

Le 6 novembre 2007

## *Un contrat de 103 millions d'euros*

### **Alstom signe avec la RATP et la SNCF un marché pour la rénovation des RER de la ligne B d'Ile-de-France**

La RATP et la SNCF confient à Alstom l'étude et la fourniture des équipements pour la rénovation intérieure des 119 trains suburbains de la ligne B du Réseau Express Régional d'Ile-de-France. Ce marché, d'un montant de 103 millions d'euros, est financé à 50 % par le STIF (Syndicat des Transports d'Ile-de-France) et à 50% par la RATP et la SNCF au prorata de leur parc. La RATP et la SNCF assurent la co-maîtrise d'ouvrage de cette rénovation, la SNCF ayant délégué la maîtrise d'œuvre à la RATP. Le RER B est conjointement exploité par la RATP qui détient 68 rames et par Transilien SNCF, propriétaire de 51 trains.

Dans une première phase, Alstom réalisera les études et fournira le kit de rénovation (équipements de climatisation, câblage, sièges, etc.), nécessaire à la modernisation des trains, pour une rame de pré-série. Alstom participera également avec la RATP au montage des nouveaux équipements sur cette rame. Dans une deuxième phase, Alstom assurera la fourniture des kits de rénovation des 118 autres rames, la mise à jour de la documentation de montage, ainsi que la formation des équipes RATP et SNCF chargées de la rénovation.

Alstom livrera le premier kit de rénovation en mars 2009 afin que la rame de pré-série puisse circuler au dernier trimestre de la même année. La livraison des 118 kits de série débutera au premier trimestre 2010 et suivra un rythme de 18 à 46 unités par an.

Les rames rénovées offriront un confort très amélioré, avec un système de ventilation réfrigérée, ainsi que des sièges, des barres de maintien, des plafonds, un système d'information des voyageurs et un éclairage totalement renouvelés. Enfin, les portes d'accès aux deux extrémités de la rame seront conçues pour disposer à terme d'un marchepied automatique facilitant l'accès à bord du train.

La conception des nouveaux aménagements intérieurs a été dirigée par le département Design & Styling d'Alstom. C'est l'usine de Reichshoffen (Centre d'Excellence « Rénovation »), située près de Strasbourg (France), qui fabriquera et livrera les kits de rénovation.

Construites dans l'usine Alstom de Valenciennes, les rames MI79/Z8100 ont été livrées à la RATP et la SNCF à partir de 1980. Après cette rénovation dite « à mi-vie », les 119 rames, qui sont exploitées quotidiennement depuis environ 25 ans, pourront poursuivre leur service pendant 15 à 20 ans de plus. 850 000 passagers empruntent chaque jour la ligne B du RER d'Ile-de-France.

**Contact Presse**

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate)

Tel +33 1 41 49 29 82 /33 08

[philippe.kasse@chq.alstom.com](mailto:philippe.kasse@chq.alstom.com)

[stephane.farhi@chq.alstom.com](mailto:stephane.farhi@chq.alstom.com)

Laurent Gerbet, Eric Lenoir (Transport)

Tel +33 1 41 66 92 83 / 98 74

[laurent.gerbet@transport.alstom.com](mailto:laurent.gerbet@transport.alstom.com)

[eric.lenoir@transport.alstom.com](mailto:eric.lenoir@transport.alstom.com)

**Relations investisseurs**

Emmanuelle Châtelain

Tel + 33 1 41 49 37 38

[investor.relations@chq.alstom.com](mailto:investor.relations@chq.alstom.com)

**Sites internet**

[www.alstom.com](http://www.alstom.com), [www.transport.alstom.com](http://www.transport.alstom.com)