

Alstom et Eversholt Rail dévoilent un nouveau design de train à hydrogène pour le Royaume-Uni

7 janvier 2019 – Alstom et Eversholt Rail ont dévoilé le design d'un nouveau train à hydrogène destiné au marché britannique. Connu sous le nom de « Breeze », le train sera une version mise à niveau des rames Class 321, un des matériels roulants les plus fiables du Royaume-Uni reconfiguré pour créer un train propre adapté aux nouveaux besoins. Ce train, qui pourrait entrer en circulation au Royaume-Uni dès 2022, n'émettra que de l'eau et aucune émission polluante.

Le matériel roulant sera converti par Alstom, en partenariat avec Eversholt Rail. Les deux entreprises travaillent ensemble depuis 15 ans sur de multiples flottes de matériel roulant. Éprouvé et fiable, le train Class 321 est parfait, en termes de caractéristiques, de taille de flotte et de disponibilité, pour une transformation en Unité multiple à hydrogène (UMH).

Alstom et Eversholt Rail travaillent en étroite collaboration avec des industriels afin de développer les analyses de marché et d'évaluer des plans d'introduction détaillés pour ces trains innovants et pour l'infrastructure de ravitaillement associée. Alstom et Eversholt Rail ont également confirmé avoir terminé leur première étude technique globale, et finalisé le concept de design du train. La solution technique innovante définie permet, pour la première fois, d'adapter un train à hydrogène au gabarit de chargement standard du Royaume-Uni, sans compter qu'elle créera également pour les passagers plus d'espace dans ces trains que dans leurs prédécesseurs.

Le site d'Alstom à Widnes gèrera la conversion des trains Breeze, créant ainsi des emplois en ingénierie de haute qualité dans ce nouveau secteur émergent.

Cette nouvelle fait suite à la mise en circulation, en septembre dernier, des trains à hydrogène Coradia iLint d'Alstom en Allemagne, où ils assurent désormais quotidiennement un service voyageurs. La technologie à hydrogène d'Alstom suscite un intérêt croissant dans le monde entier, y compris en France où, Carole Delga, Présidente de la région Occitanie, a récemment annoncé une proposition pour doter de cette technologie les trains de la région.

« La technologie des trains à hydrogène est une innovation passionnante qui pourrait transformer nos chemins de fer, rendant les trajets plus propres et plus écologiques en réduisant davantage les émissions de CO₂. Nous travaillons avec nos partenaires industriels afin de déterminer comment les trains à hydrogène pourront jouer un rôle de premier plan à l'avenir, en fournissant de meilleurs services sur les itinéraires ruraux et interurbains » a déclaré le député d'Andrew Jones, ministre des chemins de fer du Royaume-Uni.

« Au Royaume-Uni, les transports ont évolué au fil des siècles, passant du premier train à vapeur au monde à des dizaines de milliers de véhicules électriques sur nos routes grâce à notre nation d'innovateurs. Ce nouveau train fonctionnant à l'hydrogène, qui émettra seulement de l'eau, est une nouvelle preuve de la créativité du Royaume-Uni pour transformer notre façon de voyager tout en progressant vers une économie plus verte et plus propre. Le Royaume-Uni est sur la bonne voie pour développer une économie de l'hydrogène et, grâce à notre stratégie industrielle moderne, nous allouons 23 millions de Livres Sterling pour concrétiser notre ambition d'être le lieu de prédilection pour le transport à hydrogène de classe mondiale » a déclaré Claire Perry, députée, ministre britannique de l'énergie et de la croissance propre.

« Le Breeze sera, pour le Royaume-Uni, un nouveau train propre et écologique, aux lignes élégantes et modernes. Les chemins de fer doivent être décarbonés et le Gouvernement britannique s'est donné pour objectif d'éliminer le matériel roulant diesel d'ici à 2040. Les trains à hydrogène sont une solution idéale pour les voies qui ont peu de chance de bénéficier d'une électrification, et grâce à notre technologie innovante, ils sont désormais adaptables au gabarit de chargement du Royaume-Uni et seront rapidement prêts à circuler sur les voies ferrées de la Grande-Bretagne. En Allemagne, les trains à hydrogène d'Alstom transportent déjà des passagers dans le confort et le silence qui les caractérisent. Grâce au Breeze, les usagers britanniques vont découvrir le plaisir de voyager à bord d'un train à hydrogène » a ajouté Nick Crossfield, Directeur général Alstom Royaume-Uni & Irlande.

« Eversholt Rail compte un nombre enviable d'innovations dans son portefeuille de matériel roulant. L'expérience combinée des programmes Coradia iLint et Class 321 Rénatus donnera une unité multiple à hydrogène qui répondra aux attentes des sponsors et des opérateurs ferroviaires pour une introduction de la flotte au plus tôt » a déclaré Stephen Timothy, Directeur des relations clientèle, Eversholt Rail.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2017/18, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,3 milliards d'euros et enregistré pour 7,2 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 34 500 collaborateurs.

www.alstom.com

Contacts presse

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstomgroup.com

Samuel Miller – Tel. + 33 1 57 06 67 74

samuel.miller@alstomgroup.com

Will Roberts – Tel. +44 (0) 7739 009 575

will.roberts@alstomgroup.com