

## Alstom au cœur de l'inauguration de la ligne à grande vitesse Tanger-Casablanca au Maroc

**15 novembre 2018** – Alstom participe aujourd'hui à l'inauguration de la ligne à grande vitesse Tanger-Casablanca avec ses trains à très grande vitesse fournis et livrés à l'Office National des Chemins de Fer Marocain (ONCF). La ligne a été inaugurée par Sa Majesté le Roi Mohammed VI et par le Président Emmanuel Macron.

Alstom a fourni à l'ONCF 12 trains à très grande vitesse pour le tronçon Tanger-Casablanca, ainsi que le système ERTMS<sup>1</sup> embarqué niveau 1 et 2 pour les trains.

« *Nous sommes très fiers d'apporter la grande vitesse ferroviaire pour la première fois sur le continent africain. Cette inauguration est une étape importante pour ce projet prestigieux qui va offrir à la population marocaine une expérience voyageur incroyable grâce à nos trains Avelia à très grande vitesse, fiables, sûrs et confortables. Alstom s'est engagé dans une collaboration étroite et durable avec le Maroc, pour répondre à ses besoins de mobilité et l'aider à réaliser ses prochains projets de transport* » a déclaré Henri Poupart-Lafarge, Président-directeur général d'Alstom.

Les trains circuleront à une vitesse de 320 km/h entre Tanger et Kenitra, le premier tronçon de 180 km du réseau. Entre Kenitra et Casablanca (200 km), les trains rejoindront le réseau conventionnel sur lequel ils rouleront à une vitesse de 160 km/h. Le service reliera les principales régions économiques du pays, en 2 heures et 10 minutes au lieu de 4 heures et 45 minutes.

Les rames Avelia Euroduplex destinées au Maroc sont des trains à deux niveaux à architecture articulée conçus pour résister aux conditions climatiques et environnementales du pays. D'une capacité de 533 passagers, chaque rame est composée de 8 voitures, dont deux voitures première classe, un wagon-restaurant et cinq voitures seconde classe. Les trains sont dotés des toutes dernières innovations en termes de confort et d'accessibilité. Une partie du train est entièrement dédiée aux personnes à mobilité réduite. Les trains sont également équipés de systèmes numériques d'information des voyageurs, disponibles en arabe et en français. Ils bénéficient de l'expérience de la gamme de trains à grande vitesse Avelia, qui compte plus de 1 100 trains en service commercial.

---

<sup>1</sup> *European Railway Traffic Management System (système européen de gestion du trafic ferroviaire)*

Les trains à très grande vitesse Avelia Euroduplex de ce projet ont été fabriqués sur différents sites Alstom en France : La Rochelle, Belfort, Ornans, Petit Quevilly, Tarbes, Le Creusot, Villeurbanne, Saint-Ouen, Reichshoffen.

Présent au Maroc depuis plus de 40 ans, Alstom accompagne le pays dans ses projets de mobilité les plus importants, des lignes urbaines aux grandes lignes, et a toujours été au service de ses clients et partenaires pour le développement de l'infrastructure ferroviaire du pays.

### **A propos d'Alstom**

*Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2017/18, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,2 milliards d'euros et enregistré pour 7,3 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 34 500 collaborateurs.*

### **Contacts Presse**

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

[justine.rohee@alstomgroup.com](mailto:justine.rohee@alstomgroup.com)

Samuel Miller – Tel. + 33 1 57 06 67 74

[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)