

Alstom y Eversholt Rail presentan un nuevo diseño de tren de hidrógeno para el Reino Unido

Alstom y Eversholt Rail han presentado el diseño de un nuevo tren de hidrógeno destinado al mercado británico. El tren, que ha recibido el nombre de 'Breeze' (Brisa), será una adaptación de los trenes regionales de la Clase 32. Estos trenes, que podrían circular por todo el Reino Unido a partir de 2022, emitirán vapor de agua, eliminando casi por completo las emisiones de gases contaminantes.

Alstom llevará a cabo la adaptación del modelo, en colaboración con Eversholt Rail. Las dos compañías llevan ya 15 años trabajando juntas en diferentes flotas de material rodante. Probada y fiable, la clase 321 es idónea para este tipo de conversión a hidrógeno, por sus características técnicas, tamaño de flota y disponibilidad.

Alstom y Eversholt Rail están trabajando estrechamente con diferentes agentes del sector para realizar el análisis de mercado y planificar la introducción en el mercado tanto de estos innovadores trenes como de la infraestructura necesaria para el suministro de hidrógeno. Alstom y Eversholt Rail ya han completado su estudio técnico integral y han detallado el diseño del tren. La innovadora solución técnica permite, por primera vez, adaptar un tren de hidrógeno al gálibo estándar del Reino Unido. Además, estos trenes contarán con más espacio para pasajeros que sus predecesores.

El centro de Alstom en Widnes gestionará la adaptación de los trenes 'Breeze', generando trabajo en ingeniería de alta calidad en un sector emergente.

Este nuevo proyecto viene precedido por la presentación en Alemania, el pasado mes de septiembre, de los trenes de hidrógeno Coradia iLint de Alstom.

"La tecnología de los trenes de hidrógeno es una innovación que podría transformar el sector ferroviario, haciendo que los viajes sean más limpios y ecológicos al reducir aún más las emisiones de CO2. Trabajamos con nuestros socios de la industria para determinar el papel fundamental que ejercerán los trenes de hidrógeno en el futuro y proporcionar, así, mejores servicios en las rutas rurales e interurbanas", explica Andrew Jones, Ministro de Transporte Ferroviario del Reino Unido.

"En el Reino Unido, el transporte ha evolucionado a lo largo de los siglos, desde el primer tren de vapor a decenas de miles de vehículos eléctricos que circulan por nuestras carreteras, gracias al espíritu innovador de nuestra nación. Este nuevo tren propulsado por hidrógeno, que emite sólo vapor de agua, es una prueba más de la creatividad del Reino Unido para transformar nuestra forma de viajar, adaptándonos a una economía más verde y limpia. El Reino Unido está en camino de desarrollar una economía del hidrógeno y, gracias a nuestra estrategia industrial, estamos invirtiendo 23 millones de libras para

liderar el transporte con hidrógeno a nivel mundial ", aclara Claire Perry, Ministra de Energía y Crecimiento Limpio del Reino Unido.

"El *Breeze* será, para el Reino Unido, un nuevo tren limpio y ecológico, con líneas elegantes y modernas. El ferrocarril tiene que estar libre de emisiones, por lo que el Gobierno británico se ha fijado el objetivo de eliminar el material rodante de combustión diésel para 2040. Los trenes de hidrógeno son una solución idónea para las vías que tienen pocas posibilidades de ser electrificadas ya que, a través de nuestra tecnología innovadora, ahora son adaptables al gálibo estándar del Reino Unido y pronto estarán listos para su uso en la red ferroviaria de Gran Bretaña. En Alemania, los trenes de hidrógeno de Alstom ya transportan pasajeros con altos estándares de confort y silencio. Con *Breeze* los usuarios británicos descubrirán el placer de viajar en un tren de hidrógeno ", añade Nick Crossfield, Director General de Alstom en Reino Unido e Irlanda.

"Eversholt Rail tiene numerosas innovaciones en su cartera de material rodante. Con la experiencia combinada de los modelos Coradia iLint y la Clase 321 Renatus desarrollaremos un tren de hidrógeno que responderá a las expectativas de inversores y operadores ferroviarios, con el objetivo de incorporarlo a las flotas ferroviarias lo antes posible", dijo Stephen Timoteo, Director de Relaciones con el Cliente, de Eversholt Rail.

Sobre Alstom

Como promotor de la movilidad sostenible, Alstom diseña, desarrolla y suministra sistemas, equipos y servicios para el sector del transporte. Alstom ofrece una gama completa de productos –desde trenes alta velocidad, hasta metros, tranvías y autobuses eléctricos-, soluciones para los pasajeros, servicios personalizados (mantenimiento, modernización.), de infraestructura, señalización y tecnologías de movilidad digital. Alstom es, además, líder mundial en sistemas integrados de transporte. En el ejercicio fiscal 2017-2018, la compañía facturó 7.300 millones de euros y registró un volumen de pedidos de 7.200 millones de euros. Con presencia en más de 60 países, emplea a 34.500 personas en todo el mundo. www.alstom.com

Contacto de prensa - Alstom España

Irma Aguado Carranza

-  Tel.: +91 334 56 81 – 686 677 104
-  irma.aguado@alstomgroup.com
-  <http://www.alstom.com/es/spain/> -
-  @Alstom_es