

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 6 octobre 2008

Accord de partenariat stratégique entre Alstom Transport et le constructeur ferroviaire russe Transmashholding

Alstom Transport et le constructeur russe Transmashholding (TMH) annoncent la signature d'un accord de partenariat stratégique entre les deux sociétés ainsi que la création d'une société commune spécialisée dans les voitures passagers à deux niveaux.

Alstom Transport et Transmashholding, principal fournisseur de l'opérateur de transport ferroviaire russe RZD (Chemins de fer russes), ont signé un accord afin d'établir un partenariat stratégique. Celui-ci prévoit une coopération technique entre les deux entreprises et pourrait permettre, à l'issue de la réalisation d'un audit (*due diligence*) et d'un accord final entre les parties, une prise de participation par Alstom au capital social de TMH à hauteur de 25 % plus une action.

Alstom Transport et TMH ont par ailleurs décidé de créer une société commune dans le domaine des voitures passagers à deux niveaux. Cette nouvelle société, dénommée TMH-Alstom DV, sera détenue à 51% par TMH et à 49% par Alstom Transport. Elle a été créée afin de répondre en octobre prochain à un appel d'offres lancé par l'opérateur ferroviaire russe RZD pour la fabrication de 1210 voitures passagers à double niveau. Pré-qualifiée en mai dernier pour participer à cet appel d'offres, Alstom Transport a donc été choisie par TMH comme partenaire technologique pour proposer à l'opérateur russe une offre moderne et innovante.

Le matériel roulant conçu par TMH-Alstom DV n'a encore jamais été fabriqué en Russie. Il s'agit de voitures « hôtel » à deux niveaux, dotées de toutes les commodités -couchettes, restaurant, douches...- permettant aux voyageurs de parcourir des distances parfois très longues. Si TMH-Alstom DV remportait l'appel d'offres, ces trains seraient fabriqués en Russie, probablement dans la région de Tver, au nord-ouest de Moscou, et relieraient les villes de Saint-Pétersbourg, Moscou et Sotchi à une vitesse pouvant atteindre 160 km/h.

Enfin, les deux sociétés envisagent de créer une plate-forme commune pour la fabrication de locomotives fret et passagers. Cette plate-forme sera adaptée aux normes ferroviaires russes et s'appuiera sur l'expertise d'Alstom Transport et de TMH dans la conception et la fabrication de locomotives. Le marché potentiel russe représente 1000 locomotives par an jusqu'en 2030.

A propos d'Alstom Transport

Dans une logique de mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du marché ferroviaire. Alstom Transport est capable d'offrir des solutions « clés en main » portant sur l'ensemble d'un système de transport, comprenant le matériel roulant, la signalisation et les infrastructures. Alstom Transport est présent dans plus de 60 pays et emploie 26 000 salariés. Au cours de l'exercice 2007-2008, il a enregistré un chiffre d'affaires de 5,5 milliards d'euros et des commandes en hausse de 39% par rapport à l'exercice précédent.

Alstom est présent sur le marché ferroviaire russe depuis septembre 2007, date de la signature d'un contrat avec Karelian Trains (une société commune composée de RZD et de l'opérateur finlandais VR) pour la fourniture de trains pendulaires à grande vitesse Pendolino, qui circuleront entre Saint-Pétersbourg et Helsinki à partir de 2010.

A propos de Transmashholding

Transmashholding est le principal fabricant de matériel ferroviaire en Russie. La société fabrique notamment des locomotives électriques et diesel, des convertisseurs, des wagons de fret et des voitures passagers, des voitures de trains suburbains et de métros, des moteurs diesel pour locomotives et des génératrices diesel. En 2007, TMH a enregistré un chiffre d'affaires de 1,9 milliards d'euros. La société emploie plus de 65 000 salariés.

Le marché ferroviaire russe est le plus important d'Europe, avec plus de 85 000 kilomètres de voies, 1,3 milliard de passagers et 1,3 milliard de tonnes de fret par an.

Contacts Alstom

Presse

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate)

Tel +33 1 41 49 29 82 /33 08

philippe.kasse@chq.alstom.com

stephane.farhi@chq.alstom.com

Cécile Dodat (Transport)

Tel +33 1 41 66 91 48

cecile.dodat@transport.alstom.com

Relations investisseurs

Emmanuelle Châtelain - Tel + 33 1 41 49 37 38

investor.relations@chq.alstom.com

Sites internet www.alstom.com, www.transport.alstom.com