

20 octobre 2014

Alstom fournira 12 tramways Citadis pour la ville de Strasbourg

Alstom a signé avec La Communauté des Transports Strasbourgeois (CTS) un accord cadre pour la fourniture de 50 tramways Citadis. Le premier marché de cet accord concerne la commande de 12 rames pour un montant de 41 millions d'euros. Leur mise en service commercial est prévue fin 2016.

Ces tramways renforceront le parc existant de la CTS dans le cadre des extensions des lignes A¹ et D². Ils desserviront le centre-ville d'Illkirch-Graffenstaden qui a connu un fort développement ces dernières années et circuleront également sur la ligne transfrontalière reliant le centre de Strasbourg à Kehl en Allemagne. Ce tramway est le premier à franchir une frontière en France.

« Après une première commande de 41 rames Citadis en 2003, ce nouveau contrat confirme la confiance que la CTS accorde à Alstom et à sa solution Citadis. Les tramways de la gamme Citadis, qui ont été adoptés par 46 villes dans le monde, combinent l'utilisation de bases techniques éprouvées et la modularité d'aménagement pour allier fiabilité, confort et personnalisation » déclare Ana Giros, Directrice Générale d'Alstom Transport France.

Les tramways Citadis de Strasbourg seront les premiers à être homologués suivant le BOStrab, décret fédéral allemand sur la construction et l'exploitation des tramways en Allemagne. Les tramways mesureront 45 mètres et offriront une capacité d'accueil de 288 passagers. Ils seront équipés d'un éclairage LED et de portes entièrement vitrées accentuant la sensation de confort et de sécurité des passagers. Conformément à l'arrêté PMR (Personnes à Mobilité Réduite), les rames seront dotées de boutons d'ouverture de porte accessibles, de sièges plus larges et de zones réservées aux usagers en fauteuil roulant et poussettes.

Ces tramways seront fabriqués principalement en France: La Rochelle (conception et assemblage des rames), Ornans (conception et fabrication des moteurs), Le Creusot (bogies des modules intermédiaires), Tarbes (modules de puissance), Villeurbanne (équipements électroniques), Saint-Ouen (design), ainsi qu'en Italie sur le site de Sesto San Giovanni pour les chaînes de traction et en Allemagne sur le site de Salzgitter pour les bogies situés sous les cabines de conduite.

¹ D'une longueur de 13 km, la ligne mesurera 14,7 km

² D'une longueur de 8,7 km, la ligne mesurera 12,6 km

A ce jour, plus de 1 800 Citadis ont été commandés, les premiers étant en opération depuis 2000.

À propos d'Alstom

Alstom est un leader mondial dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire. Le Groupe sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Il construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et différents services associés pour différentes sources d'énergie, dont l'hydroélectricité, le nucléaire, le gaz, le charbon et l'éolien. Il propose une vaste gamme de solutions pour la transmission d'électricité, en particulier dans le domaine des réseaux "intelligents" (smart grids). Le Groupe emploie 93 000 personnes dans près de 100 pays. Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 20 milliards d'euros et enregistré 21,5 milliards d'euros de commandes en 2013/14.

A propos d'Alstom Transport

Promoteur de la mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du secteur ferroviaire. Alstom Transport gère l'intégralité des systèmes de transport, dont le matériel roulant, la signalisation, les infrastructures, la maintenance et la modernisation, et propose à ses clients des solutions intégrées. Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,9 milliards d'euros pour l'exercice 2013/14. Alstom Transport est présent dans plus d'une soixantaine de pays et emploie environ 28 300 personnes. Implanté sur 11 sites en France, Alstom Transport est la première entreprise ferroviaire française et contribue au dynamisme des économies locales. Ses quelque 8 900 collaborateurs en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Un emploi chez Alstom en génère environ trois chez ses fournisseurs.

Contacts Presse

Virginie Hourdin / Claire Biau - Tél. +33 1 41 49 21 36 / 39 95

virginie.hourdin-bremond@chq.alstom.com ; claire.biau@alstom.com

Linda Huguet / Justine Rohée (Alstom Transport) – Tel. + 33 1 57 06 10 42 / 18 81

linda.huguet@transport.alstom.com, justine.rohee@transport.alstom.com

Céline Grussenmeyer – Tel. + 33 3 88 90 04 40

celine.grussenmeyer-wolf@transport.alstom.com

Relations investisseurs

Delphine Brault, Anouch Mkhitarian - Tél. +33 1 41 49 26 42/25 13

delphine.brault@chq.alstom.com, anouch.mkhitarian@chq.alstom.com

Site internet www.alstom.com