

Alstom fournira 13 métros supplémentaires pour Hambourg, en Allemagne

11 décembre 2018 – Alstom, en consortium avec Bombardier Transportation, va fournir 13 métros DT5¹ supplémentaires à Hamburger Hochbahn AG. Dans le cadre de ce contrat, Alstom livrera les éléments mécaniques, et notamment les bogies et le système de freinage, tandis que Bombardier se chargera de fournir l'équipement électrique et de traction, le système d'information passager et le système de contrôle. Le montage sera effectué sur le site d'Alstom à Salzgitter, en Allemagne. La part d'Alstom dans ce contrat s'élève à plus de 40 millions d'euros. Les nouveaux trains devraient entrer en service en décembre 2020.

« Ce contrat supplémentaire est la preuve que notre client et ses passagers à Hambourg sont très satisfaits de notre produit. Cela porte à 131 le nombre total de métros DT5 commandés. Évidemment, nous sommes fiers de poursuivre cette coopération de longue date avec Hochbahn » a déclaré Jörg Nikutta, directeur général d'Alstom en Allemagne et en Autriche.

La flotte de métros DT5 est en service à Hambourg depuis 2012. À ce jour, le consortium Alstom-Bombardier a livré 46 métros sur les 131 rames commandées par Hochbahn pour répondre à l'augmentation constante du nombre de voyageurs dans cette ville. Alstom avait précédemment fourni au métro de Hambourg les flottes DT2, DT3 et DT4, soit un total de 462 rames².

Hambourg est, en termes de population, la deuxième ville d'Allemagne et la huitième ville de l'Union européenne. Pour la population de cette grande ville, le DT5 est un métro moderne et spacieux, adapté aux nouveaux besoins des passagers avec de larges passerelles, un vaste intérieur et des espaces multifonctions. Chacune de ces rames de trois voitures de 40 mètres de long peut accueillir 96 passagers assis et jusqu'à 240 passagers debout, en plus de posséder deux espaces pour les fauteuils roulants. Le métro DT5 offre tout le confort aux voyageurs avec la climatisation, des systèmes d'information des passagers et de vidéosurveillance ainsi que la fermeture automatique des portes.

Les métros DT5 sont respectueux de l'environnement. Leur caisse légère en acier inoxydable et leur système de freinage par récupération contribuent à améliorer leur efficacité

¹ DT5 signifie Doppeltriebwagen de 5^{ème} génération (en français : Autorail double 5)

² DT2 en consortium avec Kiepe, DT3 en consortium avec BBC et Kiepe, DT4 en consortium avec Bombardier

énergétique. Les véhicules sont également peu bruyants, faisant ainsi du métro de Hambourg l'un des plus silencieux au monde.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2017/18, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,3 milliards d'euros et enregistré pour 7,2 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 34 500 collaborateurs.

www.alstom.com

Contacts Presse

Samuel Miller – Tel. + 33 1 57 06 67 74

samuel.miller@alstomgroup.com

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstomgroup.com

Tanja Kampa (Germany) – Tel.: +49 5341 9007690

tanja.kampa@alstomgroup.com