

Un contrat d'environ 190 millions d'euros pour Alstom

Alstom remporte son premier contrat de système de métro au Vietnam

17 janvier 2017 – Alstom, en sa qualité de leader d'un consortium avec Colas Rail et Thales, a signé aujourd'hui un contrat avec le Hanoi Metropolitan Railway Management Board (MRB) afin de fournir un système de métro pour la ligne 3 de Hanoi qui devrait entrer en service commercial avant la fin de l'année 2021. Il s'agit du tout premier contrat de système de métro intégré remporté par Alstom au Vietnam. La part d'Alstom dans ce contrat s'élève à près de 190 millions €¹.

La ligne 3 du métro de Hanoi est la seconde ligne de métro en construction dans la ville ; elle s'étendra sur 12,5 km. Dans le cadre de ce contrat, 12 stations et un dépôt de maintenance des trains, à Nhon, seront construits. Une fois opérationnelle, la ligne devrait transporter 8 600 passagers par heure et par direction (PPHPD). Sa capacité sera augmentée progressivement dans les 10 ans suivant sa mise en service.

Alstom va fournir et intégrer le système de métro qui comprend 10 rames Metropolis, Urbalis 400, la solution CBTC² d'Alstom qui contrôle le mouvement des trains en leur permettant de circuler à des fréquences et des vitesses plus élevées en parfaite sécurité, ainsi que l'alimentation électrique et l'équipement du dépôt en collaboration avec Colas Rail³.

« Dans le contexte de la collaboration France-Vietnam, nous sommes ravis de signer ce contrat qui a pour but d'améliorer le système de transport de Hanoi et de réduire la circulation croissante dans la ville. Grâce à sa technologie de pointe durable et à ses 16 années d'expérience dans les solutions de métro intégrées, Alstom est le partenaire privilégié pour apporter au Vietnam un système de transport plus vert et plus intelligent » a déclaré Jean-François Beaudoin, Vice-Président Senior d'Alstom Asie-Pacifique.

Le projet impliquera six sites d'Alstom en France : Valenciennes, Saint-Ouen, Le Creusot, Tarbes, Ornans et Villeurbanne.

¹ À enregistrer dans les comptes du 4^{ème} trimestre 2016/17. Montant du contrat pour le consortium : environ 265 millions €

² Contrôle des trains basé sur la communication

³ Le centre de contrôle opérationnel et le système de télécommunications seront livrés par Thales.

Alstom, qui est le premier fournisseur mondial de systèmes de mobilité urbaine intégrés, a remporté 18 projets de métro intégrés en l'espace d'une dizaine d'années dans des villes telles que Singapour (Circle Line), Guadalajara (Mexique), Dubaï (E.A.U.), Riyad (Arabie Saoudite), Los Teques (Venezuela) et Panama (Métro L.1&2).

About Alstom

As a promoter of sustainable mobility, Alstom develops and markets systems, equipment and services for the railway sector. Alstom manages the widest range of solutions in the market – from high-speed trains to metros and tramways – customised services (maintenance, modernisation,...) and infrastructure and signalling solutions. Alstom is a world leader in integrated railway systems. It recorded sales of €6.9 billion and booked €10.6 billion of orders in the 2015/16 fiscal year. Headquartered in France, Alstom is present in over 60 countries and employs 31,000 people today.

www.alstom.com

Press contacts

Linda Huguet – Tel. + 33 1 57 06 10 42

linda.huguet@alstom.com

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstom.com

Liping Mian – Tel. +65 8798 8861

Liping.mian@alstom.com

Investor relations

Selma Bekhechi – Tel. + 33 1 57 06 95 39

Selma.bekhechi@alstom.com

Julien Minot – Tel. + 33 1 57 06 64 84

Julien.minot@alstom.com