

Le 29 avril 2008

Un contrat de 1,1 milliard d'euros pour Alstom

L'Argentine finalise avec le groupement d'entreprises mené par Alstom le contrat de fourniture de la première ligne à très grande vitesse d'Amérique

La Présidente de la République argentine, Cristina Fernández de Kirchner, a signé le 29 avril 2008, en présence de Patrick Kron, Président Directeur Général d'Alstom, le contrat attribuant à Alstom et à ses partenaires Iecsa, Isolux Corsan et Emepa¹, la réalisation de la première liaison ferroviaire à très grande vitesse en Amérique, entre Buenos Aires, Rosario et Cordoba. Cette signature fait suite à l'adjudication qui a eu lieu le 16 janvier 2008. La part revenant à Alstom, qui inclut notamment le pilotage du projet, le matériel roulant et la signalisation, est évaluée à environ 1,1 milliard d'euros. La mise en vigueur de ce contrat est conditionnée à la mise en place du financement, qui devrait intervenir dans les tout prochains mois.

La ligne reliera les villes de Buenos Aires et Cordoba, distantes de 710 km, en 3 heures au lieu de 14 heures aujourd'hui. Elle sera desservie par 8 trains à très grande vitesse à deux niveaux d'une capacité de 509 passagers chacun, circulant jusqu'à 320 km/h. La construction de la ligne s'effectuera en deux tronçons : Buenos Aires-Rosario et Rosario-Cordoba. Une fois l'ingénierie validée, les travaux sont prévus pour une durée de quatre ans.

Le projet, clé en main, comprend la construction de l'infrastructure, incluant sept gares, l'électrification, la signalisation (ERTMS niveau 2), la fourniture du matériel roulant et la maintenance. Les trains seront construits dans les usines françaises d'Alstom et leur assemblage final réalisé sur le site d'Alstom à La Plata, dans la province de Buenos Aires, et à Rio Tercero, dans la province de Cordoba. Outre le matériel roulant, Alstom est en charge de la signalisation, des télécommunications, d'une partie des voies, de l'ingénierie et de la gestion du projet clé en main. Iecsa sera responsable des travaux de génie civil avec Isolux Corsan, qui réalisera aussi l'électrification. Emepa participera avec Alstom et Iecsa à la construction des voies. Le projet sera financé par la banque française Natixis.

« La ligne Buenos Aires-Rosario-Cordoba constitue le plus grand projet ferroviaire hors d'Europe dans la très grande vitesse depuis le KTX en Corée. Elle représente un atout pour la renaissance du système ferroviaire argentin, qui aura un rôle essentiel dans le développement économique de la région. Ce contrat confirme la volonté d'Alstom de jouer un rôle majeur dans l'expansion de la très grande vitesse ferroviaire dans les nombreux pays où son développement est décidé ou envisagé, en tirant tout le parti de son leadership technologique et commercial », a souligné Patrick Kron, Président Directeur Général d'Alstom.

¹ Le groupement dénommé Veloxia rassemble les sociétés Alstom, Iecsa, Isolux Corsan et Emepa.

Depuis le lancement du premier TGV¹ en 1981, l'expérience acquise par Alstom est inégalée : 70% des trains exploités actuellement à plus de 300 km/h dans le monde ont été fabriqués par Alstom, ils ont parcouru plus de 2,8 milliards de kilomètres (6 500 fois la distance Terre-Lune), transporté 1,6 milliard de passagers et conquis deux records du monde de vitesse sur rail à 515,3 km/h en 1990 et 574,8 km/h en 2007.

¹TGV est une marque déposée de la SNCF

Contacts presse

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate) - Tel +33 1 41 49 29 82 /33 08

philippe.kasse@chq.alstom.com - stephane.farhi@chq.alstom.com

Cécile Dodat (Transport) - Tel + 33 1 41 66 91 48 - cecile.dodat@transport.alstom.com

Relations investisseurs

Emmanuelle Châtelain - Tel + 33 1 41 49 37 38 - investor.relations@chq.alstom.com

Sites internet www.alstom.com, www.transport.alstom.com