

20 octobre 2014

Alstom fournira 12 rames de métro pour les lignes 2, 5 et 9 du métro parisien

Alstom, en consortium avec Bombardier Transport et AREVA TA, fournira au STIF et à la RATP 12 nouvelles rames de métro MF01¹ destinées aux lignes 2 (Porte-Dauphine-Nation), 5 (Place d'Italie-Bobigny) et 9 (Pont de Sèvres-Mairie de Montreuil) du métro parisien pour un montant de 75 millions d'euros environ. Il s'agit d'une levée d'options d'un contrat signé en 2001. La commande porte sur les études, le développement et la fabrication des rames dont la livraison est prévue jusqu'en 2016. Cette levée d'options s'inscrit dans une politique générale de renouvellement des trains et d'amélioration de la qualité de service de la RATP.

Le métro MF01 nouvelle génération constitue une avancée majeure en termes de qualité, de confort et de sécurité des passagers. La vidéo-surveillance est disponible depuis la cabine du conducteur et les voyageurs peuvent bénéficier de la climatisation par ventilation réfrigérée.

Parfaitement accessible, ce métro nouvelle génération bénéficie de larges couloirs et intercirculations pour des déplacements plus fluides et des temps d'échange réduits en station. De grandes baies vitrées et des couleurs intérieures vives augmentent la luminosité et procurent une sensation d'espace. Le confort acoustique dans les voitures a été amélioré grâce à l'équipement de traction ONIX² permettant la réduction des émissions sonores et des vibrations.

Le métro MF01 consomme 30 % d'énergie en moins qu'un métro traditionnel grâce à l'amélioration du rendement de la chaîne de traction et à un freinage électrique à récupération d'énergie performant.

Alstom assure la conduite générale du projet, pour la fabrication de la série, depuis son Centre d'Excellence de Valenciennes. Les différents composants et sous-ensembles pour la production d'énergie, les systèmes de traction-freinage et l'information des voyageurs sont respectivement fabriqués dans ses usines d'Alstom à Montréal, Tarbes, Ornans et Villeurbanne. L'entreprise intègre ces éléments et ceux livrés par les autres membres du groupement et leurs fournisseurs sur son site de Valenciennes. Enfin, Alstom est responsable de l'aménagement des voitures, de l'assemblage des trains et mène les tests avant la livraison des rames à la RATP.

¹ Métros fer nouvelle génération commandés en 2001 par RATP

² Alimenté par la tension standard : 750 V. Il met en œuvre un ensemble cohérent de composants

À propos d'Alstom

Alstom est un leader mondial dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire. Le Groupe sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Il construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et différents services associés pour différentes sources d'énergie, dont l'hydroélectricité, le nucléaire, le gaz, le charbon et l'éolien. Il propose une vaste gamme de solutions pour la transmission d'électricité, en particulier dans le domaine des réseaux "intelligents" (smart grids). Le Groupe emploie 93 000 personnes dans près de 100 pays. Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 20 milliards d'euros et enregistré 21,5 milliards d'euros de commandes en 2013/14.

A propos d'Alstom Transport

Promoteur de la mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du secteur ferroviaire. Alstom Transport gère l'intégralité des systèmes de transport, dont le matériel roulant, la signalisation, les infrastructures, la maintenance et la modernisation, et propose à ses clients des solutions intégrées. Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,9 milliards d'euros pour l'exercice 2013/14. Alstom Transport est présent dans plus d'une soixantaine de pays et emploie environ 28 300 personnes. Implanté sur 11 sites en France, Alstom Transport est la première entreprise ferroviaire française et contribue au dynamisme des économies locales. Ses quelque 8 900 collaborateurs en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Un emploi chez Alstom en génère environ trois chez ses fournisseurs.

Contacts Presse

Virginie Hourdin / Claire Biau - Tél. +33 1 41 49 21 36 / 39 95

virginie.hourdin-bremond@chq.alstom.com ; claire.biau@alstom.com

Linda Huguet / Justine Rohée (Alstom Transport) – Tel. + 33 1 57 06 10 42 / 18 81

linda.huguet@transport.alstom.com, justine.rohee@transport.alstom.com

Relations investisseurs

Delphine Brault / Anouch Mkhitarian - Tél. +33 1 41 49 26 42/25 13

delphine.brault@chq.alstom.com, anouch.mkhitarian@chq.alstom.com

Site internet www.alstom.com