiger des solutions complètes. Alstom conduit actuellement dans une vingtaine de pays à travers le monde, des projets de ce type, comme la nouvelle section de la ligne Paris-Londres, le métro de Singapour et le tramway de Reims en France.

A ce jour, plus de 1100 Citadis ont été commandés par 28 villes dans le monde et plus de 60 autres villes ont un projet de tramway dans les années à venir. Le tramway connaît un indéniable succès car il permet de développer une mobilité durable, de repenser et de redynamiser l'espace urbain, de valoriser le patrimoine architectural et de contribuer au rayonnement des villes.

Contacts presse

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate) - Tel +33 1 41 49 29 82 /33 08

philippe.kasse@chq.alstom.com - stephane.farhi@chq.alstom.com

Cécile Dodat (Transport) - Tel + 33 1 41 66 91 43 - cecile.dodat@transport.alstom.com

Relations investisseurs

Emmanuelle Châtelain - Tel + 33 1 41 49 37 38 - investor.relations@chq.alstom.com

Sites internet www.alstom.com, www.transport.alstom.com