

Le 28 novembre 2007

Alstom et RENFE créent en Espagne une société commune dans le domaine de la maintenance

Le conseil d'administration de RENFE, l'opérateur ferroviaire espagnol, a annoncé le 28 novembre à Madrid, en Espagne, la création d'une société commune avec Alstom dans le domaine de la maintenance. Cette joint venture, dénommée IRVIA Mantenimiento Ferroviario, sera détenue à 51% par Alstom Transport et à 49% par RENFE. Les membres du conseil d'administration de la nouvelle société seront désignés à parité par RENFE et Alstom. Le siège social d'IRVIA sera situé à Madrid.

S'appuyant sur l'expertise d'Alstom Transport Train Life Services (TLS) et de RENFE-Integria, IRVIA fournira des prestations de haute technologie, couvrant la maintenance de matériel roulant ainsi que la réparation d'équipements électriques et électroniques de puissance de dernière génération.

Dans un premier temps, la nouvelle société assurera la maintenance des trains suburbains Civia, fabriqués dans l'usine Alstom de Santa Perpetua de Mogoda près de Barcelone. Elle effectuera également l'entretien des trains pendulaires à grande vitesse Alaris assurant la liaison Madrid-Valence, qui sont fabriqués et entretenus par Alstom depuis 1999. Dans un second temps, RENFE et Alstom prévoient d'étendre les activités d'IRVIA à la maintenance d'autres matériels roulants. IRVIA devient ainsi un fournisseur capable d'offrir une prestation de haute technologie au marché ferroviaire espagnol.

L'activité maintenance d'Alstom Transport

L'activité « Services » d'Alstom Transport comprend la maintenance, la modernisation ainsi que la fourniture de pièces de rechange de systèmes ferroviaires (matériel roulant, signalisation et infrastructure). L'activité « Services », qui représente plus de 20% du chiffre d'affaires d'Alstom Transport, est une des activités avec les plus fortes perspectives de croissance dans les 10 années à venir avec l'ouverture à la concurrence du transport de fret et de passagers. Dans ce domaine, Alstom a remporté ces dernières années d'importants contrats pour assurer la maintenance de locomotives de fret pour BNSF (Etats Unis), de Pendolinos (trains pendulaires à grande vitesse) en service sur la West Coast Main Line (Royaume-Uni), des métros de Londres et de Bucarest (Roumanie) et de systèmes de tramways Citadis comme à Barcelone ou Reims. En outre, Alstom fournit depuis 2006 la totalité des pièces de rechange de l'ACELA Express de Amtrak (Etats-Unis) et a remporté en 2005 un contrat de modernisation de l'AVE (train à grande vitesse) espagnol.

Contact Presse

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate)
Tel +33 1 41 49 29 82 /33 08
philippe.kasse@chq.alstom.com
stephane.farhi@chq.alstom.com

Cécile Dodat (Transport)
Tel +33 1 41 66 91 48
cecile.dodat@transport.alstom.com

Relations investisseurs

Emmanuelle Châtelain

Tel + 33 1 41 49 37 38

investor.relations@chg.alstom.com

Sites internet

www.alstom.com, www.transport.alstom.com