

Un contrat d'environ 58 millions d'euros en Chine

Alstom fournira des équipements pour la ligne 15 du métro de Shanghai

12 septembre 2018 – Alstom et sa joint-venture basée à Shanghai, Shanghai Alstom Transport Electrical Equipment Co. (SATEE)ⁱ ainsi que sa coentreprise basée à Xian, Xi'an Alstom Yongji Electric Equipment Co. (XAYEECO)ⁱⁱ ont remporté un contrat d'environ 58 millions d'euros auprès de Shanghai Shentong pour la conception électrique du train, les systèmes de traction, y compris les moteurs, les convertisseurs auxiliaires et le système de surveillance des trains (TCMS) pour 324 voitures de métro pour la ligne 15 du métro de Shanghai.

Shanghai Line 15 est une ligne de métro de grande capacité, reliant le nord et le sud dans la partie ouest de la ville. La mise en service est prévue pour 2020. Il s'agit du deuxième contrat remporté par Alstom, pour la ligne 15 du métro de Shanghai. En mai 2018, Alstom et son autre joint-venture basée à Shanghai, CASCO Signal Ltdⁱⁱⁱ, ont décroché un autre contrat auprès de Shanghai Shentong pour fournir la solution de signalisation Urbalis pour la ligne.

La ligne 15 recevra le système de traction OptONIX, spécialement conçu et développé pour le marché chinois, bénéficiant d'un retour d'expérience de plus de dix ans de la solution OptONIX sur le marché local. Le système amélioré permettra d'atteindre des niveaux plus élevés d'efficacité énergétique et de freinage électrique tout en restant recyclable à 98%.

« Les références internationales solides dans les métros automatiques, les excellentes performances de ligne 10 et les partenariats locaux qu'Alstom a construits à Shanghai sont les principales raisons pour lesquelles nous avons remporté ce contrat. Shanghai Shentong peut compter sur Alstom pour une livraison de projet réussie et rapide », a déclaré Olivier Loison, directeur général d'Alstom pour la Chine et Asie de l'Est.

En 1999, Alstom a remporté son premier contrat de métro en Chine pour fournir 168 voitures de métro en métropole à la ligne 3 de Shanghai. Au total, Alstom a fourni 1 222 voitures de métro à sept lignes de métro de Shanghai^{iv}, dont la ligne 10 qui a le plus important volume de passagers parmi toutes les lignes de métro automatique dans le monde entier. En outre, avec son entreprise commune CASCO, Alstom a fourni un système de signalisation pour huit lignes de métro à Shanghai^v.

Alstom joue un rôle de premier plan dans les métros automatiques. À ce jour, 26 lignes de métro de ce type à travers le monde ont commandé des solutions de signalisation et / ou de matériel roulant Alstom. 12 lignes de métro automatiques sont situées dans la région Asie-Pacifique, notamment les lignes de métro 10 et 15 de Shanghai, la ligne South Island, la ligne verte de Taichung, la ligne nord-est, la ligne Circle et Thomson.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2017/18, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 8,0 milliards d'euros et enregistré pour 7,2 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 34 500 collaborateurs.

www.alstom.com

Contacts Presse

Christopher English – Tel. + 33 1 57 06 36 90

christopher.english@alstomgroup.com

Samuel Miller – Tel. + 33 1 57 06 67 74

samuel.miller@alstomgroup.com

ⁱ Fondée en 1999. Alstom détient la majorité des actions

ⁱⁱ Fondée en 2006. Alstom détient la majorité des actions

ⁱⁱⁱ Fondée en 1986. Alstom détient une minorité d'actions

^{iv} Lignes 1 et 2 et extensions de la ligne 3, 5, 6, 8, 10 et 15

^v Lignes 1, 3, 4, 10, 12, 13 15 et 16.