

*Kontrakt wart ponad 730 mln euro w Arabii Saudyjskiej*

## **Konsorcjum FLOW zdobyło kontrakt na obsługę i utrzymanie linii 3, 4, 5 i 6 metra w Rijadzie**

**26 września 2018 r.** – Alstom, jako członek konsorcjum FLOW wraz z Ansaldo STS i Ferrovie dello Stato Italiane, otrzymał oficjalne potwierdzenie przyznania zamówienia od Urzędu Rozwoju Arriyadh (ADA) na zapewnienie obsługi i usług utrzymania linii 3, 4, 5 i 6 metra w Rijadzie przez okres 12 lat, włącznie z okresem przygotowawczym. Aby wziąć udział w przetargu na obsługę i utrzymanie systemu metra, Alstom we współpracy z Ansaldo STS i Ferrovie dello Stato Italiane utworzył konsorcjum FLOW<sup>1</sup>. Całkowita wartość umowy dla konsorcjum wynosi około 10,9 mld riali saudyjskich (równowartość 2,5 mld euro), z czego wartość taboru kolejowego i koszty utrzymania infrastruktury systemowej wynoszą ponad 730 mln euro<sup>2</sup>.

Zakres prac firmy Alstom w ramach Konsorcjum FLOW będzie obejmował pełną usługę utrzymania systemu tranzytowego, w tym pociągów dostarczonych przez Alstom do obsługi linii 4, 5 i 6 oraz pociągów przeznaczonych dla linii 3, a także instalacji stacjonarnych, takich jak tory, systemy sterowania, komunikacji i informacji pasażerskiej czy zasilania.

*– To dla nas zaszczyt, że nasz klient, ADA, któremu obecnie dostarczamy w pełni zintegrowane systemy metra dla linii 4, 5 i 6 (linie: żółta, zielona i fioletowa), zdecydował się ponownie zaufać naszym umiejętnościom i doświadczeniu, przyznając nam kolejny kontrakt na obsługę i usługi utrzymania. Alstom od niemal 60 lat prowadzi działalność w Królestwie Arabii Saudyjskiej, a to zamówienie świadczy również o zaangażowaniu naszej firmy we wspieranie projektów w zakresie mobilności, jakie kraj ten prowadzi z myślą o utworzeniu bardziej wydajnej, niezawodnej i zrównoważonej sieci transportowej. Jesteśmy bardzo zadowoleni z możliwości bliskiej współpracy z naszymi partnerami z konsorcjum FLOW, zadeklarował Didier Pflieger, Senior Vice President na region Bliskiego Wschodu i Afryki, Alstom.*

FLOW dostarczy pełen zakres usług obsługi i utrzymania linii 3, 4, 5 i 6, o łącznej długości 113 km, składających się z 50 stacji, w tym 2 głównych stacji i 5 stacji przesiadkowych, 3 zajezdni oraz 3 centrów kontroli operacyjnej. W zakres usług wchodzi też obsługa metra, zapewnienie bezpieczeństwa, obsługa pasażerska, zarządzanie nieruchomościami, utrzymanie budynków (stacji, parkingów, zajezdni itd.) oraz pełnego systemu tranzytowego, w tym między innymi pociągów, systemów sterowania, telekomunikacji, zasilania i informacji pasażerskiej.

Kontrakt na obsługę i utrzymanie został przygotowany w oparciu o najlepsze światowe praktyki oraz z uwzględnieniem globalnych wskaźników KPI w zakresie obsługi i utrzymania metra, szczególnie w obszarach obsługi pasażerskiej, zarządzania nieruchomościami, systemu tranzytowego, zdrowia, bezpieczeństwa i ochrony, a także składnika lokalnego.

Zamówienie, zgodnie z wymogami ADA, zakłada docelowy minimalny udział saudyjski na poziomie 45%, a także minimum 55% składnika lokalnego w obszarze dostaw i usług związanych z obsługą metra w Rijadzie oraz naziemnego wsparcia logistycznego.

<sup>1</sup>Konsorcjum, w którego skład wchodzi Ansaldo STS, Włochy, oraz Ferrovie Dello Stato Italiane S.p.A., Włochy.

<sup>2</sup>Zostaną zaksięgowane najpóźniej w trzecim kwartale roku obrachunkowego 2018/2019

Dodatkowo FLOW utworzy miejsca pracy na kilku rodzajach stanowisk, do objęcia przez Saudyjczyków, zarówno mężczyzn, jak i kobiety, w różnych dziedzinach specjalizacji inżynierskiej (np. inżynierii lądowej, mechanicznej, elektrycznej i telekomunikacyjnej), jak również szereg różnych stanowisk technicznych: wyspecjalizowanych techników, pracowników działu obsługi klienta przy sprzedaży biletów, działów bezpieczeństwa i ochrony, a także innych stanowisk administracyjnych.

## **O Alstom**

*Jako promotor zrównoważonej mobilności Alstom opracowuje i sprzedaje systemy, wyposażenie oraz usługi dla sektora transportowego. Alstom oferuje pełen zakres rozwiązań (od pociągów dużej prędkości po metro, tramwaje i autobusy), rozwiązania dla pasażerów, zindywidualizowane usługi (konserwacja, modernizacja) oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, sygnalizacji i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem specjalizującym się w zintegrowanych systemach transportu. W roku finansowym 2016/2017 firma odnotowała sprzedaż na poziomie 7,3 miliardów euro i przyjęła zamówienia o wartości 10 miliardów euro. Siedziba firmy znajduje się we Francji, a spółka działa w ponad 60 krajach zatrudniając 32 800 osób.*

***Alstom Konstal** już od 20 lat jest obecny na polskim rynku, gdzie prowadzi swoją działalność produkcyjną w Chorzowie. Alstom zatrudnia w Polsce 1 600 pracowników w swoich siedzibach w Katowicach i Warszawie, które zajmują się produkcją pociągów, usługami serwisowymi dla pociągów Pendolino oraz innymi projektami z zakresu mobilności. Fabryka taboru szynowego jest światowym centrum kompetencyjnym firmy Alstom, która specjalizuje się w produkcji metra, tramwajów, pociągów regionalnych oraz komponentów dla transportu miejskiego i podmiejskiego. Polska fabryka Alstom, w pełni przygotowana do produkcji pojazdów szynowych na eksport, bierze udział w znaczących projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju.*

## **Kontakt z mediami**

Tomasz Trabuć  
ConTrust Communication  
+48 601 83 86 83  
t.trabuc@contrust.pl