

Le 16 janvier 2008

## **L'Argentine choisit le groupement d'entreprises mené par Alstom pour construire la première ligne à très grande vitesse d'Amérique Latine**

La Présidente de la République argentine, Cristina Fernández de Kirchner, a annoncé officiellement le 16 janvier 2008 l'attribution à Alstom et ses partenaires IECSA, Emepa, Isolux Corsan, du projet de réalisation de la première liaison ferroviaire à très grande vitesse en Amérique Latine, entre Buenos Aires, Rosario et Cordoba. Cette adjudication constitue l'avant-dernière étape dans ce projet, avant le contrat, dont la finalisation et la signature sont prévus dans les prochains mois.

La ligne reliera les villes de Buenos Aires et Cordoba, distantes de 710 km, en 3 heures au lieu de 14 heures aujourd'hui. Elle sera desservie par 8 trains à très grande vitesse à deux niveaux d'une capacité de 500 passagers chacun, circulant jusqu'à 320 km/h.

Le projet, clé en main, comprend la construction de l'infrastructure, incluant 7 gares et 780 kilomètres de voies, l'électrification, la signalisation (ERTMS niveau 2), la fourniture du matériel roulant et la maintenance. Alstom, leader du groupement, sera en charge de la gestion et de l'ingénierie du projet complet, de la fourniture du matériel roulant, de la signalisation et des télécommunications, de l'électrification de la voie et de la maintenance. Les trains seront réalisés dans les usines françaises d'Alstom et leur assemblage final sur le site d'Alstom à La Plata, dans la province de Buenos Aires. IECSA sera chargé des travaux de génie civil avec Isolux Corsan et EMEPA participera à la construction des voies avec Alstom.

*« La ligne Buenos Aires-Rosario-Cordoba constitue le plus grand projet ferroviaire dans la très grande vitesse depuis le KTX en Corée. Elle représente pour l'Argentine un atout essentiel pour son développement économique »,* a souligné Philippe Mellier, Président d'Alstom Transport.

Ce marché confirme le leadership d'Alstom dans la très grande vitesse. Depuis le lancement du premier TGV<sup>TM</sup> en 1981, l'expérience acquise par Alstom est inégalée : 70% des trains exploités actuellement à plus de 300 km/h dans le monde ont été fabriqués par Alstom, ils ont parcouru plus de 2,8 milliards de kilomètres (6 500 fois la distance Terre-Lune), transporté 1,6 milliard de passagers et conquis deux records du monde de vitesse sur rail à 515,3 km/h en 1990 et 574,8 km/h en 2007.

### **A propos d'Alstom Transport**

Dans une logique de mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du marché ferroviaire. Alstom Transport est capable de gérer l'ensemble d'un système de transport, comprenant le matériel roulant, la signalisation et les infrastructures, et d'offrir des solutions « clefs en main ». Sur l'exercice 2006/07, le chiffre d'affaires d'Alstom Transport a porté l'entreprise au rang de N°1 mondial du marché du transport ferroviaire.

**Contacts presse**

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate) - Tel +33 1 41 49 29 82 /33 08

philippe.kasse@chq.alstom.com - stephane.farhi@chq.alstom.com

Cécile Dodat (Transport) - Tel + 33 1 41 66 91 43 - cecile.dodat@transport.alstom.com

**Relations investisseurs**

Emmanuelle Châtelain - Tel + 33 1 41 49 37 38 - investor.relations@chq.alstom.com

**Sites internet** [www.alstom.com](http://www.alstom.com), [www.transport.alstom.com](http://www.transport.alstom.com)