

Alstom liefert 13 weitere U-Bahnen für Hamburg

11. Dezember 2018 – Alstom wird, im Konsortium mit Bombardier Transportation, 13 weitere DT5¹ U-Bahnzüge an die Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) liefern. Als Teil dieses Vertrags liefert Alstom den mechanischen Teil, die Drehgestelle und das mechanische Bremssystem, während Bombardier die elektrische Ausrüstung, das Antriebssystem sowie das Fahrgastinformationssystem und die Fahrzeugleittechnik liefert. Die Züge werden in Alstoms Werk in Salzgitter montiert. Alstoms Anteil am Vertrag beläuft sich auf über 40 Millionen Euro. Die neuen Züge sollen bis Dezember 2020 den Fahrbetrieb aufnehmen.

„Dieser zusätzliche Auftrag macht deutlich, dass unser Kunde und die Hamburger Fahrgäste mit unserem Produkt sehr zufrieden sind. Dies erhöht unseren Lieferumfang auf insgesamt 131 DT5 U-Bahnen. Wir sind stolz darauf, diese langjährige Kooperation mit der HOCHBAHN fortsetzen zu können.“ sagt Dr. Jörg Nikutta, Alstom Geschäftsführer Deutschland & Österreich.

„Die DT5-Fahrzeuge punkten mit Qualität, Zuverlässigkeit und Innovationen“, so Michael Fohrer, Deutschlandchef von Bombardier Transportation. „Den Fahrgästen stehen moderne USB-Ladestationen zur Verfügung. Das ist in Deutschland einzigartig. Wir freuen uns, mit den zusätzlichen Bahnen die Digitalisierung der Hamburger U-Bahn mit vorantreiben zu dürfen.“

Die DT5-Metro-Flotte ist seit Herbst 2012 im Fahrbetrieb in Hamburg. Bisher hat das Alstom-Bombardier- Konsortium 95 der 131 U-Bahnen ausgeliefert, die die HOCHBAHN beauftragt hat, um den steigenden Fahrgastzahlen in der Stadt gerecht zu werden. Alstom hatte in der Vergangenheit bereits die DT2-, DT3- und DT4-Flotten – insgesamt 462 Züge² – an die Hamburger U-Bahn geliefert.

Hamburg ist die zweitgrößte Stadt Deutschlands und die achtgrößte Stadt in der Europäischen Union. Um den Anforderungen solch einer großen Stadtbevölkerung gerecht zu werden, wurde der DT5 als eine moderne, geräumige U-Bahn konzipiert, die mit ihren breiten Gängen, dem durchgängigen Innenraum und den Mehrzweckbereichen an neue Fahrgastbedürfnisse angepasst wurde. Jeder der 40 Meter langen dreiteiligen Züge weist 96 Sitz- und 240 Stehplätze sowie zwei zusätzliche Rollstuhlplätze auf. Der DT5 bietet auch hohen Fahrgastkomfort, wie Klimaanlage, Fahrgastinformations- und Überwachungssysteme sowie automatische Türschließung.

¹ DT5 steht für Doppeltriebwagen der 5. Generation

² DT2 im Konsortium mit Kiepe, DT3 im Konsortium mit BBC und Kiepe, DT4 im Konsortium mit Bombardier

Die DT5 U-Bahnen sind umweltfreundlich. Ihre Wagenkästen in Edelstahl-Leichtbauweise und ihr regeneratives Bremssystem tragen zu einer besseren Energieeffizienz bei. Die Fahrzeuge sind sehr geräuscharm, was die Hamburger U-Bahn zu einer der leisesten in der Welt macht.

Über Alstom

Mit seinen Produkten und Serviceleistungen für den Transportsektor ist Alstom ein Vorreiter für nachhaltige Mobilität. Alstom bietet ein umfassendes Spektrum an Lösungen für diesen Markt - von Hochgeschwindigkeitszügen bis hin zu Metros, Straßenbahnen und Elektrobussen - Angebote für Fahrgäste, personalisierte Dienstleistungen mit der zugehörigen Wartung, und Modernisierung, Infrastruktur und Signaltechnik sowie digitale Mobilitätslösungen. Alstom ist weltweit führend in integrierten Bahnsystemen. Im Geschäftsjahr 2017/18 verzeichnete Alstom einen Umsatz von 8 Mrd. Euro und verbuchte einen Auftragseingang in Höhe von 7,2 Mrd. Euro. Alstom hat seinen Hauptsitz in Frankreich und ist in mehr als 60 Ländern vertreten. Das Unternehmen beschäftigt heute weltweit 34.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

www.alstom.com

Pressekontakt

Tanja Kampa (Germany) – Tel.: +49 5341 9007690

tanja.kampa@alstomgroup.com