

Pierwszy skład metra dla Dubaju dostarczony terminowo przez Alstom

20 listopada 2018 r. – Alstom, lider konsorcjum ExpoLink¹, dostarczył RTA (Urzędowi ds. Dróg i Transportu Dubaju) pierwszy z 50 składów pociągów Metropolis, które będą kursować na czerwonej i zielonej linii metra w Dubaju. Pociąg, wyprodukowany w fabryce Alstom w Chorzowie, w jednym z największych zakładów Alstom na świecie, trafił do Dubaju z niemieckiego portu Bremerhaven. W ciągu kilku najbliższych miesięcy Alstom przeprowadzi wstępne próby statyczne i dynamiczne w zajezdni.

W 2016 roku konsorcjum ExpoLink pod przewodnictwem Alstom, w skład którego wchodzi również ACCIONA i Gulermak, podpisało umowę z RTA na zaprojektowanie i wykonanie przedłużenia czerwonej linii metra w Dubaju oraz na modernizację systemów istniejącej linii. Całkowita wartość projektu, znanego również pod nazwą Route 2020, wynosi 2,6 mld euro, a rozpoczęcie eksploatacji komercyjnej planowane jest na 2020 rok, czyli akurat na World Expo.

„Jesteśmy niezwykle dumni, mogąc terminowo przekazać RTA pierwszy skład Metropolis. Jest to kluczowy etap w prestiżowym projekcie, który zapewni mieszkańcom Dubaju i odwiedzającym niezawodny, wygodny i przyjazny środowisku system metra tuż przed World Expo. Alstom dąży do tego, aby być bliskim, długoterminowym partnerem Zjednoczonych Emiratów Arabskich, odpowiadając na potrzeby tego kraju w zakresie mobilności i wspomagając go w kolejnych projektach transportowych” – oświadczył Didier Pflieger, Starszy Wiceprezes Alstomu na Bliski Wschód i Afrykę.

Zakres odpowiedzialności Alstomu obejmuje dostawę całego systemu metra, w tym 50 składów pociągów Metropolis, zasilanie, zautomatyzowany system sterowania, komunikację i bezpieczeństwo, system automatycznego kontrolowania opłat, prace torowe oraz drzwi ekranowe na peronach wraz z trzyletnią gwarancją na cały system. Dodatkowo Alstom usprawni istniejącą linię metra poprzez modernizację zasilania, systemów sterowania, urządzeń komunikacyjnych i trakcyjnych.

Składy pociągów Metropolis dla Dubaju mają 85,5 metra długości i składają się z pięciu wagonów. Każdy pociąg będzie w stanie przewozić do 700 pasażerów². Komfort pasażerów zapewnią szerokie przejścia między wagonami, duże drzwi i okna oraz trzy odrębne strefy dla klas Silver, Family i Gold. Ten przyjazny dla środowiska pociąg jest wyposażony w całkowicie elektryczny układ hamulcowy, oświetlenie LED oraz inne innowacje, które obniżają zużycie energii.

¹ Konsorcjum ExpoLink pod przewodnictwem Alstomu, w skład którego wchodzi również ACCIONA i Gulermak, Całkowita wartość projektu o nazwie Route 2020, wynosi 2,6 mld euro. Udział Alstomu odpowiada połowie przedsięwzięcia¹, zaś pozostałą połowę stanowią roboty budowlane, którym przewodzi ACCIONA wraz ze spółką Gulermak.

² 4 pasażerów na m²

Ponad 5 500 wagonów Metropolis zostało sprzedanych do 25 miast, w tym do Rijadu, Panamy, Singapuru, Sydney, São Paulo, Szanghaju, Barcelony, Amsterdamu, Cennaju i innych.

W zakładzie w Chorzowie realizowanych jest obecnie 19 projektów dla 10 krajów w Europie, na Bliskim Wschodzie, w Afryce i Australii, a także są tam produkowane i eksportowane zaawansowane technologicznie produkty. Obecnie 100% produkcji trafia na rynek eksportowy, a Alstom współpracuje z 468 polskimi dostawcami.

O Alstom

Alstom, jako promotor zrównoważonej mobilności, opracowuje i sprzedaje systemy, sprzęt i usługi dla sektora transportu. Alstom oferuje pełen wachlarz rozwiązań (od pociągów dużych prędkości po metra, tramwaje i elektrybusy), zindywidualizowane usługi (utrzymanie, modernizacja itp.), a także rozwiązania przeznaczone dla pasażerów oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, systemów sterowania i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem w dziedzinie zintegrowanych systemów transportu. W roku finansowym 2017/18 spółka osiągnęła obroty w wysokości 7,3 mld euro i przyjęła zamówienia o wartości 7,2 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę we Francji, działa na terenie 60 państw i obecnie zatrudnia 34 500 osób.

O Alstom Konstal

Alstom Konstal już od 20 lat jest obecny na polskim rynku, gdzie prowadzi swoją działalność produkcyjną w Chorzowie. Alstom zatrudnia w Polsce ponad 2 000 pracowników w swoich siedzibach w Katowicach i Warszawie, które zajmują się produkcją pociągów, usługami serwisowymi dla pociągów Pendolino oraz innymi projektami z zakresu mobilności. Fabryka taboru szynowego jest światowym centrum kompetencyjnym firmy Alstom, która specjalizuje się w produkcji metra, tramwajów, pociągów regionalnych oraz komponentów dla transportu miejskiego i podmiejskiego. Polska fabryka Alstom, w pełni przygotowana do produkcji pojazdów szynowych na eksport, bierze udział w znaczących projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju.

Kontakt z mediami

Tomasz Trabuc - +48 601 83 86 83

t.trabuc@contrust.pl