

## ***Un contrat de 110 millions d'euros*** **Alstom fournira le système de signalisation de la ligne à grande vitesse espagnole entre Albacete et Alicante**

Adif, le gestionnaire d'infrastructure ferroviaire espagnol, a attribué au consortium emmené par Alstom un contrat d'environ 280 millions d'euros pour la fourniture, l'installation et la maintenance sur 20 ans des systèmes de signalisation et télécommunication de la ligne à grande vitesse qui reliera Albacete et Alicante. Il s'agit là du tout premier contrat d'équipement à grande vitesse attribué par Adif dans le cadre d'un partenariat public-privé (PPP).

Le consortium conduit par Alstom rassemble les entreprises Grupo Comsa-Emte, Isolux Concesiones et CAF. Alstom sera chargé de la coordination générale du projet, de l'architecture du système et de la fourniture, de l'installation et de la maintenance du système de signalisation ERTMS. La part d'Alstom dans ce contrat s'élève à environ 110 millions d'euros.

La technologie ERTMS est au cœur de ce projet de ligne à grande vitesse. Pour la première fois en Espagne, le système de signalisation ERTMS niveau 2 sera installé seul, sans recourir à des équipements de la génération précédente ERTMS niveau 1. L'ERTMS niveau 2 repose sur un système de communication GSM dédié aux réseaux ferroviaires (GSM-R). Le périmètre global du marché comprend la conception, l'installation et la maintenance du système de signalisation, du système de communication fixe, de la commande centralisée du trafic, des équipements de sécurité, du système de protection automatique des trains (ATP), des équipements de communication mobile GSM-R et de l'infrastructure pour les opérateurs de téléphonie mobile.

Alstom est le numéro un mondial de l'ERTMS niveau 2 et a déjà équipé 6 des 10 lignes actuellement dotées de cette technologie. Le Groupe a ainsi été le premier à équiper une ligne à très grande vitesse (Rome – Naples, en Italie), une ligne transfrontalière à grande vitesse (de Liège en Belgique à la frontière allemande), une ligne à très forte densité de trafic (Mattstetten – Rothrist, en Suisse) et une ligne dédiée au trafic fret (ligne Havenspoorlijn, aux Pays-Bas).

Commentant ce contrat, Henri Poupart-Lafarge, Président d'Alstom Transport, a déclaré : « *Alstom propose aujourd'hui la meilleure technologie du marché. La capacité inégalée de sa solution de gestion du trafic et l'extrême fiabilité de ses équipements optimisent les performances opérationnelles tout en réduisant les coûts de maintenance.* »

### **A propos d'Alstom Transport**

*Promoteur d'une mobilité durable, Alstom Transport développe et commercialise la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du secteur ferroviaire. Il gère des systèmes de transport complets, avec une prise en charge du matériel roulant, de la signalisation et de l'infrastructure, et offre à ses clients des solutions « clés en main ».*

*Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,6 milliards d'euros au cours de l'exercice 2010-2011. La société est implantée dans plus de 60 pays et emploie 25 500 personnes.*

#### **Contacts Presse**

Christine Rahard, Stéphane Farhi - Tel +33 1 41 49 32 95 /33 08

[christine.rahard@chq.alstom.com](mailto:christine.rahard@chq.alstom.com), [stephane.farhi@chq.alstom.com](mailto:stephane.farhi@chq.alstom.com)

Karen Brouiller – Tel +33 1 57 06 18 42 – [karen.brouiller@transport.alstom.com](mailto:karen.brouiller@transport.alstom.com)

Andres Lopez Morancho (Alstom Spain) – Tel +34 609 069 230 - [andres.lopez-morancho@crn.alstom.com](mailto:andres.lopez-morancho@crn.alstom.com)

#### **Relations Investisseurs**

Emmanuelle Châtelain, Juliette Langlais - Tel : + 33 1 41 49 37 38 / 21 36

[emmanuelle.chatelain@chq.alstom.com](mailto:emmanuelle.chatelain@chq.alstom.com) , [juliette.langlais@chq.alstom.com](mailto:juliette.langlais@chq.alstom.com)

**Internet** [www.alstom.com](http://www.alstom.com) [www.transport.alstom.com](http://www.transport.alstom.com)