

Alstom, en el centro de la inauguración de la línea de alta velocidad entre Tánger y Casablanca, en Marruecos

15 de noviembre de 2018 – Alstom ha participado en la inauguración de la línea de alta velocidad entre Tánger y Casablanca con sus trenes de muy alta velocidad, que han sido suministrados y entregados por Alstom a la Office National des Chemins de Fer Marocain (ONCF). La línea ha sido inaugurada por Mohammed VI, rey de Marruecos, y Emmanuel Macron, presidente de Francia.

Alstom ha suministrado 12 trenes de muy alta velocidad a la ONCF para el tramo ferroviario que une Tánger y Casablanca. Alstom además ha equipado los trenes con la tecnología de señalización embarcada ERTMS¹ en sus niveles 1 y 2.

“Estamos muy orgullosos de haber fabricado el primer tren de alta velocidad del continente africano. Esta inauguración es un hito significativo para este proyecto que permitirá que los ciudadanos de Marruecos se beneficien de una experiencia de pasajero inigualable gracias a Avelia, nuestro tren de alta velocidad fiable, seguro y confortable. Alstom mantiene su compromiso de tener una relación cercana y a largo plazo con Marruecos, solucionando sus necesidades de movilidad y apoyando sus proyectos de transporte en el futuro,” dijo Henri Poupart-Lafarge, Presidente y CEO de Alstom.

Los trenes llegarán a circular a 320 km/h entre Tánger y Kenitra, el primer tramo de la red, de 180 km de largo. Mientras que, entre Kenitra y Casablanca (200 km), los trenes se adaptarán a la red ferroviaria tradicional y circularán a 160 km/h. El servicio conectará las principales regiones económicas del país en tan solo 2 horas y 10 minutos, frente a las actuales 4 horas y 45 minutos.

Los trenes de Avelia Euroduplex de Marruecos son trenes articulados de dos plantas que han sido adaptados a las particularidades climatológicas y meteorológicas del país. Con una capacidad total de 533 pasajeros, cada tren está compuesto de 8 coches, e incluyen 2 coches de primera clase, 5 de segunda y un coche cafetería. Los trenes integran las últimas novedades de comodidad y accesibilidad. Una parte del tren está completamente dedicada a las personas con movilidad reducida. Los trenes están además equipados con sistemas de información digital bilingües, en árabe y francés. La línea se beneficia de la experiencia de la gama de trenes Avelia de alta velocidad, que cuenta ya con más de 1.100 trenes en servicio.

¹ European Rail Traffic Management System

Alstom, que ha estado presente en Marruecos durante más de 40 años, apoyando al país en sus grandes proyectos de movilidad, desde líneas urbanas a líneas principales, y siempre ha estado al servicio de sus clientes y colaboradores en el desarrollo de la infraestructura ferroviaria del país.