

ALSTOM IN ITALIA

Fortemente radicata nella tradizione ferroviaria italiana, Alstom in Italia produce treni da 160 anni, sistemi di trazione da 60 anni e apparecchiature di segnalamento da 90 anni.

Oggi, con 8 siti distribuiti sul territorio nazionale e 2.700 dipendenti, Alstom è un solido imprenditore locale, riconosciuto come una delle aziende leader nel mercato italiano.

Alstom in Italia può vantare due centri d'eccellenza nei treni ad alta velocità Pendolino basati sulla tecnologia ad assetto variabile e nelle apparecchiature di segnalamento ferroviario.

Alstom ha effettuato importanti investimenti nella sua base industriale in Italia. Il sito di Savigliano (CN) è un esempio di Fabbrica 4.0, con una sala di realtà virtuale 3D d'avanguardia che consente agli ingegneri di progettare treni con una manutenibilità semplificata.

KEY FIGURES

DATI CHIAVE

2.700 dipendenti

8 siti principali

29 depositi

2 centri di competenza

Fatturato 2016/17: 882*
milioni di euro – *dato by origin



LA PRESENZA DI ALSTOM

Savigliano

Centro di eccellenza per i treni regionali (oltre 350 treni venduti) e per i treni ad alta velocità Pendolino (500 treni venduti nel mondo).

Sesto San Giovanni

Centro di assistenza e sistemi di trazione per treni ad alta velocità, treni regionali e suburbani, tram e metropolitane.

Lecco

Sviluppo e produzione di componenti ferroviari e trasmissione dell'energia elettrica per metropolitane e tram.

Bologna

Centro di eccellenza per segnalamento lungo i binari e apparati centrali computerizzati

Firenze

Progettazione e produzione di sistemi di segnalamento ferroviario.

Roma

Ufficio commerciale.

Guidonia

Progettazione e installazione di infrastrutture e sistemi per linee urbane e principali.

Bari

Centro di ricerca per sistemi di segnalamento ferroviario.

Nola

Centro di manutenzione per la flotta NTV (25 AGV e 12 Pendolino).

REFERENZE PRINCIPALI

TRENI

- 25 treni AGV ad alta velocità per NTV
- 100 treni Coradia Meridian per Trenitalia

COMPONENTI

- Sistemi di trazione per tram a Dublino (Irlanda), Cuenca (Ecuador), Rio de Janeiro (Brasile), Tours e Strasburgo (Francia), Chennai (India), Nanchino (Cina), Los Teques (Venezuela)

SEGNALAMENTO

- ERTMS Livello 2 per linee ad alta velocità in Italia
- Centro di controllo integrato per la stazione centrale di Bologna e sistema di segnalamento per il Passante di Bologna
- Centro di controllo integrato per il nodo di Roma
- Rinnovo dei sistemi di segnalamento: Danimarca occidentale, linea Arad-Curtici (Romania), linea Beni Suef-Asyut (Egitto)
- Aggiornamento della linea Milano Centrale - Milano Smistamento - Monza - Chiasso
- Rinnovo dei sistemi di segnalamento sulla Linea 1 della metropolitana di Milano senza interruzione del servizio
- OCC per le linee 1, 2 e 3 della metropolitana di Milano

INFRASTRUTTURA

- Elettificazione di parte della linea ad alta velocità Bologna-Firenze e Treviglio-Brescia
- ATM/Linea M5 della metropolitana di Milano in project financing
- Tramvia di Firenze, linee 2 e 3, e nuovo sistema tranviario Desio-Seregno (MI)
- Infrastruttura per la linea 12 della metropolitana di Città del Messico e nuova linea di metropolitana Caracas/Los Teques

SERVIZI E ASSISTENZA

- Manutenzione della flotta: Minuetto (Trenitalia); Coradia Meridian (Trenord); manutenzione trentennale per Italo e Pendolino Italo (NTV)
- Rinnovo delle carrozze Z1 per Trenitalia



RISULTATI PRINCIPALI

- Oltre **500 treni Pendolino** costruiti in Italia e venduti in 13 Paesi, tra cui Regno Unito, Russia, Finlandia e Cina.
- Più di **400** treni regionali per operatori pubblici, privati e regionali.
- Sistema **ERTMS Livello 2** per le **linee ad alta velocità italiane**, le prime in Europa dotate del nuovo standard interoperabile.

CLIENTI CHIAVE

- Operatori **linee principali**: Ferrovie dello Stato, Trenitalia, RFI, NTV-Nuovo Trasporto Viaggiatori
- Operatori **regionali**: GTT (Piemonte); Trenord (Lombardia)
- **Municipalità**: ATM (Milano), GTT (Torino)