

## **Gibela, spółka joint venture Alstomu, otwiera największy w Afryce zakład produkcji pociągów w Dunnottar, RPA**

**25 października 2018 r.** – Gibela, spółka joint venture Alstomu, otworzyła dziś największy i najnowocześniejszy w Afryce zakład produkcji pociągów, pierwszy tego rodzaju ośrodek na kontynencie afrykańskim. Oficjalnej inauguracji zakładu dokonał Prezydent Republiki Południowej Afryki, Cyril Ramphosa, w obecności ponad 300 osób. W tym historycznym wydarzeniu uczestniczyli również Dr Blade Nzimande, Minister Transportu RPA, David Makhura, Premier prowincji Gauteng, Sibusiso Sithole, Dyrektor Generalny PRASA, Thierry Darthout, Dyrektor Generalny Gibela, Didier Pflieger, Starszy Wiceprezes Alstom na Bliski Wschód i Afrykę i Xavier Boisgontier, Dyrektor Generalny Alstom na Afrykę Południową, oraz przedstawiciele spółek partnerskich Gibela: uBumbano i New Africa Rail.

W zakładzie produkcyjnym powstanie nowa flota 580 nowoczesnych pociągów podmiejskich X'Trapolis Mega, składających się z sześciu wagonów. Pociągi te zostaną wyprodukowane w ciągu najbliższych 10 lat dla Passenger Rail Agency<sup>1</sup> of South Africa (PRASA – agencja kolejowych przewozów pasażerskich RPA). Budowa zakładu o powierzchni 53 tysięcy metrów kwadratowych w Dunnottar, na wschód od Johannesburga (obszar metropolitalny Ekurhuleni), trwała 22 miesiące czyli 2,5 miliona godzin. Fabryka powstała na bazie struktury modułowej, która umożliwia dostosowanie produkcji do potrzeb rynku. W szczytowym okresie będzie ona wytwarzać 62 pociągi rocznie. Pierwszy południowoafrykański pociąg wyprodukowany w całości lokalnie powinien opuścić fabrykę pod koniec 2018 r.

W tym światowej klasy zakładzie produkcyjnym i jego wyposażeniu zastosowano najnowsze innowacyjne rozwiązania, dzięki którym możliwa będzie realizacja zaawansowanych procesów produkcyjnych koniecznych do montażu ponad 10 tysięcy części oraz połączenia 250 rodzajów działań przemysłowych. Zakład dysponuje specjalnie zaprojektowanym ośrodkiem szkoleniowym umożliwiającym ciągłe przekazywanie pracownikom i dostawcom Gibeli nowych umiejętności w zakresie kolejnictwa. Uzupełnieniem tego nowoczesnego ośrodka produkcyjnego są kompleks biurowy i tory próbne o długości 1,2 km przeznaczone do badań dynamicznych nowych pociągów. Ponad 700 pracowników lokalnych Gibela będzie gotowych do osiągnięcia maksymalnej zdolności produkcyjnej pod koniec 2020 r.

*„To dla nas zaszczyt, że Dr Nzimande oficjalnie otworzył naszą fabrykę. Jesteśmy bardzo dumni z tego, co osiągnęliśmy i gotowi realizować dostawy pociągów dla agencji Passenger Rail Agency of South Africa. Przede wszystkim, pociągi te poprawią jakość życia mieszkańców RPA. Fabryka ta jest ważnym elementem dalszego rozwoju przemysłu kolejowego – od tej pory RPA będzie mogła wytwarzać lokalnie ultranowoczesne pociągi i stać się kolejowym centrum doskonałości Alstomu w Afryce. Będzie to miało pozytywne znaczenie nie tylko dla użytkowników południowoafrykańskich*

<sup>1</sup> W 2013 r. spółka Gibela pozyskała zamówienie od PRASA (Passenger Rail Agency of South Africa) na budowę 600 ultranowoczesnych pociągów podmiejskich X'Trapolis Mega oraz zawarła umowę na okres 19 lat dotyczącą utrzymania, wsparcia technicznego oraz dostaw części zamiennych. Dwadzieścia pierwszych pociągów zbudowano w zakładzie Alstom w Brazylii.

*środków transportu, ale również dla gospodarki całego kraju” – powiedział Didier Pflieger, Starszy Wiceprezes Alstom na Bliski Wschód i Afrykę.*

Już od początku budowy zakład produkcyjny przynosił korzyści w zakresie zatrudnienia i rozwijania kompetencji lokalnych społeczności. Gibela, która zobowiązała się do realizacji co najmniej 65% wartości umowy przy udziale podmiotów lokalnych, skupia obecnie 71 południowoafrykańskich dostawców materiałów, części i usług. Działalność przedsiębiorstwa zapewnia ponad 4700 miejsc pracy w RPA. Grupa Alstom działa w RPA od wielu lat, angażując się w budowę i rozwój zrównoważonego transportu kolejowego za pośrednictwem swoich południowoafrykańskich spółek joint venture: Gibela i Alstom Ubunye.

## **O Alstom**

*Jako promotor zrównoważonej mobilności Alstom opracowuje i sprzedaje systemy, wyposażenie oraz usługi dla sektora transportowego. Alstom oferuje pełen zakres rozwiązań (od pociągów dużej prędkości po metro, tramwaje i autobusy), rozwiązania dla pasażerów, zindywidualizowane usługi (konserwacja, modernizacja) oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, sygnalizacji i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem specjalizującym się w zintegrowanych systemach transportu. W roku finansowym 2016/2017 firma odnotowała sprzedaż na poziomie 7,3 miliardów euro i przyjęła zamówienia o wartości 10 miliardów euro. Siedziba firmy znajduje się we Francji, a spółka działa w ponad 60 krajach zatrudniając 32 800 osób.*

***Alstom Konstal** już od 20 lat jest obecny na polskim rynku, gdzie prowadzi swoją działalność produkcyjną w Chorzowie. Alstom zatrudnia w Polsce ponad 1 800 pracowników w swoich siedzibach w Katowicach i Warszawie, które zajmują się produkcją pociągów, usługami serwisowymi dla pociągów Pendolino oraz innymi projektami z zakresu mobilności. Fabryka taboru szynowego jest światowym centrum kompetencyjnym firmy Alstom, która specjalizuje się w produkcji metra, tramwajów, pociągów regionalnych oraz komponentów dla transportu miejskiego i podmiejskiego. Polska fabryka Alstom, w pełni przygotowana do produkcji pojazdów szynowych na eksport, bierze udział w znaczących projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju.*

## **Kontakt z mediami**

Tomasz Trabuc  
ConTrust Communication  
+48 601 83 86 83  
t.trabuc@contrust.pl