

*Un contrat d'environ 170 millions d'euros en Allemagne*  
**Alstom fournira 52 trains régionaux Coradia Lint à Abellio**

**1<sup>er</sup> avril 2016** – Alstom fournira 52 trains régionaux Coradia Lint 41 à Abellio<sup>1</sup> pour un montant total d'environ 170 millions d'euros<sup>2</sup>. Cette commande est, à ce jour, la plus importante jamais passée par un unique client pour le Coradia Lint 41. Les trains régionaux Coradia Lint sont conçus, fabriqués et mis en service sur le plus grand site d'Alstom au monde, à Salzgitter (Allemagne)<sup>3</sup>. Les trains entreront en service commercial en décembre 2018 sur les lignes non électrifiées de Saxe-Anhalt, reliant la capitale de l'état, Magdebourg, aux villes de Wolfsburg et Stendal au nord, Erfurt et Halle au sud et Goslar à l'ouest.

*« L'Autorité des transports publics de Saxe-Anhalt, NASA, a formulé des exigences de qualité élevées pour ces nouveaux trains. Alstom est particulièrement heureux d'offrir aux voyageurs un train régional ultramoderne, conçu en Allemagne. Abellio est un partenaire de longue date d'Alstom et exploite déjà des trains Coradia Lint. Nous sommes fiers de pouvoir poursuivre cette collaboration »* a déclaré Didier Pflieger, vice-président d'Alstom pour l'Allemagne et l'Autriche.

*« Avec ces nouveaux trains, nous gérons 13 lignes au total. Nous offrirons à nos clients la qualité dont ils bénéficient déjà sur le réseau Saale-Thuringe-Südharz. En plus d'un équipement technique moderne, chacun de nos trains embarquera également un agent au service de la clientèle »* ajoute Dirk Ballerstein, Directeur général d'Abellio Rail Central Germany.

Coradia Lint 41 est un train de type DMU (autorail) à faible consommation, qui peut atteindre une vitesse maximale de 140 km/h avec un taux d'accélération élevé. Les trains de 2 voitures commandés par Abellio ont une capacité totale de 230 voyageurs. Ils présentent une configuration spacieuse et pratique avec des tables pour ordinateurs portables sur la plupart des sièges fixes. Une moquette recouvre le plancher de la première classe qui dispose également de lampes de lecture individuelles. Un système d'éclairage innovant a été installé d'un bout à l'autre du train, éclairant directement les marches, les baies vitrées et les porte-bagages pour rendre les voyages plus agréables. Les trains sont également dotés du Wi-Fi, d'un système d'information des voyageurs et de divertissement

<sup>1</sup> Abellio Rail Mitteldeutschland est une filiale de Dutch Railways.

<sup>2</sup> Enregistré dans les comptes au 4<sup>ème</sup> trimestre de l'année fiscale 2015/2016

<sup>3</sup> Alstom emploie 2 500 personnes à Salzgitter. Le site est chargé de la conception et de la production de trains régionaux électriques et diesel.

avec des écrans pour la diffusion d'informations statiques et dynamiques, ainsi que d'un système de vidéosurveillance garantissant un haut degré de sécurité aux voyageurs. Des distributeurs de tickets seront également disponibles à bord.

Les voitures commandées par Abellio sont accessibles, notamment pour les personnes à mobilité réduite, grâce à leurs entrées au niveau des plateformes de hauteur standard, leurs espaces pour fauteuils roulants et leurs toilettes faciles d'accès. Les trains disposent également d'un espace de rangement suffisant pour accueillir jusqu'à 9 vélos et mettent à disposition des prises pour la recharge des vélos électriques.

Coradia Lint fait partie de la gamme de trains modulaires Coradia d'Alstom qui bénéficie de plus de 30 années d'expérience et de solutions techniques éprouvées. Plus de 2 200 trains Coradia ont été vendus et 1 900 trains sont actuellement en circulation au Danemark, en France, en Allemagne, en Italie, au Luxembourg, aux Pays-Bas, au Portugal, en Espagne, en Suède et au Canada.

### **A propos d'Alstom**

*Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des solutions de maintenance et de modernisation ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2014/15, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,2 milliards d'euros et enregistré pour 10 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 32 000 collaborateurs. [www.alstom.com](http://www.alstom.com)*

### **Contacts Presse**

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

[justine.rohee@alstom.com](mailto:justine.rohee@alstom.com)

Linda Huguet – Tel. + 33 1 57 06 10 42

[linda.huguet@alstom.com](mailto:linda.huguet@alstom.com)

Tanja Kampa – Tel. + 49 5341- 9007690

[tanja.kampa@alstom.com](mailto:tanja.kampa@alstom.com)

### **Relations Investisseurs**

Selma Bekhechi – Tel. + 33 1 57 06 95 39

[Selma.bekhechi@alstom.com](mailto:Selma.bekhechi@alstom.com)

Julien Minot – Tel. + 33 1 57 06 64 84

[Julien.minot@alstom.com](mailto:Julien.minot@alstom.com)