

Le 4 juillet 2008

## **Au Brésil, Alstom remporte un contrat majeur pour le métro de São Paulo et annonce la création d'une usine d'équipement hydroélectrique**

Patrick Kron, Président-Directeur Général d'Alstom, a annoncé aujourd'hui lors d'un déplacement au Brésil deux nouveaux projets pour Alstom Brésil dans les domaines du transport et de la production d'électricité : d'une part, un contrat pour un système de conduite automatique pour le métro de São Paulo, d'autre part, la construction d'une usine d'équipements hydromécaniques dans l'Etat de Rondônia.

\*

Le gouvernement de l'Etat de São Paulo a retenu Alstom pour la fourniture d'un système de conduite automatique des lignes 1, 2 et 3 du métro de São Paulo. Le contrat, d'un montant de l'ordre de 280 millions d'euros, porte sur la rénovation complète du système de signalisation et de contrôle des trains. C'est le plus gros contrat de signalisation d'un métro remporté à ce jour par Alstom.

Alstom équipera ces lignes avec Urbalis, un système complet de contrôle des trains et de télécommunications, basé sur la communication en réseau (CBTC<sup>1</sup>) et sur la transmission de données par radio. Cette solution innovante et fiable permet une conduite automatique des trains et un accroissement de leur fréquence, tout en garantissant une sécurité maximale aux passagers. La livraison du système est prévue en 2010. Son installation n'occasionnera aucune interruption de service.

Alstom a équipé le métro de Singapour, le plus grand métro automatique au monde, ainsi que les réseaux automatisés de Lausanne (M2), Pékin (ligne 2), Shanghai (ligne 10). Le système de signalisation Urbalis d'Alstom a par ailleurs été installé à Milan, Delhi, Santiago, Le Caire, Séoul et Madrid.

\*

Afin de participer activement aux programmes hydroélectriques dans le nord du Brésil et de fournir les équipements hydromécaniques et de levage destinés aux projets situés dans la région de l'Amazone, Alstom Hydro s'associe avec Bardella, une société brésilienne de biens d'équipement, pour créer une société commune 50/50, Indústria Metalúrgica e Mecânica da Amazônia (IMMA).

IMMA investira environ 35 millions d'euros dans la construction d'une usine située à Porto Velho, dans l'Etat de Rondônia, au nord-ouest du Brésil. Cette usine, qui doit entrer en service fin 2009, emploiera environ 300 personnes.

---

<sup>1</sup> Communication Based Train Control System

IMMA fournira l'équipement hydromécanique pour la centrale hydroélectrique de Santo Antônio, qui fait partie du projet d'aménagement du fleuve Madeira, un des principaux affluents de l'Amazone. Alstom et Bardella appartiennent tous deux au consortium EPC, conduit par Construtora Norberto Odebrecht, qui a été choisi pour construire la centrale de Rio Madeira.

La centrale de Santo Antônio sera implantée sur le fleuve Madeira dans l'Etat de Rondônia, avec une capacité installée de 3150 MW. Alstom fournira pour ce projet 19 turbines bulbes, particulièrement adaptées à des hauteurs de chute réduites et conçues pour réduire l'impact sur l'environnement.

#### **Contact Presse**

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate) - Tel +33 1 41 49 29 82 /33 08

[philippe.kasse@chq.alstom.com](mailto:philippe.kasse@chq.alstom.com), [stephane.farhi@chq.alstom.com](mailto:stephane.farhi@chq.alstom.com)

Mary Varkados (Power) - Tel +33 1 41 49 27 13 - [mary.varkados@power.alstom.com](mailto:mary.varkados@power.alstom.com)

Cécile Dodat (Transport) - Tel + 33 1 41 66 91 48 – [cecile.dodat@transport.alstom.com](mailto:cecile.dodat@transport.alstom.com)

#### **Relations investisseurs**

Emmanuelle Châtelain - Tel + 33 1 41 49 37 38 - [investor.relations@chq.alstom.com](mailto:investor.relations@chq.alstom.com)

**Sites internet :** [www.alstom.com](http://www.alstom.com), [www.power.alstom.com](http://www.power.alstom.com), [www.transport.alstom.com](http://www.transport.alstom.com)