

ALSTOM IN ITALIA

Fortemente radicata nella tradizione ferroviaria italiana, Alstom in Italia **produce treni da 160 anni**, sistemi di trazione da 60 anni e apparecchiature di segnalamento da 90 anni.

Oggi, con **8 siti** distribuiti sul territorio nazionale e **2.700 dipendenti**, Alstom è un solido imprenditore locale, riconosciuto come una delle aziende leader nel mercato italiano.

Alstom in Italia può vantare due centri d'eccellenza nei treni ad alta velocità **Pendolino** basati sulla tecnologia ad assetto variabile e nelle **apparecchiature di segnalamento** ferroviario.

Alstom ha effettuato importanti investimenti nella sua base industriale in Italia. Il sito di **Savigliano** (CN) è un esempio di **Fabbrica 4.0**, con una sala di realtà virtuale 3D d'avanguardia che consente agli ingegneri di progettare treni con una manutenibilità semplificata.



LA PRESENZA DI ALSTOM

Savigliano

Centro di eccellenza per i treni regionali (oltre 350 treni venduti) e per i treni ad alta velocità Pendolino (500 treni venduti nel mondo).

Sesto San Giovanni

Centro di assistenza e sistemi di trazione per treni ad alta velocità, treni regionali e suburbani, tram e metropolitane.

Lecco

Sviluppo e produzione di componenti ferroviari e trasmissione dell'energia elettrica per metropolitane e tram.

Bologna

Centro di eccellenza per segnalamento lungo i binari e apparati centrali computerizzati

Firenze

Progettazione e produzione di sistemi di segnalamento ferroviario.

Roma

Ufficio commerciale.

Guidonia

Progettazione e installazione di infrastrutture e sistemi per linee urbane e principali.

Bari

Centro di ricerca per sistemi di segnalamento ferroviario.

Nola

Centro di manutenzione per la flotta NTV (25 AGV e 12 Pendolino).

KEY FIGURES

DATI CHIAVE

2.700 dipendenti

8 siti principali

29 depositi

2 centri di competenza

Fatturato 2016/17: **882***
milioni di euro – *dato by origin

REFERENZE PRINCIPALI

TRENI

- 25 treni AGV ad alta velocità per NTV
- 100 treni Coradia Meridian per Trenitalia

COMPONENTI

- Sistemi di trazione per tram a Dublino (Irlanda), Cuenca (Ecuador), Rio de Janeiro (Brasile), Tours e Strasburgo (Francia), Chennai (India), Nanchino (Cina), Los Teques (Venezuela)

SEGNALAMENTO

- ERTMS Livello 2 per linee ad alta velocità in Italia
- Centro di controllo integrato per la stazione centrale di Bologna e sistema di segnalamento per il Passante di Bologna
- Centro di controllo integrato per il nodo di Roma
- Rinnovo dei sistemi di segnalamento: Danimarca occidentale, linea Arad-Curtici (Romania), linea Beni Suef-Asyut (Egitto)
- Aggiornamento della linea Milano Centrale - Milano Smistamento - Monza - Chiasso
- Rinnovo dei sistemi di segnalamento sulla Linea 1 della metropolitana di Milano senza interruzione del servizio
- OCC per le linee 1, 2 e 3 della metropolitana di Milano

INFRASTRUTTURA

- Elettificazione di parte della linea ad alta velocità Bologna-Firenze e Treviglio-Brescia
- ATM/Linea M5 della metropolitana di Milano in project financing
- Tramvia di Firenze, linee 2 e 3, e nuovo sistema tranviario Desio-Seregno (MI)
- Infrastruttura per la linea 12 della metropolitana di Città del Messico e nuova linea di metropolitana Caracas/Los Teques

SERVIZI E ASSISTENZA

- Manutenzione della flotta: Minuetto (Trenitalia); Coradia Meridian (Trenord); manutenzione trentennale per Italo e Pendolino Italo (NTV)
- Rinnovo delle carrozze Z1 per Trenitalia



RISULTATI PRINCIPALI

- Oltre **500 treni Pendolino** costruiti in Italia e venduti in 13 Paesi, tra cui Regno Unito, Russia, Finlandia e Cina.
- Più di **400** treni regionali per operatori pubblici, privati e regionali.
- Sistema **ERTMS Livello 2** per le **linee ad alta velocità italiane**, le prime in Europa dotate del nuovo standard interoperabile.

CLIENTI CHIAVE

- Operatori **linee principali**: Ferrovie dello Stato, Trenitalia, RFI, NTV-Nuovo Trasporto Viaggiatori
- Operatori **regionali**: GTT (Piemonte); Trenord (Lombardia)
- **Municipalità**: ATM (Milano), GTT (Torino)