

*Une commande de 163 millions d'Euros en Ile de France*  
**Alstom fournira 20 métros supplémentaires au STIF et à la RATP**

**7 décembre 2016** – Alstom fournira au STIF et à la RATP<sup>1</sup> 20 métros MP14 de 6 voitures pour un montant de 163 millions d'euros<sup>2</sup>, dans le cadre de l'automatisation et de la modernisation de la ligne 4, deuxième ligne la plus fréquentée du métro parisien. Cette levée d'option s'inscrit dans le cadre du marché MP14 signé en mars 2015, entre la RATP (mandatée par le STIF et la SGP) et Alstom ; et portant sur la livraison d'un maximum de 217 trains MP14 sur 15 ans et pour un montant total de plus de 2 milliards d'euros.

*«Alstom se réjouit d'obtenir une commande supplémentaire pour ce matériel qui mobilise toute la filière ferroviaire française. Les innovations sont nombreuses sur ce métro, notamment pour réduire la consommation d'énergie et le coût total de possession »,* déclare Jean-Baptiste Eyméoud, directeur général d'Alstom en France.

Destinés à une circulation sur la ligne 4, ces trains MP14 permettront d'accroître la capacité et la qualité de transport sur la ligne, pour un service global visé équivalent à celui de la ligne 1. Les trains MP14, dont le design et le confort passagers ont été entièrement revus, sont équipés d'une intercirculation totale sans séparations entre les voitures, munis de ventilation réfrigérée et de moyens d'information sonore et visuelle pour les voyageurs. Ce matériel présente 20% de réduction des consommations énergétiques par rapport à la génération précédente. Il propose un niveau de confort et de sécurité inédits grâce à de nouveaux sièges ergonomiques, l'éclairage LED, la fluidité des échanges, l'information à bord, la vidéo-protection. Son freinage 100% électrique récupère l'énergie et la réinjecte sous forme d'électricité dans le réseau, limitant ainsi l'émission des particules fines émises par les plaquettes de frein.

Cette levée d'option va permettre de pérenniser les emplois en France pendant plusieurs années, sur les sept sites Alstom qui conçoivent et produisent le métro (Valenciennes, Le Creusot, Ornans, Villeurbanne, Tarbes, Saint-Ouen et Aix en Provence) et chez ses fournisseurs.

#### **A propos d'Alstom**

*Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des services personnalisés (maintenance,*

---

<sup>1</sup> Cet achat se fera au travers une commande RATP fin janvier 2017. Il est subventionné à hauteur de 50% par le STIF et à 50 % par RATP dans le cadre du contrat STIF-RATP.

<sup>2</sup> Sera enregistré dans les comptes au quatrième trimestre de l'année fiscale en cours

*modernisation,...) ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2015/16, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,9 milliards d'euros et enregistré pour 10,6 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 31 000 collaborateurs. Ses quelque 8 800 collaborateurs en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Un emploi chez Alstom en génère environ trois chez ses fournisseurs.*

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

#### **Contacts Presse**

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

[justine.rohee@alstom.com](mailto:justine.rohee@alstom.com)

Linda Huguet – Tel. + 33 1 57 06 10 42

[linda.huguet@alstom.com](mailto:linda.huguet@alstom.com)

#### **Relations Investisseurs**

Selma Bekhechi – Tel. + 33 1 57 06 95 39

[Selma.bekhechi@alstom.com](mailto:Selma.bekhechi@alstom.com)

Julien Minot – Tel. + 33 1 57 06 64 84

[Julien.minot@alstom.com](mailto:Julien.minot@alstom.com)