

2 octobre 2013

Un contrat d'environ 350 millions d'euros

Alstom fournira à SNCF 34 rames Coradia Liner pour les trains d'équilibre du territoire

SNCF a commandé 34 rames Coradia Liner, la dernière génération de train grande ligne d'Alstom, pour un montant d'environ 350 millions d'euros¹. Cette commande s'inscrit dans le cadre du renouvellement des trains Corail sur les lignes dites Intercités annoncé par le Premier Ministre en juillet dernier et mené avec SNCF. La mise en service de ces nouveaux trains est prévue à partir de décembre 2015.

Le Coradia Liner se situe entre un train TER et un train TGV². Son design a été conçu pour lui donner une identité spécifique, plus de confort, de services et de performances. Dans sa configuration actuelle, le train peut accueillir jusqu'à 267 passagers.

Coradia Liner répond parfaitement aux exigences de SNCF en matière de performance, confort et services aux passagers. Il est accessible à tous grâce à des ouvertures situées à hauteur de quai. Les déplacements à bord sont plus fluides avec des zones voyageurs spacieuses et adaptées aux voyages de grandes lignes. De nouveaux sièges inclinables sont dotés d'accoudoirs entièrement garnis et équipés d'une prise électrique et d'un porte-veste. Le revêtement de sol spécifique adoucit les bruits ambiants. Enfin, de larges baies vitrées et un éclairage indirect intérieur renforcent la sensation de confort et de sécurité des passagers. La conception de ce nouveau train grande ligne, spécifiée en amont par SNCF, laisse la possibilité à l'exploitant de proposer aux voyageurs un grand nombre de services à bord.

Des solutions techniques innovantes permettent au Coradia Liner de réduire les temps de trajets : de larges portes et plateformes permettent d'optimiser la circulation des passagers. Grâce à une motorisation répartie sur l'ensemble du train, les capacités d'accélération et de freinage sont améliorées. Plus léger, sa consommation sera largement inférieure à la génération précédente de train grande ligne. Son architecture a été pensée pour une maintenance facilitée. Bimode (électrique et diesel) et conforme aux normes européennes en vigueur, Coradia Liner peut circuler sur toutes les voies du réseau conventionnel.

¹ Ce contrat sera enregistré dans les comptes du 2^e trimestre de l'exercice en cours.

² TER : Transport Express Régional ; TGV : Train à Grande vitesse, est une marque déposée de SNCF

Coradia Liner appartient à la gamme de trains modulaires Coradia, qui bénéficient de plus de 30 années d'expérience et de nombreuses solutions techniques éprouvées. Plus de 3 000 Coradia sont actuellement en circulation et ont parcouru plus de 4 milliards de km en Allemagne, au Danemark, en Espagne, en France, en Italie, au Luxembourg, aux Pays-Bas, au Portugal et en Suède.

Six des dix sites d'Alstom en France participeront au projet Coradia Liner : Reichshoffen pour la conception et l'assemblage, Ornans pour les moteurs, Le Creusot pour les bogies, Tarbes pour les chaînes de traction, Villeurbanne pour l'informatique embarquée et Saint-Ouen pour le design.

A propos d'Alstom

Alstom est un des leaders mondiaux dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire. Le Groupe sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Alstom construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et services associés pour l'ensemble des sources d'énergie, dont hydro, nucléaire, gaz, charbon et éolien. Alstom propose une vaste gamme de solutions pour la transmission d'électricité, en particulier dans le domaine des réseaux « intelligents » (smart grids). Alstom emploie 93 000 personnes dans une centaine de pays, a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 20 milliards d'euros et enregistré pour près de 24 milliards d'euros de commandes en 2012/13.

Contacts Presse

Virginie Hourdin / Isabelle Tourancheau (Alstom Groupe)- Tel. +33 1 41 49 21 36 / 39 95
virginie.hourdin-bremond@chq.alstom.com ; isabelle.tourancheau@chq.alstom.com

Linda Huguet (Alstom Transport) – Tel. + 33 1 57 06 10 42
linda.huguet@transport.alstom.com

Relations investisseurs

Delphine Brault, Anouch Mkhitarian – Tel. +33 1 41 49 26 42/25 13
delphine.brault@chq.alstom.com, anouch.mkhitarian@chq.alstom.com

Site internet www.alstom.com