

## **Alstom otrzymał zamówienie od SNCF na 100 pociągów bardzo dużych prędkości najnowszej generacji**

**26 lipca 2018 r.** – Zarząd SNCF Mobilités, podczas swojego posiedzenia, które odbyło się 26 lipca 2018 r., zatwierdził zamówienie na 100 pociągów bardzo dużych prędkości najnowszej generacji Avelia Horizon (TGV<sup>1</sup>).

Ta nowa generacja pociągów bardzo dużej prędkości powstała z myślą o osiągnięciu ambitnych celów związanych z konkurencyjnością sektora kolejowego i zwiększeniem zysków SNCF, a całkowite koszty nabycia są o 20% niższe niż w przypadku poprzedniej generacji. Zespoły ekspertów pracujących od dwóch lat nad tym projektem sprostały wyzwaniu, jakim było opracowanie nowego pociągu, którego koszty są niższe o 25 mln euro na skład, z dodatkowym budżetem wynoszącym 190 mln euro na dodatkowe funkcje i usługi<sup>2</sup>.

Avelia Horizon będzie wyposażony w dwie innowacyjne, krótsze głowice napędowe, łączące wysoką wydajność i kompaktowość, a także przegubowe, dwupoziomowe wagony pasażerskie. Projekt umożliwia zwiększenie przestrzeni dla pasażerów o 20%, dzięki czemu pociąg może pomieścić do 740 pasażerów w wybranej przez SNCF konfiguracji najwyższej pojemności.

Koszty utrzymania będą o ponad 30% niższe niż obecne koszty, jakie ponosi SNCF. Kwestia konserwacji pociągu jest brana pod uwagę już od etapu projektu, który zakłada zdalny system diagnostyczny umożliwiający konserwację predykcyjną, zwiększający niezawodność i dostępność pociągu. Wiele elementów pociągu ma zoptymalizowaną konstrukcję umożliwiającą uproszczenie i ograniczenie czynności konserwacyjnych oraz wydłużenie okresów między kolejnymi konserwacjami. Dzięki swej aerodynamicznej budowie i bardziej wydajnemu napędowi trakcyjnemu, TGV nowej generacji będą zużywać o 20% mniej energii niż obecnie.

*„To zamówienie jest efektem owocnej współpracy między SNCF a Alstom. Oferowane przez Alstom rozwiązanie Avelia jest odpowiedzią na wyzwania technologiczne i ekonomiczne, a także wyzwania w zakresie konkurencyjności, przed którymi stoi SNCF”* – powiedział Henri Poupart-Lafarge, Dyrektor Generalny Alstom.

---

<sup>1</sup> TGV jest znakiem towarowym SNCF

<sup>2</sup> Wartość kontraktu wynosi 2,7 mld euro (przed podpisaniem) i zostanie on zaksięgowany w 2 kw. bieżącego roku podatkowego.

## **O Alstom**

*Jako promotor zrównoważonej mobilności Alstom opracowuje i sprzedaje systemy, wyposażenie oraz usługi dla sektora transportowego. Alstom oferuje pełen zakres rozwiązań (od pociągów dużej prędkości po metro, tramwaje i autobusy), rozwiązania dla pasażerów, zindywidualizowane usługi (konserwacja, modernizacja) oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, sygnalizacji i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem specjalizującym się w zintegrowanych systemach transportu. W roku finansowym 2016/2017 firma odnotowała sprzedaż na poziomie 7,3 miliardów euro i przyjęła zamówienia o wartości 10 miliardów euro. Siedziba firmy znajduje się we Francji, a spółka działa w ponad 60 krajach zatrudniając 32 800 osób.*

**Alstom Konstal** już od 20 lat jest obecny na polskim rynku, gdzie prowadzi swoją działalność produkcyjną w Chorzowie. Alstom zatrudnia w Polsce 1 600 pracowników w swoich siedzibach w Katowicach i Warszawie, które zajmują się produkcją pociągów, usługami serwisowymi dla pociągów Pendolino oraz innymi projektami z zakresu mobilności. Fabryka taboru szynowego jest światowym centrum kompetencyjnym firmy Alstom, która specjalizuje się w produkcji metra, tramwajów, pociągów regionalnych oraz komponentów dla transportu miejskiego i podmiejskiego. Polska fabryka Alstom, w pełni przygotowana do produkcji pojazdów szynowych na eksport, bierze udział w znaczących projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju.

## **Kontakt z mediami**

Tomasz Trabuć  
ConTrust Communication  
+48 601 83 86 83  
t.trabuc@contrust.pl