



Un contrato por valor de 330 millones de euros en Italia

Alstom e Italo firman un contrato para la fabricación de 5 trenes Pendolino EVO y 30 años de mantenimiento

31 de julio de 2018 – Hoy, Italo – Nuovo Trasporto Viaggiatori y Alstom, han firmado un contrato por valor de 330 millones de euros para la compra de cinco Pendolino EVO adicionales, haciendo uso de la opción recogida en el contrato firmado en octubre de 2015. Este acuerdo incluye, además, 30 años de mantenimiento. Las cinco nuevas unidades alzarán el número total de la flota de Pendolino EVO a 22 trenes. Con esta nueva inversión, Italo, el primer operador privado italiano que operará en líneas de alta velocidad, podrá expandir su red actual y responder a las crecientes demandas del mercado, ofreciendo nuevas rutas y mayores frecuencias.

El tren Pendolino EVO de Italo forma parte de la gama de trenes de alta velocidad Avelia de Alstom, que representa la culminación de 35 años de experiencia y cuenta con más de 1.100 trenes en servicio distribuidos por todo el mundo. Los nuevos trenes Pendolino incluirán las mismas características y especificaciones técnicas que las cinco últimas unidades solicitadas por el operador italiano. El convoy es el primer tren de alta velocidad probado, totalmente compatible con las últimas especificaciones técnicas de interoperabilidad (TSI 2014), condiciones comunes y estándares establecidos por la Unión Europea. Los trenes, compuestos por 7 coches, tendrán 187 metros de largo, capacidad para unos 480 pasajeros y alcanzarán una velocidad máxima de 250 km/h, los. La parte delantera del tren Italo EVO, de líneas futuristas, está diseñada para reforzar la protección anticollisiones y mejorar la aerodinámica.

El Italo Pendolino EVO es un tren diseñado para ser respetuoso con el medio ambiente, gracias a su alta reciclabilidad y su capacidad de reducción de emisiones CO2. Además, su sistema optimizado de tracción distribuida mejora la eficiencia y la aceleración, y regenera la energía durante el frenado.

Los equipos de Alstom en Savigliano (CN) trabajarán en el diseño y la fabricación de estos trenes en colaboración con los centros de Sesto San Giovanni (MI), para los sistemas de tracción, y Bologna, para la señalización.

Italo conecta el noreste de Italia con el resto del país gracias a los 22 trenes Pendolino EVO, la mitad de los cuales ya está en servicio. Éstos, sumados a los 25 Italo AGV que operan desde 2012, permitirán a la compañía duplicar su flota y expandir su red ferroviaria.

Sobre Alstom

Como promotor de la movilidad sostenible, Alstom diseña, desarrolla y suministra sistemas, equipos y servicios para el sector del transporte. Alstom ofrece una gama completa de productos –desde trenes alta velocidad, hasta metros, tranvías y autobuses eléctricos–, soluciones para los pasajeros, servicios personalizados (mantenimiento, modernización.), de infraestructura, señalización y tecnologías de movilidad digital. Alstom es, además, líder mundial en sistemas integrados de transporte. En el ejercicio fiscal 2017/2018, la compañía facturó 8.000 millones de euros y registró un volumen de pedidos de 7.200 millones de euros. Con presencia en más de 60 países, emplea a 34.500 personas en todo el mundo.

www.alstom.com

Press contacts

Christopher English – Tel. + 33 1 57 06 36 90

christopher.english@alstomgroup.com

Samuel Miller – Tel. + 33 1 57 06 67 74

samuel.miller@alstomgroup.com

Investor relations

Selma Bekhechi – Tel. + 33 1 57 06 95 39

Selma.bekhechi@alstomgroup.com

Julien Minot – Tel. + 33 1 57 06 64 84

Julien.minot@alstomgroup.com

Italo press contacts

Alessio De Battisti - Tel: 3777066400

Roberta Ragozzino – Tel: 3777044146

Ilenia Castri – Tel: 3777066110

ufficiostampa@ntvspa.it